

Comunicati stampa

Jul 24, 2013 | ID: 50117

Nuovo Showroom Volvo – Nuova Volvo XC60

Nuovo Showroom Volvo - Nuova Volvo XC60

Volvo XC60, il modello più venduto di Volvo in ambito globale, cambia in maniera evidente acquisendo uno stile più 'urbano'. La sezione frontale ridisegnata si distingue per la nuova forma del cofano che enfatizza il profilo più largo e più deciso dell'auto. Il carattere sportivo della vettura è inoltre sottolineato dai nuovi sedili sportivi. Da segnalare anche il nuovo sistema Sensus Connected Touch con funzionalità on-line uniche.

DESIGN

Presenza su strada accentuata

Il team di designer di Volvo ha accentuato il carattere della nuova Volvo XC60 enfatizzandone le linee orizzontali e creando così un collegamento visivo diretto e immediato fra l'auto e la strada. Sono state eliminate tutte le profilature di colore nero, così ora la vettura presenta tutti gli elementi estetici esterni in colore coordinato con la carrozzeria. I nuovi proiettori hanno un taglio deciso e conferiscono al frontale un aspetto concentrato e volitivo. Le linee orizzontali sulla griglia anteriore con le barre cromate enfatizzano la larghezza della vettura. Volvo XC60 è disponibile con cerchi da 20", con altezza del profilo degli pneumatici e confort di guida uguali a quelli delle ruote da 19".

Interni migliorati

Volvo XC60 è stata rivista anche negli interni. Le migliorie includono, fra l'altro, nuovi inserti in legno, un nuovo rivestimento del padiglione, rivestimento in tessuto dei montanti centrali e cornici in metallo satinato che racchiudono le bocchette dell'aria e i comandi delle luci. Chi acquista Volvo XC60 può scegliere nuovi sedili sportivi che, pur mantenendo invariata la tradizionale comodità Volvo, esaltano la sensazione di assoluto controllo che l'auto è in grado di trasmettere, per il piacere dei veri appassionati della guida. I nuovi sedili sportivi sono dotati di eccellenti supporti laterali avvolgenti che sostengono il corpo in maniera equilibrata facendo in modo che la posizione del guidatore resti salda e invariata anche nelle curve a velocità elevate.

Sedili posteriori ripiegabili in tre parti

Il divano e lo schienale posteriori ripiegabili e frazionabili in tre parti (40/20/40) possono essere configurati in modo tale da ottenere due sedili separati con un bracciolo nel mezzo oppure tre sedili con cinture di sicurezza per ciascun passeggero. I cuscini dei sedili sono fissi, mentre gli schienali possono essere ripiegati singolarmente.

Il portellone posteriore ad azionamento elettrico disponibile come optional può essere aperto automaticamente in tre modi: con telecomando, tramite un pulsante posto sul pannello luci oppure azionando l'apposita maniglia.

Maggiore attenzione ai dettagli

Ci sono numerosi altri esempi di attenzione ai dettagli nella nuova XC60. Gli ugelli lavavetri, prima molto visibili, sono stati riposizionati in un punto nascosto sotto il cofano. La tinta nero lucido utilizzata per il pannello di copertura del dispositivo radar rende quest'ultimo invisibile all'interno della griglia. La cornice cromata attorno alla griglia frontale è stata eliminata e il nuovo marchio ingrandito in metallo sottolinea il nuovo look disinvolto seppur sofisticato dell'auto. I nuovi tubi di scarico integrati, disponibili in abbinamento ad alcune varianti di motorizzazioni, rappresentano il collegamento visivo con i propulsori tecnicamente avanzati della gamma. Ma in

questo caso la modifica non è giustificata solo dalla passione per i dettagli stilistici; gli ingegneri hanno infatti dovuto trovare una soluzione che consentisse ai tubi di scarico di rimanere perfettamente in posizione anche una volta raggiunta la temperatura d'esercizio, nonostante l'allungamento fino a 25 mm che il sistema subisce a causa delle temperature di esercizio. L'ennesimo esempio della precisione ingegneristica scandinava.

