

Comunicati stampa

Jul 24, 2013 | ID: 50112

Nuovo Showroom Volvo – Nuova Volvo S60

Nuovo Showroom Volvo - Nuova Volvo S60

Le linee dinamiche profondamente riviste di Volvo S60, con il loro andamento slanciato, conferiscono una presenza decisa al modello e ne accentuano la natura sportiva, ribadita anche dai nuovi e confortevoli sedili sportivi e dal nuovo sistema Sensus Connected Touch in grado di offrire funzionalità on-line uniche.

I consumi, a livelli da primato nel segmento, sono stati ridotti e sono ora pari a 4,0 l/100km, con emissioni di CO₂ di soli 106 g/km per Volvo S60 D2.

DESIGN

Una presenza su strada decisa

Il nuovo profilo della sezione frontale accentua la presenza di Volvo S60. E il suo carattere su strada. I nuovi proiettori anteriori dal look più deciso contribuiscono a creare questa 'faccia' nuova e fortemente espressiva. Le linee orizzontali di S60 sono state enfatizzate sia nel frontale sia al posteriore. Queste, insieme a dettagli come la griglia allargata, le luci per la marcia diurna e una nuova guida di luci a LED sui fari posteriori, conferiscono a Volvo S60 un aspetto possente che colpisce all'istante.

La nuova Volvo S60 offre una più ampia gamma di cerchi con disegni diversi per aumentare le possibilità di personalizzazione da parte dei clienti. Per esaltare l'estetica dell'auto, il cliente può ora scegliere per S60 cerchi da 19" pur mantenendo la stessa altezza del profilo di quelli da 18", senza quindi rinunciare al confort.

Interni ridisegnati

Il design scandinavo si distingue per la ricerca di forme semplici e gradevoli, con superfici regolari ed essenziali. L'influsso scandinavo risulta evidente guardando sia gli interni sia le linee esterne della nuova S60. Internamente, l'attenzione ai dettagli, i materiali naturali - come il legno e la pelle - e i comandi facili da utilizzare contribuiscono a un'esperienza di guida in cui tutto risulta sotto controllo.

All'interno, le migliorie includono, fra l'altro, nuove tonalità per i rivestimenti, nuovi inserti in legno, un nuovo rivestimento del padiglione e nuove cornici in metallo satinato che racchiudono le bocchette dell'aria e i comandi delle luci.

Nuovi comodi sedili sportivi

I sedili che sostengono correttamente il corpo e offrono al tempo stesso estrema comodità - tanto da consentire di arrivare riposati anche dopo un lungo viaggio - sono ormai da decenni uno dei punti di forza di Volvo. Chi acquista la nuova S60 può ora scegliere un nuovo sedile sportivo che, pur mantenendo invariata questa comodità tradizionale, esalta alla perfezione la sensazione di assoluto controllo di questa auto da veri appassionati della guida. Il nuovo sedile sportivo è dotato di eccellenti supporti laterali avvolgenti che sostengono il corpo in maniera equilibrata facendo in modo che la posizione del guidatore resti salda e invariata anche nelle curve a velocità elevate.

Assoluta attenzione ai dettagli

Ci sono numerosi altri esempi di attenzione ai dettagli nella nuova S60. Gli ugelli lavavetri, prima molto visibili, sono stati riposizionati in un punto nascosto sotto il cofano.

La tinta nero lucido utilizzata per il pannello di copertura del dispositivo radar rende quest'ultimo praticamente invisibile all'interno della griglia. La cornice cromata attorno alla griglia frontale è

stata eliminata e il nuovo marchio ingrandito in metallo sottolinea il nuovo look libero e disinvolto dell'auto.

I nuovi tubi di scarico integrati, disponibili in abbinamento ad alcune varianti di motorizzazioni, rappresentano il collegamento visivo con i propulsori tecnicamente avanzati della gamma. Ma in questo caso la modifica non è giustificata solo dalla passione per i dettagli stilistici; gli ingegneri hanno infatti dovuto trovare una soluzione che consentisse ai tubi di scarico di rimanere perfettamente in posizione anche una volta raggiunta la temperatura d'esercizio, nonostante l'allungamento fino a 25 mm che il sistema subisce a causa delle temperature di esercizio. L'ennesimo esempio della precisione ingegneristica scandinava.

