

## Comunicati stampa

May 16, 2013 | ID: 49095

# Volvo raddoppia la produzione dell'innovativa V60 Diesel Plug-In Hybrid

## Volvo raddoppia la produzione dell'innovativa V60 Diesel Plug-In Hybrid

Continua inarrestabile il successo della prima vettura diesel ibrida ricaricabile al mondo, Volvo V60 Diesel Plug-In Hybrid. Volvo Car Group si accinge a incrementare la produzione del 90% per riuscire a soddisfare l'aumento delle richieste.

Il forte incremento della domanda, soprattutto in Olanda, Belgio e Italia, implica che la produzione di ibride plug-in presso lo stabilimento Volvo di Torslanda, in Svezia, verrà aumentata a tempo indeterminato passando da 150 a 282 unità alla settimana. Complessivamente, Volvo produrrà 7.600 ibride plug-in nel 2013, mentre l'obiettivo di produzione per il 2014 è di 10.000 vetture.

"Siamo estremamente soddisfatti della fantastica accoglienza riservata dai consumatori alla V60 Diesel Plug-In Hybrid. Ma tutto ciò non è una sorpresa, visto che la nostra ibrida plug-in è un'auto unica, superiore a tutte le altre ibride presenti sul mercato," ha commentato Peter Mertens, Senior Vice President Ricerca & Sviluppo di Volvo. "Da quando la V60 ibrida plug-in è stata inserita nella linea produttiva insieme ad altri modelli, abbiamo la possibilità di essere flessibili e di adeguarci rapidamente agli aumenti della domanda."

### Emissioni di CO<sub>2</sub> a 48 g/km

Chi è al volante di una Volvo V60 Diesel Plug-In Hybrid può scegliere la modalità di guida preferita tramite tre pulsanti sul cruscotto che conferiscono alla vettura tre 'temperamenti' completamente diversi: Pure, Hybrid o Power.

Nella modalità ibrida impostata per default, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono pari a 48g/km. Ciò corrisponde a un consumo di carburante di soli 1,8l/100 km (ciclo NEDC per le auto ibride).

Semplicemente azionando un tasto, il conducente può scegliere se percorrere fino a 50 km in modalità esclusivamente elettrica oppure sfruttare la capacità combinata del propulsore diesel e del motore elettrico per godere delle prestazioni di una vettura in grado di erogare una potenza di 215+70 CV e una coppia pari a 440+200 Nm.

"Questa possibilità di selezionare in completa autonomia fra diverse modalità di guida fa di Volvo V60 Diesel Plug-In Hybrid la scelta ideale per il cliente che non è disposto ad accettare compromessi e desidera una vettura con livelli di emissioni di CO<sub>2</sub> minimi che garantisca al tempo stesso il massimo piacere di guida," conclude Peter Mertens.

Volvo V60 Diesel Plug-In Hybrid è il risultato della stretta collaborazione fra Volvo Car Group e l'azienda energetica svedese Vattenfall. Le due aziende hanno co-finanziato il progetto di sviluppo della vettura.

### Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2014, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

### **Roberto Lonardi**

Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
roberto.lonardi@volvocars.com

### **Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
gianluca.fabbri@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).