VARIANTI R-DESIGN

Nuovo frontale inconfondibile

VOLVO XC60 R-Design si distingue per l'inconfondibile impronta del frontale ridisegnato all'insegna del dinamismo e dell'espressività. La griglia senza cornice con finitura Tech Matt Black non passa inosservata con le sue strisce di colore nero lucido, la diagonale in metallo satinato che l'attraversa e il raffinato stemma R-Design. Le luci per marcia diurna poste sugli angoli esterni rafforzano il profilo basso e ben piantato sulla strada della vettura. Nella sezione posteriore, l'esclusivo diffusore con alette di aerazione è affiancato dai tubi di scarico R-Design altamente tecnologici e dalla linea arrotondata. Volvo XC60 R-Design è ora disponibile con i nuovissimi cerchi Ixion II da 20".

Interni R-Design di nuova generazione

I nuovi sedili sportivi fanno parte della dotazione standard di Volvo XC60 R-Design. Sono realizzati in tessuto Nubuck nero con inserti di pelle traforata. La "R" blu del logo R-design ricamato conferma la vocazione sportiva dell'auto.

Combinando inserti traforati, pelle nera e impunture a contrasto, il team di designer è riuscito a creare interni in cui tutti i dettagli risultano in perfetto equilibrio e culminano nel rivestimento interno del padiglione di colore nero. Un altro dettaglio ricercato è rappresentato dalle nuove soglie delle portiere in acciaio inox, su cui risalta la "R" blu brillante del logo R-Design.

TELAIO E MOTORIZZAZIONI

Possibilità di scelta fra quattro telai diversi

La raffinata Volvo XC60 si distingue per una posizione di guida che favorisce una perfetta visibilità, alla quale si aggiunge una generosa altezza da terra e un telaio tra i migliori della categoria. Volvo XC60 è stata progettata per garantire un'agilità e una maneggevolezza pari a quelle di una vettura di altezza da terra standard.

Il dispositivo Corner Traction Control è ora incluso nell'equipaggiamento di serie. Questo sistema di ripartizione della coppia aiuta il guidatore a evitare il sottosterzo applicando la giusta quantità di forza frenante alle ruote interne e di potenza a quelle esterne nella fase di accelerazione in uscita di curva.

Con il sistema AWD (trazione integrale), Volvo XC60 diventa un veicolo capace di gestire qualsiasi tipo di strada, in qualsiasi condizione climatica. Il dispositivo opzionale Hill Descent Control potenzia questa capacità controllando automaticamente la velocità della vettura quando viaggia in discesa su strade a forte pendenza.

Telaio più rigido per la versione R-Design

Il telaio di Volvo XC60 R-Design è più rigido e più dinamico rispetto a quello della versione standard, senza che questo significhi una riduzione del confort di marcia. Le molle degli ammortizzatori e le barre anti-rollio sono state adattate e calibrate di conseguenza, così da offrire maggiore rigidità e stabilità. Il risultato è un controllo ottimale della vettura, che risulta ancorata alla strada, e una conseguente impostazione di guida più sportiva.

Una potente versione T6

Il motore T6 benzina ha una cilindrata di 3.0 litri ed eroga una potenza di 304 CV e ben 440 Nm di coppia. I consumi di carburante sono pari a 10,7 l/100 km (Ciclo Combinato EU). La potenza del motore è trasmessa alle ruote tramite il cambio Volvo automatico Geartronic a sei rapporti di seconda generazione.

Chi acquista Volvo XC60 R-Design con motorizzazione T6 può incrementare le prestazioni fino a 329 CV optando per il software Polestar che 'aggiunge' ulteriori 25 CV.

Motore da 3.2 litri aspirato

Il sei cilindri da 3.2 litri aspirato eroga 243 CV di potenza e una coppia massima di 320 Nm.

T5 a iniezione diretta

Volvo XC60 è disponibile anche nella versione con motore 2.0 GTDi (turbo benzina a iniezione diretta) T5 da 240 CV e 320 Nm di coppia motrice.

