

Comunicati stampa

Feb 19, 2013 | ID: 47602

I nuovi modelli Volvo S60, V60 e XC60: importanti modifiche accentuano il dinamismo delle linee e il fascino della gamma Volvo 60

I nuovi modelli Volvo S60, V60 e XC60: importanti modifiche accentuano il dinamismo delle linee e il fascino della gamma Volvo 60

- Nuovo design focalizzato sulla qualità e la cura dei dettagli.
- Consumi ridotti a livelli da primato nel segmento pari a 4,0 l/100km ed emissioni di CO₂ di soli 106g/km nella Volvo S60.
- Nuovi e più comodi sedili sportivi.
- Sistema Sensus Connected Touch con possibilità uniche di accesso *on-line*.
- Sistema di abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria.

"Si tratta del rinnovamento più esteso di modelli esistenti nella storia della nostra azienda. Ogni modifica è stata studiata sulla base delle esigenze dei nostri clienti. Ci siamo concentrati sulla qualità e sulla cura dei dettagli per accentuare l'attrattiva di questi modelli dinamici e aumentarne la competitività", ha dichiarato Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management di Volvo Car Group, aggiungendo:

"La S60 e la XC60 sono i nostri modelli più venduti in numerosi mercati di primaria importanza e l'innovativa V60 Diesel Plug-in Hybrid si preannuncia già come un grande successo. Abbiamo ascoltato attentamente i suggerimenti dei nostri clienti per essere sicuri che le migliorie apportate possano rendere ancora più accattivanti questi modelli già enormemente apprezzati."

Enfasi ancora maggiore sui dettagli

Il design scandinavo si distingue per le forme semplici e gradevoli e per le superfici lineari ed essenziali.

L'influsso scandinavo risulta evidente guardando gli interni e la linea esterna delle nuove auto della gamma 60. Internamente, l'attenzione ai dettagli, i materiali autentici - come il legno e la pelle - e i comandi facili da utilizzare contribuiscono a un'esperienza di guida in cui tutto risulta sotto controllo.

I sedili che sostengono correttamente il corpo e offrono al tempo stesso estrema comodità - tanto da consentire di arrivare riposati anche dopo un lungo viaggio - sono da decenni ormai uno dei punti di forza di Volvo. Chi acquista una nuova S60, V60 o XC60 può ora scegliere un nuovo sedile sportivo che, pur mantenendo invariata questa comodità tradizionale, esalta alla perfezione la sensazione di assoluto controllo di questa auto da veri appassionati della guida.

"Il nuovo sedile sportivo è dotato di eccellenti supporti laterali avvolgenti che sostengono il corpo dalle anche alle spalle, facendo in modo che la posizione del guidatore resti salda e invariata anche nelle curve a velocità elevate. Abbiamo fatto provare questo sedile a circa cento persone con corporatura e dimensioni diverse e da tutte abbiamo ricevuto un *feedback* entusiastico. Abbiamo modificato anche lo schienale, così da lasciare più spazio per le gambe dei passeggeri seduti dietro", ha spiegato il Responsabile di Progetto Patrik Widerstrand.

Ci sono numerosi altri esempi di attenzione ai dettagli nelle nuove auto della serie Volvo 60: gli ugelli lavavetri, prima molto visibili, sono stati riposizionati in un punto nascosto sotto il cofano; inoltre, la tinta nero lucido utilizzata per il pannello di copertura del dispositivo radar rende

quest'ultimo invisibile all'interno della griglia; la cornice cromata attorno alla griglia frontale è stata eliminata e il nuovo marchio ingrandito in metallo sottolinea il nuovo look disinvolto dell'auto.

I nuovi tubi di scappamento integrati, disponibili in abbinamento ad alcune varianti di motorizzazioni, rappresentano il collegamento fisico e visivo con i propulsori tecnicamente avanzati della gamma. Ma in questo caso la modifica non è giustificata solo dalla passione per i dettagli stilistici; gli ingegneri hanno infatti dovuto trovare una soluzione che consentisse ai tubi di scarico di rimanere perfettamente in posizione anche una volta raggiunta la temperatura d'esercizio, nonostante l'allungamento fino a 25 mm del sistema di scarico dei gas. Questo è un ennesimo esempio di vera precisione ingegneristica scandinava.

I nuovi modelli S60, V60 e XC60 offrono una gamma di cerchi più ampia in termini dimensionali e stilistici, per aumentare le possibilità di personalizzazione da parte dei clienti.

