

Comunicati stampa

Jul 24, 2013 | ID: 50118

Nuovo Showroom Volvo – Nuova Volvo XC70

Nuovo Showroom Volvo - Nuova Volvo XC70

Nel 1997 Volvo aprì la strada a un segmento totalmente nuovo introducendo sul mercato V70 Cross Country.

L'obiettivo principale durante la fase di sviluppo di ogni modello XC è quello di mantenere le caratteristiche di una vettura estremamente confortevole su strada, ma capace di un buon potenziale nella guida in fuoristrada.

La linea solida e rassicurante, ma al tempo stesso moderna e raffinata, rispecchia la forza e le capacità alla base di Volvo XC70.

La nuova Volvo XC70 è dotata del rivoluzionario sistema Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa.

DESIGN

Grintosa e di proporzioni generose

Sono numerosi gli spunti stilistici esterni che sottolineano la modernità delle linee di Volvo XC70. Fra questi, vanno citati la calandra grintosa e di proporzioni aumentate, il nuovo marchio in metallo ingrandito e dettagli come i proiettori Daytime Running Light; nonché i dettagli in acciaio satinato. Volvo XC70 è disponibile anche con cerchi da 19". L'obiettivo è enfatizzare da una parte la sensazione di lussuosità e dall'altra il collegamento con la strada, con una impronta visiva il più possibile vicina al terreno.

Volvo XC70 si distingue anche per le migliorie apportate ad alcuni elementi tipici dei fuoristrada, come ad esempio le piastre di protezione inferiori che proteggono l'auto da danneggiamenti in caso di percorsi su terreni molto accidentati. Il nero protettivo sotto la linea di cintura si estende ora tutt'intorno ai fari antinebbia anteriori, conferendo a questi ultimi un aspetto deciso e di estrema funzionalità. Anche i gruppi ottici posteriori sono stati ridisegnati.

Interni di lusso dall'eccellente funzionalità

L'impressione di solidità e al contempo di raffinatezza della linea esterna si riflette negli allestimenti interni.

Volvo XC70 offre il massimo della comodità senza rinunciare a uno spazio di carico di ben 575 litri. I sedili posteriori sono ripiegabili e frazionabili in tre parti (40/20/40) e offrono diverse possibilità di configurazione dello spazio. Ripiegando e abbattendo completamente tutti i sedili posteriori si aumenta la capacità del bagagliaio addirittura a 1.600 litri. Un altro dettaglio studiato per andare incontro alle esigenze dell'individuo è il portellone automatico azionabile a distanza tramite telecomando o dal quadro strumenti.

Il divano posteriore può ospitare due sedili rialzati integrati per bambini, che possono essere estratti dal divano posteriore con un semplice movimento garantendo ai bambini dai tre anni in su un'altezza della seduta adeguata per viaggiare in totale comodità e sicurezza.

TELAIO E MOTORIZZAZIONI

Stabilità e controllo durante la marcia

La vettura è stata sviluppata e bilanciata in modo tale da garantire un'esperienza di guida di alto livello, in particolare grazie a un assetto efficace e a un'ottima tenuta di strada, abbinate a un elevato grado di stabilità. La stabilità è importante soprattutto quando si viaggia con a bordo tanti

passaggeri e molto bagaglio.

La trazione integrale e il sistema opzionale Hill Descent Control per la regolazione della velocità sulle strade in forte pendenza rafforzano ulteriormente la promessa di adattabilità a qualsiasi condizione del terreno di Volvo XC70.

Volvo XC70 è disponibile anche con l'opzione del telaio attivo basato sulla tecnologia FOUR-C di Volvo. È un sistema avanzato di auto-regolazione dello chassis attraverso una serie di sensori che monitorano continuamente il comportamento del veicolo. In pochi istanti, gli ammortizzatori vengono regolati automaticamente in base alle condizioni di guida del momento.

Una potente versione T6

Il motore T6 benzina ha una cilindrata di 3.0 litri ed eroga una potenza di 304 CV e ben 440 Nm di coppia. I consumi di carburante sono pari a 10,6l/100 km (Ciclo Combinato EU). La potenza del motore è trasmessa alle ruote tramite il cambio Volvo automatico Geartronic a sei rapporti di seconda generazione. La trazione integrale (AWD) è inclusa nella dotazione standard.