VARIANTI R-DESIGN

Frontale inconfondibile

Volvo S60 R-Design si distingue per l'inconfondibile impronta del frontale ridisegnato all'insegna del massimo dinamismo e dell'espressività più decisa. La griglia senza cornice con finitura Tech Matt Black non passa inosservata, grazie agli elementi di colore nero lucido, la diagonale in metallo satinato che l'attraversa e il raffinato stemma R-Design. Le luci per marcia diurna poste sugli angoli esterni rafforzano il profilo basso e solidamente ancorato alla strada della vettura. Nella sezione posteriore, l'esclusivo diffusore con alette di aerazione è affiancato dai tubi di scarico R-Design altamente tecnologici e dalla linea arrotondata. La versione R-Design è ora disponibile con i nuovissimi cerchi Ixion II da 19".

Interni R-Design di nuova generazione

I nuovi sedili sportivi fanno parte della dotazione standard di S60 R-Design. Sono realizzati in tessuto Nubuck nero con inserti di pelle traforata. La "R" blu del logo R-design ricamato conferma la vocazione sportiva dell'auto.

Combinando inserti traforati, pelle nera e impunture a contrasto, il team di designer è riuscito a creare interni in cui tutti i dettagli risultano in perfetto equilibrio e culminano nel rivestimento interno del padiglione di colore nero. Un altro dettaglio ricercato è rappresentato dalle nuove soglie delle portiere in acciaio inox, su cui risalta la "R" blu brillante del logo R-Design.

TELAIO E MOTORIZZAZIONI

Possibilità di scelta fra quattro telai diversi

Chi acquista Volvo S60 può ora scegliere fra quattro tipi di telaio - Confort, Dynamic, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept - telaio a controllo continuo della dinamica) e Sportivo Ribassato, prima disponibile solo sulla versione R-Design.

Una potente versione T6

Il motore T6 benzina ha una cilindrata di 3.0 litri ed eroga una potenza di 304 CV e ben 440 Nm di coppia. I consumi di carburante sono pari a 9,9 l/100 km (Ciclo Combinato EU). La potenza del motore è trasmessa alle ruote tramite il cambio Volvo automatico Geartronic a sei rapporti di seconda generazione.

Chi acquista S60 R-Design con motorizzazione T6 può incrementare le prestazioni fino a 329 CV optando per il software Polestar che 'aggiunge' altri 25 CV.

Motori a iniezione diretta

Volvo S60 è disponibile anche nella versione con motore 2.0 GTDi (turbo benzina a iniezione diretta) T5 da 240 CV e 320 Nm di coppia. C'è inoltre un propulsore 1.6 GTDi disponibile in due varianti: T4 da 180 CV e T3 da 150 CV.

I consumi di carburante sono stati ridotti a 5,8 l/100 km nella versione S60 D3 con cambio manuale, il che corrisponde a emissioni di CO₂ pari a 135 g/km.

Volvo S60 con propulsore 1.6 GTDi T4 o T3 e trasmissione automatica garantisce ora consumi pari a 6,8 l/100 km (159 g/km).

Motore D5 da 215 CV

L'unità D5 cinque cilindri turbodiesel eroga una potenza di 215 CV e 440 Nm di coppia motrice. Nell'abbinamento con cambio manuale, i consumi del motore D5 si attestano a 4,5 l/100 km (emissioni di CO₂ pari a 119 g/km).

I consumi di carburante delle versioni automatiche D3 (136 CV) e D4 (163 CV) della nuova Volvo S60 sono ora pari a 4,8 l/100 km (126 g/km). I valori in abbinamento al cambio manuale sono di 4,3 l/100 km (114 g/km).

