

## Comunicati stampa

Feb 05, 2013 | ID: 47667

Volvo V40 Cross Country: ispirata al mondo off-road, elegante ed espressiva, ricca di tecnologia innovativa, segue una tradizione di famiglia. Fuori dalla routine.

**Volvo V40 Cross Country: ispirata al mondo *off-road*, elegante ed espressiva, ricca di tecnologia innovativa, segue una tradizione di famiglia. Fuori dalla routine.**

Volvo Cars ha cominciato a preparare il terreno per un segmento totalmente nuovo già nel 1997 con la V70 Cross Country.

Ora, a 15 anni di distanza, la nuova Volvo V40 Cross Country porta l'esclusivo mix di forza tecnica ed eleganza espressiva a un livello del tutto nuovo posizionandosi nel segmento C Premium.

"La nuova V40 Cross Country è stata costruita sulla base di una tradizione che è iniziata con la V70 Cross Country nel lontano 1997. E' un'automobile studiata per coloro che vogliono aggiungere un pizzico di avventura alla vita di tutti i giorni," spiega Lex Kferssemakers, Senior Vice President, Area Product Strategy & Vehicle Line Management, Volvo Cars. "E, quando si vuole staccare dalla routine cittadina, è in grado di avvicinarvi all'avventura portando attrezzature e passeggeri alla destinazione prescelta, lasciando però a questi ultimi la sfida della scalata finale."

### Un mix di tecnica ed eleganza pieno di risorse

Se i modelli XC della gamma Volvo amano mostrare i muscoli, V40 Cross Country si distingue per la forza tecnica e tecnologica sottolineata da dotazioni esclusive integrate in una linea moderna ed elegante.

"Vi è una distinzione molto netta fra i nostri modelli XC e Cross Country", continua Lex Kerssemakers. "Le Volvo XC hanno chiaramente il carattere di un crossover con un profilo della carrozzeria inconfondibile, inclusa la seduta rialzata, mentre i modelli Cross Country sono versioni ispirate a un "light off-road" delle nostre station wagon e hatchback. Quanto alle dinamiche di guida, Volvo V40 Cross Country non teme alcun confronto con le versioni più sportive delle case concorrenti. Si distingue per un'ottima combinazione di sportività e comfort."

Nella Cross Country la postazione di guida è di 40 mm più alta rispetto alla versione standard della V40. Il Design della nuova versione viene esaltata da una serie di dettagli esclusivi della Cross Country:

- Ruote in lega dal disegno innovativo con misure fino a 19".
- La sezione frontale con paraurti scuro a contrasto, griglia anteriore a nido d'ape e fari DLR diurni verticali.
- Soglie scolpite a contrasto.
- Paraurti posteriori a contrasto con piastra di protezione integrata.

### Ispirata al mondo del fuoristrada

Volvo V40 Cross Country, con la sua carrozzeria a cinque porte e cinque posti, non manca di dettagli raffinati ispirati al mondo dei fuoristrada, come ad esempio la cornice anodizzata di colore nero lucido che corre intorno alla cosiddetta *greenhouse* (sezione vetrata dell'abitacolo), le scatole degli specchietti retrovisori di colore nero e i filanti binari che sembrano fluttuare sul tetto.

"Volvo V40 Cross Country conserva tutta l'eleganza della V40 standard integrando i dettagli "forti" suo profilo con una profonda attenzione, la quale non stravolge il linguaggio del disegno di V40. E'

dotata di un carattere espressivo ed estroverso che promette momenti di grande divertimento agli automobilisti intraprendenti e amanti dell'avventura," commenta Simon Lamarre, Responsabile Exterior Design di V40 Cross Country.

### **Tonalità brune e ramate**

Nell'abitacolo, la tonalità Raw Copper della carrozzeria prevista per la versione di lancio viene ripresa nelle impunture a contrasto - e può essere ulteriormente enfatizzata scegliendo la tinta Copper Dawn per gli inserti della consolle centrale. I rivestimenti in pelle sono disponibili in cinque differenti versioni che includono la tinta Espresso Brown.

