

Comunicati stampa

Sep 06, 2013 | ID: 124892

I nuovi modelli Volvo S80, V70 e XC70: Sofisticatezza esclusiva a un livello completamente nuovo level

I nuovi modelli Volvo S80, V70 e XC70: sofisticatezza esclusiva a un livello completamente nuovo

- Attenzione focalizzata su un Design moderno ed elegante e sulla cura per i dettagli
- Nuovi propulsori DRIVE-E
- Nuovo e intuitivo sistema Sensus Connected Touch.
- Sistemi IntelliSafe migliorati.
- Dispositivo Active High Beam Control per una guida notturna più rilassata.

“Le nuove dotazioni dei nuovi modelli Volvo S80, V70 e XC70 si basano sul nostro approccio sviluppato attorno all’automobilista “Design Around You”, una filosofia che contraddistingue Volvo ormai da oltre 85 anni. I nuovi modelli accrescono l’eleganza delle nostre vetture più grandi a un livello completamente nuovo,” ha dichiarato Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management, di Volvo Car Group, aggiungendo: “Stiamo aprendo la strada alla nostra futura gamma di prodotti ‘avvicinando’ questi tre modelli da un punto di vista visivo. Si tratta del progetto di rinnovamento più ampio mai intrapreso nel corso della nostra storia, che vede il suo punto centrale nel miglioramento della qualità e in una grande attenzione per i dettagli.”

La nuova Volvo S80 – sofisticatezza esclusiva ai massimi livelli

La sofisticata linea contemporanea della nuova Volvo S80 è rafforzata da una serie di innovativi spunti stilistici che ne caratterizzano gli esterni. I nuovi paraurti anteriori e posteriori creano un effetto di ‘distensione’ che fa sembrare l’auto più larga e più bassa. I nuovi proiettori anteriori a LED per marcia diurna di forma rettangolare conferiscono alla sezione frontale della S80 un aspetto più moderno, mentre i fanali posteriori dalla classica forma Volvo arrotondata creano un effetto visivo di abbassamento della vettura. Sulla S80 possono essere montati nuovi cerchi da 19” senza alcuna rinuncia in termini di confort.

“L’effetto globale va ad aggiungere eleganza e raffinatezza alla vettura,” ha spiegato Fedde Talsma, Responsabile Stilistico per gli Esterni. “Abbiamo allargato le proporzioni della griglia frontale e aggiunto più dettagli, come ad esempio le particolari rifiniture cromate che esaltano l’aspetto raffinato e lussuoso dell’auto.”

E’ alla particolare cura per i dettagli che la S80 deve la sua elegante raffinatezza. Gli allestimenti interni Executive esprimono un alto livello di eleganza e qualità che abbina maestria artigianale e tecnologia, mentre gli equipaggiamenti Inscription offrono una gamma di opzioni su misura che dà al cliente l’opportunità di personalizzare l’auto in base ai propri gusti.

“Siamo orgogliosi di avere l’azienda scozzese Bridge of Weir come fornitore per i nostri sedili in pelle di alta qualità. La pregiata pelle (vacchetta) che ci forniscono deve essere trattata molto meno di quanto non avvenga per i rivestimenti in pelle di altre automobili di lusso, il che la rende più morbida e naturale al tatto,” ha dichiarato Lena Jiseborn, Responsabile Stilistico per Tonalità e Allestimenti, aggiungendo: “La qualità dei rivestimenti dei sedili e degli altri materiali utilizzati per gli interni conferisce a quest’auto un vero tocco scandinavo.”

E sotto l’involucro esterno, alla base di un’esperienza di guida eccezionale, vi è un telaio

straordinario. Chi acquista una S80 può scegliere fra tre tipi di telaio – Confort, Sportivo Ribassato e Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept – Sistema di Monitoraggio Continuo del Telaio).

La nuova Volvo V70 – una linea che esalta l'eleganza

“Costruiamo *station wagon* sin dal 1953, anno in cui venne lanciata la Volvo Duett sulla base del principio “due automobili in una”. A 60 anni di distanza, la nostra nuova Volvo V70 riprende la tradizione di un perfetto abbinamento fra design e funzionalità,” ha commentato Fedde Talsma.

Questo eccellente esemplare di spaziosa *station wagon* offre alla famiglia il massimo della comodità e della raffinatezza senza rinunciare a uno spazio di carico di ben 575 litri. I sedili posteriori sono ripiegabili in tre parti (40/20/40), consentendo una maggiore flessibilità di configurazione dello spazio disponibile. Con tutti i sedili posteriori completamente abbattuti, l'area di carico arriva addirittura a 1.600 litri. Un altro dettaglio studiato per andare incontro alle esigenze dell'individuo è il portellone automatico azionabile a distanza tramite telecomando o dal quadro strumenti.