"Per esaltare la linea dell'auto, il cliente può ora scegliere per S60 o V60 espressivi cerchi da 19" e mantenere la stessa altezza del profilo di quelli da 18", per non fare rinunce in termini di confort," ha commentato Patrik Widerstrand.

La XC60 è disponibile con cerchi da 20", con altezza del profilo degli pneumatici e confort di guida uguali a quelli delle ruote da 19".

La nuova Volvo S60 - più dinamica ed elegante

La nuova linea dinamica della S60, con la sua presenza decisa e slanciata, accentua la natura sportiva di questo modello.

"Abbiamo realmente accentuato il carattere su strada della S60 modificando il profilo della sezione frontale. I proiettori anteriori più focalizzati e dal look più deciso contribuiscono a creare questa 'faccia' nuova ed espressiva. Quando li abbiamo disegnati avevamo in mente gli occhi di un lupo," ha spiegato Fedde Talsma, Responsabile Stilistico per gli Esterni, aggiungendo:

"Abbiamo enfatizzato le linee orizzontali sia davanti che dietro. Queste, insieme a dettagli come la griglia allargata, le luci per marcia diurna e una nuova guida di luci a LED sui fari posteriori, conferiscono alla S60 una presenza possente che colpisce all'istante. La bellezza di quest'auto trova le sue radici nel mondo naturale. Le superfici e i contorni puliti aggiungono all'insieme un tocco squisitamente scandinavo".

All'interno, le migliorie includono, fra l'altro, nuove tonalità per i rivestimenti, nuovi inserti in legno, un nuovo rivestimento del padiglione e nuove cornici in metallo satinato che racchiudono le bocchette dell'aria e i comandi delle luci.

"L'effetto complessivo è di estremo calore e accoglienza, un po' come entrare in una calda casa svedese in una fredda notte d'inverno. Le tonalità cromatiche si adattano benissimo ai comandi bianchi retroilluminati sul cruscotto e in altri punti dell'auto," ha aggiunto Lena Jiseborn, Responsabile Stilistico per Tonalità e Allestimenti.

E sotto l'involucro esterno, alla base di un'esperienza di guida straordinariamente dinamica, c'è un'ampia gamma di assetti del telaio pensati per andare incontro ai gusti individuali dei clienti. Chi acquista la S60 può scegliere fra quattro tipi di telaio - Confort, Dinamico, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept - Sistema di Monitoraggio Continuo del Telaio) e Sportivo Ribassato, prima disponibile solo sulla versione R-Design.

La nuova Volvo V60 - più versatile, più dinamica, più chic

La nuova Volvo V60 è l'automobile per chi ha bisogno della versatilità di una *station wagon* ma desidera anche la maneggevolezza di una berlina sportiva, il tutto racchiuso in un elegante involucro di fine gusto scandinavo. Come per la nuova Volvo S60, gli esperti di stile hanno accentuato il carattere su strada della nuova V60 enfatizzandone le linee orizzontali, e creando al tempo stesso un collegamento visivo diretto fra la vettura e la strada. Persino il profilo della V60 sottolinea visivamente il concetto che questa non è la solita *station wagon*, bensì una *wagon* ispirata alla linea di una *coupé*.

La V60 offre un'esperienza di guida straordinariamente dinamica, caratterizzata dalla stessa precisa maneggevolezza della 'gemella' berlina e dalle stesse opzioni di assetto del telaio e di personalizzazione in base alle preferenze del cliente - Confort, Dinamico, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept - Sistema di Monitoraggio Continuo del Telaio) e Sportivo Ribassato, prima disponibile solo sulla versione R-Design.

"Siamo davvero orgogliosi del telaio Dynamic proposto come standard. Garantisce un'esperienza di guida reattiva e controllata e riteniamo che sia uno dei migliori offerti nel segmento di appartenenza," ha commentato Patrik Widerstrand.

Alla base della maggiore versatilità della V60 c'è il suo sistema di seduta intelligente. I sedili posteriori sono ripiegabili in tre parti (40/20/40), così da poter aumentare in modo rapido e

semplice i 430 litri di spazio di carico posteriore. Chi ha figli apprezza in particolare nella V60 i cuscini rialzati per bambini integrati nel divano posteriore e regolabili a due diverse altezze. Con un solo, semplice gesto i cuscini rialzati possono essere estratti dalla base del sedile garantendo ai bambini dai tre anni in su un'altezza della seduta adeguata per viaggiare in totale sicurezza e comodità.