Motore D2 diesel con emissioni di CO₂ pari a 106 g/km

La versione D2 di Volvo S60 è dotata di un propulsore 1.6 diesel in grado di erogare 115 CV di potenza e 270 Nm di coppia. Il motore D2 con cambio manuale ha consumi di carburante pari a 4,0 l/100 km (Ciclo Combinato EU), con livelli di emissioni di CO₂ di 106 g/km. I valori corrispondenti per la versione automatica sono di 4,1 l/100 km (107 g/km).

SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue Volvo S60.

Active High Beam Control - Fari abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria

Il nuovo sistema Active High Beam Control elimina la necessità di continuare a passare da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa, consentendo di tenere sempre accesi i fari abbaglianti. Quando un'altra vettura sorraggiunge dalla direzione opposta, il sistema consente di evitare l'abbagliamento del conducente dell'altra auto semplicemente riducendo di quanto basta l'intensità del fascio di luce. Ciò è reso possibile da un ingegnoso meccanismo del modulo proiettore integrato nel fanale anteriore. Lo stesso beneficio vale per i conducenti delle auto che precedono.

Nuova tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti. Il nuovo sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sorraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e frena automaticamente applicando tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety - attivo fino a 50 km/h

Volvo S60 è dotata di un sistema City Safety ottimizzato che entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Cornering Light per una visibilità migliore

Un'altra opzione innovativa a supporto della guida col buio è il sistema Cornering Light che si attiva a basse velocità. In quanto estensione dell'attuale sistema a proiettori mobili Active Bending Light, illumina l'area verso cui il conducente sta orientando lo sterzo per rendere più sicura la manovra.

Blind Spot Information System potenziato - per una visibilità migliore

Volvo S60 offre il Blind Spot Information System (BLIS) potenziato, basato sulla tecnologia radar. Il sistema ora può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 metri dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione precipua di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

La funzione Cross Traffic Alert per 'coprirsi le spalle'

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale sui lati potrebbe risultare limitata per la presenza di infrastrutture, vegetazione o altre vetture parcheggiate.

Road Sign Information - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Volvo On Call abbinato a Bluetooth

Il sistema Volvo On Call può essere abbinato al servizio Bluetooth per la telefonia mobile. La connessione Bluetooth consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo è di fatto l'unica Casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Un'applicazione mobile permette al conducente di rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call.

I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli application store per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

SENSUS

Sensus Connected Touch - nuove possibilità di connettività

La funzionalità HMI (Interfaccia Uomo-Macchina) Sensus viene estesa grazie all'opzione di aggiunta di un'innovativa tecnologia intuitiva che consente una piena connettività e accesso a Internet dall'auto. Il sistema Sensus Connected Touch trasforma il display da 7 pollici in un avanzatissimo schermo a infrarossi a scansione con tecnologia *touchscreen* azionabile anche quando si indossano i guanti - un'anteprima mondiale a bordo di un'auto.

La connessione in rete viene effettuata tramite un dispositivo 3G/4G montato sulla vettura oppure utilizzando un telefono cellulare e le funzioni includono un'anteprima per il settore automobilistico: l'applicazione Spotify con ricerca vocale pienamente integrata, inserita in plancia. Il sistema ad attivazione vocale funziona per tutte le sorgenti musicali connesse a Connected Touch. E' inoltre possibile condividere una rete WiFi con tutti i passeggeri.

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display, che ha fatto il suo debutto con la nuova V40, utilizza uno schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance. Elegance, la modalità di default, si distingue per il look e l'impostazione tradizionale. Il tema Eco ha un'illuminazione di colore verde ed è stato studiato per incoraggiare uno stile di guida orientato a un utilizzo efficiente del carburante. Il tema Performance è caratterizzato da un'illuminazione rossa e da una scala contagiri che sostituisce il tachimetro visualizzato invece nelle versioni Elegance e Eco.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati. I modelli con trasmissione automatica possono ora essere dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono ora essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2014

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).