Motore D5 da 215 CV

Il propulsore turbodiesel D5 cinque cilindri eroga 215 CV di potenza e sviluppa una coppia di 440 Nm. In abbinamento con la trazione integrale e il cambio manuale, i consumi del motore D5 si attestano a 5,3 l/100 km (emissioni di CO₂ pari a 120 g/km).

I consumi di carburante delle versioni automatiche D3 (136 CV) e D4 (163 CV) della nuova Volvo XC60 sono ora pari a 6,0 l/100 km (159 g/km). I valori per l'abbinamento con cambio manuale sono di 5,3 l/100 km (139 g/km).

SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo definisce l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue Volvo XC60.

S Active High Beam Control - Fari abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria

Il nuovo sistema Active High Beam Control elimina la necessità di continuare a passare da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa, consentendo di tenere sempre accesi i fari abbaglianti. Quando un'altra vettura sorraggiunge dalla direzione opposta, il sistema consente di evitare l'abbagliamento del conducente dell'altra auto semplicemente riducendo di quanto basta l'intensità del fascio di luce. Ciò è reso possibile da un ingegnoso meccanismo del modulo proiettore integrato nel fanale anteriore. Lo stesso beneficio vale per i conducenti delle auto che precedono.

Nuova tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti. Il nuovo sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sorraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e frena automaticamente applicando tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety - attivo fino a 50 km/h

Volvo XC60 è dotata di un sistema City Safety ottimizzato, che ora entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Cornering Light per una visibilità migliore

Un'altra opzione innovativa a supporto della guida col buio è il sistema Cornering Light che si attiva a basse velocità. In quanto estensione dell'attuale sistema a proiettori mobili Active Bending Light, illumina l'area verso cui il conducente sta orientando lo sterzo per rendere più sicura la manovra.

Blind Spot Information System potenziato - per una visibilità migliore

Volvo XC60 offre il Blind Spot Information System (BLIS) potenziato, basato sulla tecnologia radar. Il sistema ora può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 metri dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione precipua di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

La funzione Cross Traffic Alert per 'coprirsi le spalle'

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale sui lati potrebbe risultare limitata per la presenza di infrastrutture, vegetazione o altre vetture parcheggiate.

Road Sign Information - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Volvo On Call abbinato a Bluetooth

Il sistema Volvo On Call può essere abbinato al servizio Bluetooth per la telefonia mobile. La connessione Bluetooth consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo è di fatto l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Un'applicazione mobile permette al conducente di rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call.

I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli application store per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

SENSUS

Sensus Connected Touch - nuove possibilità di connettività

La funzionalità HMI (Interfaccia Uomo-Macchina) Sensus viene estesa grazie all'opzione di aggiunta di un'innovativa tecnologia intuitiva che consente una piena connettività e accesso a Internet dall'auto. Il sistema Sensus Connected Touch trasforma il display da 7 pollici in un avanzatissimo schermo a infrarossi a scansione con tecnologia *touchscreen* azionabile anche quando si indossano i guanti - un'anteprima mondiale a bordo di un'auto.

La connessione in rete viene effettuata tramite un dispositivo 3G/4G (dongle) montato sulla vettura oppure utilizzando un telefono cellulare e le funzioni includono un'anteprima per il settore automobilistico: l'applicazione Spotify con ricerca vocale pienamente integrata, inserita in plancia. Il sistema ad attivazione vocale funziona per tutte le sorgenti musicali connesse a Connected Touch. E' inoltre possibile condividere una rete WiFi con tutti i passeggeri.

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display, che ha fatto il suo debutto con la nuova V40, utilizza uno schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance. Elegance, la modalità di default, si distingue per il look e l'impostazione tradizionale. Il tema Eco ha un'illuminazione di colore verde ed è stato studiato per incoraggiare uno stile di guida orientato a un utilizzo efficiente del carburante. Il tema Performance è caratterizzato da un'illuminazione rossa e da una scala contagiri che sostituisce il tachimetro visualizzato invece nelle versioni Elegance e Eco.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati. I modelli con trasmissione automatica possono ora essere dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono ora essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2014

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).