La nuova Volvo V60 Diesel Plug-In Hybrid - ancora in un segmento a sé stante

Dopo il riuscitissimo lancio della sua versione 'Pure Limited' con dotazioni al top di gamma, la geniale Volvo V60 Diesel Plug-In Hybrid è ora disponibile in una vasta gamma di tonalità ed equipaggiamenti - inclusa la maggior parte delle ottimizzazioni stilistiche e tecnologiche apportate alla V60 standard - pur mantenendo invariato l'eccezionale e ineguagliato livello di emissioni di CO₂ pari a 48g/km.

"Abbiamo reso la linea di questo modello più decisa e dinamica, così da rispecchiarne la personalità. E ogni interazione del conducente con la propria vettura diventa più intuitiva, espressiva e personalizzabile", ha commentato Patrik Widerstrand.

Sul portellone posteriore della prima vettura ibrida plug-in al mondo dotata di motore diesel è visibile l'emblema D6 AWD, che ne sta a indicare gli elevati livelli prestazionali. La trazione delle ruote anteriori è affidata a un'unità turbodiesel a cinque cilindri da 2,4 litri che eroga 215 CV e una coppia massima di 440 Nm, espressi attraverso una trasmissione automatica a sei velocità. Sull'asse posteriore lavora invece un motore elettrico da 70 CV di potenza e 200 Nm di coppia. Il motore elettrico è alimentato da un pacco batteria agli ioni di litio da 11,2 kWh ubicato sotto il piano di carico.

Il conducente può selezionare la modalità di guida desiderata semplicemente premendo tre pulsanti, ognuno dei quali conferisce all'auto un temperamento unico e differente: Pure, Hybrid o Power.

- In modalità Pure, l'auto è alimentata solo dal suo motore elettrico, che ha un'autonomia fino a 50 km.
- In modalità Hybrid, che viene impostata per default all'avvio dell'auto, l'unità diesel e il motore elettrico cooperano per mantenere le emissioni di CO₂ (NEDC, ciclo di guida misto ai fini della certificazione) a 48g/km (1,8l/100km).
- Selezionando Power, la tecnologia è ottimizzata per consentire all'auto di sviluppare la massima potenza. L'unità diesel e il motore elettrico cooperano per erogare una potenza complessiva di 215+70 CV e una coppia massima di oltre 600 Nm. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 6,1 secondi.

La nuova Volvo XC60 - guida sotto controllo in un involucro dal look squisitamente cittadino

Esternamente, il modello più venduto di Volvo, XC60, acquisisce uno stile più 'urbano'. La sezione frontale ridisegnata si distingue per la nuova forma del cofano che enfatizza il profilo più largo e più deciso dell'auto.

"Abbiamo eliminato tutte le profilature in nero, così ora la vettura ha ora una carrozzeria di colore unico. I nuovi proiettori hanno un aspetto molto focalizzato e deciso e le linee orizzontali sulla griglia con le barre cromate enfatizzano la larghezza della vettura", ha commentato Fedde Talsma.

La XC60 è stata migliorata anche internamente. Le novità includono nuovi inserti in legno, un nuovo rivestimento del padiglione, montanti B rivestiti in tessuto e cornici cromate intorno alle bocchette dell'aria e agli interruttori delle luci.

La raffinata XC60 ha una posizione di guida che consente visibilità perfetta e controllo totale, grazie anche a una generosa altezza da terra e a un telaio d'eccellenza nel segmento di appartenenza. La XC60 è stata progettata per offrire agilità e maneggevolezza paragonabili a quelli di un'auto di altezza normale.

Il dispositivo Corner Traction Control è ora incluso nell'equipaggiamento standard. Questo sistema di ripartizione della coppia aiuta il guidatore a evitare il sottosterzo applicando la giusta quantità di forza frenante alle ruote interne e di potenza a quelle esterne nella fase di accelerazione in uscita da una curva.

Con il sistema AWD (All Wheel Drive), la XC60 diventa un veicolo capace di gestire qualsiasi tipo di strada, in qualsiasi condizione climatica. Il dispositivo opzionale Hill Descent Control potenzia questa capacità controllando automaticamente la velocità della vettura quando viaggia in discesa su strade a forte pendenza.