"I nostri clienti sono individualisti, quindi vogliamo offrire loro diverse possibilità. Tutte le opzioni sono caratterizzate dalla stessa forte espressività emozionale che contraddistingue l'esterno dell'auto," spiega Maria Uggla, Responsabile Colori & Materiali per il progetto della V40 Cross Country. "Le alternative bicolore previste per i rivestimenti sono scelte perfette per chi desidera un look davvero personale. La gamma di varianti personalizzate è generosa. Eleganza sobria? Luminosità scandinava? Sportiva o praticità? Basta scegliere gli interni che più si addicono alla propria personalità."

### **Versatilità per avventure infinite**

Volvo V40 Cross Country offre agli automobilisti in cerca di emozioni il giusto grado di versatilità che consente di ospitare comodamente sia gli amici sia l'attrezzatura quando si parte per escursioni avventurose.

Lo schienale del sedile posteriore abbattibile in due parti, 40/60, può essere ripiegato con facilità. Il portabagagli può essere equipaggiato con una pratica rete ferma carico. Come optional è disponibile anche una rete di sicurezza in fibra morbida, mentre una versione in maglia di acciaio è disponibile come accessorio.

La vettura può essere dotata di un versatile pianale supplementare che, inserito nel vano di carico, può svolgere diverse utili funzioni:

- ripiegato, funge da contenitore per la spesa;
- chiuso e riposto, lascia maggiore spazio per i bagagli;
- pianale piatto, per caricare oggetti lunghi;
- capovolto, funge da protezione e consente di sfruttare al massimo il volume di stivaggio.

Il sedile del passeggero anteriore può essere ripiegato in avanti per creare spazio ancora maggiore (in lunghezza).

Oltre ai due ganci fissi, nel pianale aggiuntivo sono fissati alcuni ganci per borse e sacchetti. Fra il pianale superiore e inferiore vi è un vano di stivaggio nascosto.

La gamma di accessori include un "Cargo Organiser" che consente di tenere in ordine gli oggetti di piccole dimensioni impedendo che si spostino, oltre che un "Load Organiser" che include un divisorio per il vano di carico, una cintura fermacarico e due binari da fissare al pavimento.

### **Aree di stivaggio intelligenti**

Sotto il bracciolo è stato collocato uno scomparto ideale per riporre CD o altri oggetti di piccole dimensioni. Qui si trova anche una presa USB/iPod o AUX, a seconda del sistema audio previsto. Il bracciolo è inoltre regolabile, per offrire un maggiore sostegno a chi guida. Due porta-bicchieri e una presa di corrente a 12V sono integrati nella consolle di fronte al bracciolo.

Il vano portaoggetti include un apposito spazio che può alloggiare due lattine o due bottiglie, che vengono mantenute fresche grazie all'aria fredda proveniente dal sistema di climatizzazione.

Fra le altre comode dotazioni si ricordano:

- i poggiatesta regolabili in altezza sui sedili anteriori e sul sedile centrale del divano posteriore;
- un vano porta-occhiali da sole posto sopra lo sportello del conducente;
- un porta-penne all'interno del vano portaoggetti;
- un porta-bicchieri integrato nel sedile posteriore;
- pratiche aree di stivaggio sotto il quadro strumenti, nei cuscini dei sedili anteriori, negli schienali dei sedili anteriori e sui lati dei sedili posteriori.

Un altro dettaglio intelligente per chi ama l'avventura in inverno è la speciale tasca di scolo per il raschietto per ghiaccio situata nel pannello di entrambe le portiere anteriori.

### **Sette diverse modalità di illuminazione per creare atmosfera**

L'illuminazione interna è stata pensata per riprodurre l'effetto delle "luci teatrali". Punti luce con diodi a LED sono stati utilizzati per illuminare le aree strategiche. Il conducente può selezionare un'impostazione "da rosso a blu", che adatta l'illuminazione alla temperatura dell'abitacolo, oppure scegliere fra sette diversi temi in base al proprio umore. E' possibile regolare l'intensità delle luci per la lettura nella sezione anteriore e posteriore.

### **Trazione integrale per esaltare capacità già a livelli di eccellenza**

Volvo V40 Cross Country vanta dinamiche di guida d'eccellenza, con trazione integrale disponibile sull'unità T5 turbo a benzina per potenziare le straordinarie capacità di quest'auto su tutti i tipi di terreni e in qualunque condizione climatica.