Motore da 3.2 litri aspirato naturalmente

Il sei cilindri da 3.2 litri aspirato naturalmente eroga 243 CV di potenza e una coppia massima di 320 Nm.

Motore D5 da 215 CV

Il propulsore turbodiesel D5 a cinque cilindri eroga 215 CV di potenza e una coppia di 440 Nm. Nell'abbinamento con cambio manuale, i consumi del motore D5 si attestano a 5,3l/100 km (139 g/km).

I consumi di carburante della versione automatica D4 con trazione anteriore (163 CV) della nuova Volvo XC70 sono ora pari a 5,9 l/100 km (154 g/km), mentre i valori per l'abbinamento con cambio manuale sono di 5,3l/100 km (139 g/km).

SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo definisce l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue Volvo XC70.

Nuova tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti. Il nuovo sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sopraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e frena automaticamente applicando tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety - attivo fino a 50 km/h

Volvo XC70 è dotata di un sistema City Safety ottimizzato, che ora entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Funzione Active High Beam: per una guida più rilassata al buio

La nuova tecnologia Active High Beam (Fari Abbaglianti Attivi) aiuta chi guida Volvo XC70 a utilizzare i fari abbaglianti in modo più efficiente. Offre inoltre la commutazione automatica fra abbaglianti e anabbaglianti quando necessario e al momento giusto.

Road Sign Information - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Volvo On Call abbinato a Bluetooth

Il sistema Volvo On Call può essere abbinato al servizio Bluetooth per la telefonia mobile. La connessione Bluetooth consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo è di fatto l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Un'applicazione mobile permette al conducente di rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno smartphone Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call.

I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo dotati di Volvo On Call possono scaricare la nuova applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli application store per iPhone e dispositivi Android. L'applicazione è progettata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Zone deformabili realizzate con acciaio di qualità differenti

La struttura brevettata della sezione anteriore della carrozzeria è suddivisa in più zone, ognuna delle quali svolge un compito diverso nella sequenza di deformazione. Le aree più esterne sono quelle che assorbono la maggior parte della deformazione. Più le forze risultanti dalla collisione si avvicinano all'abitacolo, meno il materiale si deforma. Al fine di attribuire a ciascuna zona le giuste proprietà meccaniche, sono state utilizzate qualità di acciaio diverse in strutture differenti.

SENSUS

Sensus Connected Touch - nuove possibilità di connettività

La funzionalità HMI (Interfaccia Uomo-Macchina) Sensus viene estesa grazie all'opzione di aggiunta di un'innovativa tecnologia intuitiva che consente una piena connettività e accesso a Internet dall'auto. Il sistema Sensus Connected Touch trasforma il display da 7 pollici in un avanzatissimo schermo a infrarossi a scansione con tecnologia *touchscreen* azionabile anche quando si indossano i guanti - un'anteprima mondiale a bordo di un'auto.

La connessione in rete viene effettuata tramite un dispositivo 3G/4G montato sulla vettura oppure utilizzando un telefono cellulare e le funzioni includono un'anteprima per il settore automobilistico: l'applicazione Spotify con ricerca vocale pienamente integrata, inserita in plancia. Il sistema ad attivazione vocale funziona per tutte le sorgenti musicali connesse a Connected Touch. E' inoltre possibile condividere una rete WiFi con tutti i passeggeri.

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display, che ha fatto il suo debutto con la nuova V40, utilizza uno schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance. Elegance, la modalità di default, si distingue per il look e l'impostazione tradizionale. Il tema Eco ha un'illuminazione di colore verde ed è stato studiato per incoraggiare uno stile di guida orientato a un utilizzo efficiente del carburante. Il tema Performance è caratterizzato da un'illuminazione rossa e da una scala contagiri che sostituisce il tachimetro visualizzato invece nelle versioni Elegance e Eco.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati. I modelli con trasmissione automatica possono ora essere dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono ora essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

Keywords:

XC70 (2007), Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).