Migliorie apportate alla nuova gamma S60, V60 e XC60

Sensus ConnectedTouch - un nuovo livello di connettività

Sensus è il nome utilizzato da Volvo per indicare tutte le sue funzionalità HMI (Interfaccia Uomo-Macchina) e nei nuovi modelli S60, V60 e XC60 queste funzionalità sono state ottimizzate con l'aggiunta del nuovissimo sistema Sensus ConnectedTouch.

Il sistema consente una piena connettività e l'accesso a Internet dall'auto, trasformando il display da 7 pollici in un avanzatissimo schermo a infrarossi a scansione con tecnologia touchscreen azionabile anche quando si indossano i guanti - un'anteprima mondiale a bordo di un'automobile e una grande comodità in inverno!

La connessione viene effettuata tramite un dispositivo 3G/4G montato sulla vettura oppure utilizzando il proprio telefono cellulare.

L'utilizzatore ha accesso a navigazione illimitata in Internet (eccetto che durante la guida), allo streaming via Internet di musica, alla radio via Internet (TuneIn e Orange Live Radio) con migliaia di canali da tutto il mondo; si aggiungono poi la disponibilità di Google Map online con Google Search, la navigazione 3D connessa integrata con informazioni sul traffico in diretta e segnalazioni di zone pericolose, il localizzatore di parcheggio, le informazioni meteo, una serie di applicazioni Web e native, l'Appstore per nuove funzioni e aggiornamenti e il localizzatore dei centri di assistenza Volvo.

È anche possibile condividere una rete WiFi con tutti i passeggeri.

"Sarà possibile cercare il brano che si desidera semplicemente pronunciandone il titolo. Il sistema di attivazione vocale funziona con tutte le sorgenti musicali connesse a Sensus

ConnectedTouch," ha spiegato Patrik Widerstrand. "Il dispositivo TripInfo è un altro strumento eccezionale che legge informazioni da Wikipedia sui punti d'interesse lungo il percorso, diffondendole attraverso l'impianto audio".

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display, che ha fatto il suo debutto con la nuova V40, è ora disponibile sulla nuova S60, V60 e XC60. Il suo schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) porta l'interazione fra automobile e conducente a un livello del tutto nuovo, visualizzando sempre le informazioni più importanti in una determinata situazione.

Il conducente può scegliere fra tre temi grafici:

Il tema Elegance è quello di base e si distingue per il look tradizionale e l'atmosfera di tranquillità che diffonde.

Il tema Eco ha un'illuminazione di colore verde ed è stato studiato per incoraggiare uno stile di guida orientato a un utilizzo efficiente del carburante. L'Eco-indicatore sulla sinistra visualizza il consumo di carburante effettivo e cumulato: quando viene raggiunto un livello ottimale di 'guida ecologica' si accende una luce verde.

Il tema Performance è caratterizzato da un'illuminazione rossa che crea un'atmosfera sportiva. Al centro una scala contagiri sostituisce il tachimetro visualizzato invece nelle versioni Elegance ed Eco. La velocità della vettura viene indicata in modalità digitale al centro dello schermo. Lo schermo di destra include un indicatore di potenza, che indica quant'è la potenza disponibile e quanta ne viene utilizzata in un determinato momento.

La V60 Diesel Plug-In Hybrid include anche un altro tema, Hybrid, contraddistinto da un'illuminazione blu. Questa modalità include informazioni sul sistema ibrido e sulla batteria che favoriscono un utilizzo efficiente da un punto di vista dei consumi dell'ingegnoso sistema di trasmissione.

Consumi ridotti

Volvo Cars continua a impegnarsi per migliorare i livelli di consumo di carburante e ridurre le emissioni di CO₂ sull'intera gamma di modelli e propulsori.

Il consumo di carburante della nuova unità diesel D2 a quattro cilindri da 115 CV montata sulla nuova Volvo S60 con cambio manuale è ora sceso a soli 4,0l/100 km (Ciclo Combinato EU, valori preliminari), che si traduce in emissioni di CO₂ pari a 106 g/km. I valori corrispondenti nella versione con cambio automatico sono rispettivamente di 4,1 l/100km e 107 g/km (valori preliminari).

Anche la 'cugina' *station wagon*, la nuova Volvo V60 D2, vanta consumi ineguagliati nel segmento di appartenenza pari a 4,1l/100 km (109 g/km) con il cambio manuale e a 4,2l/100km (110 g/km) con la trasmissione automatica (valori preliminari).

Le versioni automatiche con propulsore D3 (136 CV) e D4 (163 CV) della nuova Volvo S60 e V60 garantiscono ora emissioni di CO₂ di 129 g (4,9 l/100 km).