Il propulsore T5 turbo cinque cilindri e 2,5 litri ha una potenza di 254 CV ed eroga 400 Nm di coppia, inclusi i 40 Nm di sovralimentazione erogati in fase di accelerazione. L'unità è abbinata a una trasmissione automatica e garantisce un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi. Il consumo di carburante è pari a 7,8 l/100 km (Ciclo Combinato UE). Su alcuni mercati il T5 è inoltre disponibile in una versione da 2,0 litri con 213 CV di potenza e 300 Nm di coppia.

La gamma comprende inoltre il T4, un propulsore GTDi 1.6 con potenza di 180 CV e coppia massima pari a 270 Nm, inclusi i 30 Nm di sovra-alimentazione. Il consumo di carburante è pari a 5,5 l/100 km, che corrisponde a un livello di emissioni di CO<sub>2</sub> di 129 g/km.

Su alcuni mercati selezionati è inoltre disponibile l'unità T4 2.0 litri da cinque cilindri, che sviluppa 180 CV di potenza e 300 Nm di coppia.

### **La fluidità della trasmissione Powershift**

La versione T5 viene fornita con cambio automatico a sei velocità, mentre l'unità T4 può essere abbinata alla trasmissione automatica Powershift a sei velocità o al cambio manuale a sei rapporti. Il sistema Powershift funziona essenzialmente come due cambi manuali in parallelo con frizioni separate, permettendo quindi cambiate rapide e a basso consumo di carburante.

### **Diesel dai consumi ridotti**

L'unità D4 turbodiesel 2.0 cinque cilindri è stata ottimizzata per garantire un piacere di guida all'insegna dell'efficienza dei consumi. Il propulsore eroga 177 CV di potenza e 400 Nm di coppia su un'ampia gamma di regimi, accelerando da 0 a 100 km/h in 8,3 secondi in abbinamento al cambio automatico (8,6 secondi con il cambio manuale). I consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono pari a 4,4 l/100 km e 117 g/km nella versione con cambio manuale e a 5,2 l/100 km e 137 g/km nella configurazione con trasmissione automatica (Ciclo Combinato UE).

E' inoltre disponibile il propulsore D3 con cilindrata di 2.0 litri, in grado di erogare 150 CV e 350 Nm di coppia.

Entrambi i motori turbodiesel sono disponibili con trasmissione automatica a sei velocità oppure con cambio manuale a sei rapporti.

### **D2 con emissioni di CO<sub>2</sub> ineguagliate pari a 99 g/km**

La versione D2 di Volvo V40 Cross Country vanta emissioni di CO<sub>2</sub> ineguagliate nella classe di appartenenza pari a soli 99 g/km, il che corrisponde a un consumo di carburante di soli 3,8 l/100 km. Il motore diesel da 1.6 litri eroga una potenza di 115 CV e 285 Nm di coppia, inclusi i 15 Nm di sovra-alimentazione. L'unità D2 è abbinata al cambio manuale a sei rapporti e alla funzione start/stop.

### **Funzione start-stop disponibile su tutte le versioni**

Tutti i propulsori sono abbinati alla funzione start-stop e sfruttano il sistema di rigenerazione dell'energia di frenata, indipendentemente dal fatto che il cambio sia manuale o automatico.

### **Sistema Hill Descent Control**

Per una gestione più agevole dei percorsi con pendenze variabili, la V40 Cross Country è dotata anche del sistema Hill Descent Control, che controlla automaticamente la velocità della vettura quando questa si trova su strade con forte inclinazione. Volvo V40 Cross Country è equipaggiata anche di una pratica funzione Hill Hold che facilita le partenze in salita.

### **Europa e Cina i principali mercati di vendita**

Volvo Cars prevede di vendere ogni anno 17.000 unità della nuova Volvo V40 Cross Country, un modello destinato principalmente ai mercati europei e a quello cinese. Circa il 50% delle vendite complessive sarà assorbito dai clienti europei e un altro 30% circa dagli acquirenti cinesi. Volvo V40 Cross Country sarà prodotta presso lo stabilimento Volvo di Ghent, in Belgio. L'inizio della produzione è previsto per il novembre 2012.

**N.B.:** Ad eccezione dei dettagli esclusivi citati in questo comunicato stampa, la nuova Volvo V40 Cross Country è disponibile con le stesse dotazioni della versione standard della nuova Volvo V40.

## Keywords:

V40 Cross Country, Press Releases, 2013, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

### **Roberto Lonardi**

Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
roberto.lonardi@volvocars.com

### **Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
gianluca.fabbri@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).