Anche la nuova Volvo XC60 è stata migliorata; entrambe le versioni con propulsore D5 (215 CV) e D4 (163 CV) dotate di cambio manuale e sistema AWD offrono consumi combinati pari a

5,3l/100km (139 g/km).

Sono stati ottimizzati anche i consumi dei modelli a benzina: la S60 con propulsore GTDi (turbo benzina a iniezione diretta) da 1,6 litri T4 (180 CV) o T3 (150 CV) e trasmissione automatica ora vanta consumi di carburante pari a 6,8l/100km (159 g/km). I valori corrispondenti per la V60 con motore T4 e T3 sono di 7,2l/100km (167g/km).

Informazioni complete su tutte le varianti di motorizzazioni e trasmissioni sono disponibili nelle Specifiche Tecniche.

Comandi al volante

I volantini a tre razze possono ora essere dotati di comandi al volante in abbinamento alla trasmissione automatica, trasformando così il selettore automatico in un cambio manuale con il vantaggio di poter effettuare le cambiate tenendo entrambe le mani sul volante. I comandi al volante regalano agli appassionati della guida dinamica un'emozione in più, in particolare quando si vuole dare gas sulle strade tortuose. E per aumentare il confort di questi automobilisti in Svezia e in altri Paesi freddi, il volante può essere dotato di riscaldamento per affrontare le gelide giornate invernali.

Sistema di abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria

Il nuovo sistema Active High Beam Control rende la guida quando è buio più sicura e rilassata. Questa tecnologia elimina la necessità di continuare a passare da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa. Il dispositivo Active High Beam Control consente di tenere sempre accesi i fari abbaglianti.

Quando un'altra vettura sorraggiunge dalla direzione opposta, il sistema consente di evitare l'abbagliamento del conducente dell'altra auto semplicemente riducendo di quanto basta l'intensità del fascio di luce. Ciò è reso possibile da un ingegnoso meccanismo del modulo proiettore integrato nel fanale anteriore. Lo stesso beneficio vale per i conducenti delle auto che precedono.

Cornering Light per una visibilità migliore

Un'altra opzione innovativa a supporto della guida col buio è il sistema Cornering Light che si attiva a basse velocità. In quanto estensione dell'attuale sistema a proiettori mobili Active Bending Light, illumina, coprendo un raggio maggiore, l'area verso cui il conducente sta orientando lo sterzo per rendere più sicura la manovra - ad esempio, quando si svolta in una strada stretta o si passa attraverso un varco stretto di notte.

Parabrezza riscaldato

Le vetture equipaggiate con sensori per la pioggia possono ora essere dotate anche di parabrezza a riscaldamento elettrico per un rapido sbrinamento del vetro nelle fredde giornate invernali.

I modelli S60, V60 e XC60 sono anche disponibili con specchietti retrovisori laterali con funzione automatica di anti-abbagliamento. Grazie all'utilizzo di vetro fotocromatico, gli specchietti retrovisori si oscurano automaticamente per evitare il riflesso dei fari delle altre automobili, così come nel caso del retrovisore interno.

Sistemi IntelliSafe a supporto al conducente

IntelliSafe è il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, di cui fa parte l'importantissima e ineguagliata tecnologia City Safety. Questo avanzato sistema di sicurezza, che è incluso nella dotazione standard, si attiva a velocità fino a 50 km/h. Tutti i modelli possono essere equipaggiati anche di sistema Pedestrian Detection con frenata automatica completa, che rileva gli eventuali pedoni che si trovano sulla traiettoria dell'auto.

I modelli S60, V60 e XC60 possono ora disporre anche del dispositivo Blind Spot Information System (BLIS) potenziato, basato sulla tecnologia radar. Questa tecnologia ora può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 metri dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale laterale potrebbe risultare limitata.

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti.

"In quanto leader nella sicurezza delle automobili, dal 2000 abbiamo ridotto di circa il 50% il rischio di restare coinvolti in un incidente o di subire gravi ferite in caso di incidente in uno dei nostri modelli più recenti. Grazie alla continua introduzione di nuovi sistemi preventivi e protettivi, ci avviciniamo sempre più al nostro obiettivo ultimo per la sicurezza, che è quello di ridurre a zero il numero di persone morte o gravemente ferite in una nuova Volvo entro il 2020", ha commentato Thomas Broberg, Senior Safety Advisor di Volvo Car Group.

Keywords:

Old S60, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2014, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).