Il divano posteriore può ospitare due sedili rialzati integrati per bambini che possono essere regolati a due diverse altezze; con un solo, semplice gesto i cuscini rialzati possono essere estratti dallo schienale del sedile garantendo ai bambini dai tre anni in su un'altezza della seduta adeguata per viaggiare in assoluta sicurezza.

Il design raffinato sottolinea il profilo elegante e contemporaneo della V70.

“Abbiamo allargato le proporzioni della griglia frontale, oltre ad aver aggiunto maggiori dettagli nelle rifiniture, proiettori DRL a LED per marcia diurna e cromature per far risaltare i dettagli e dare alla vettura un'immagine più esclusiva e lussuosa,” ha spiegato Fedde Talsma. “La nuova auto ha un look più elegante e una postura più ancorata alla strada.”

La sezione posteriore della nuova V70 presenta un nuovo paraurti e nuovi tubi di scarico, dettagli cromati aggiuntivi e gruppi ottici posteriori ridisegnati. L'auto è anche disponibile con cerchi di diametro fino a 19”.

La sofisticatezza della nuova V70 si riflette inoltre negli allestimenti interni personalizzati. Gli allestimenti interni Inscription offrono una gamma di opzioni su misura che dà al cliente l'opportunità di scegliere personalissimi abbinamenti.

La nuova Volvo XC70 – avventure di classe su qualsiasi fondo stradale in totale comfort

Volvo ha aperto la strada a un segmento totalmente nuovo introducendo sul mercato la V70 Cross Country, nel 1997.

“Il nostro principale obiettivo nello sviluppo continuo dei modelli XC è stato quello di creare una vettura confortevole su strada, con un buon potenziale nel fuori-strada. Il profilo robusto ma al tempo stesso moderno e raffinato rispecchia la forza e le capacità alla base della XC70. Si pensi a quest'auto come a un'esclusiva giacca di piumino d'oca, creata per chi ama aggiungere alle proprie esperienze avventurose una sensazione di genuina libertà,” ha precisato Lex Kerssemakers.

La trazione integrale e il sistema opzionale Hill Descent Control per la regolazione della velocità sulle strade in forte pendenza rafforzano ulteriormente la promessa di adattabilità a qualsiasi condizione del terreno della XC70.

Sono numerosi gli spunti stilistici degli esterni che intensificano la contemporaneità del profilo della XC70. Fra questi vanno citati la calandra grintosa, dalle proporzioni più larghe, il nuovo Iron Mark in metallo ingrandito e dettagli come i proiettori Daytime Running Light e i particolari in acciaio satinato. La XC70 è disponibile anche con cerchi da 19”.

Fedde Talsma: “Il nostro obiettivo è enfatizzare la sensazione di lussuosità con una postura più bassa e vicina al terreno. L'idea è che la XC70 si integri perfettamente in qualsiasi contesto, in un paesaggio di aperta campagna così come nel parcheggio di un esclusivo *country club*.”

La XC70 si distingue anche per le migliorie apportate ad alcuni dettagli tipici dei fuoristrada, come ad esempio le piastre di protezione inferiori che proteggono l'auto da danneggiamenti in caso di percorsi su terreni molto accidentati. Il nero protettivo sotto la linea di cintura si estende ora tutt'intorno ai fari antinebbia anteriori, conferendo a questi ultimi un aspetto deciso e di estrema funzionalità. Anche i gruppi ottici posteriori sono stati ridisegnati.

Come sulla V70, i sedili posteriori sono ripiegabili in tre parti (40/20/40). Ripiegando e abbattendo completamente tutti i sedili posteriori si aumenta la capacità del bagagliaio da 575 a 1.600 litri. Un altro dettaglio studiato in base alle esigenze di chi utilizza l'auto è il portellone elettrico.

Il divano posteriore può ospitare due sedili rialzati integrati per bambini che possono essere regolati a due diverse altezze; si tratta di cuscini rialzati che garantiscono ai bambini dai tre anni in

su un'altezza della seduta adeguata per viaggiare in assoluta comodità e sicurezza.

Migliorie apportate alla nuova gamma V70, XC70 e S80

La nuova famiglia di propulsori DRIVE-E da due litri a quattro cilindri sviluppata da Volvo verrà lanciata nell'autunno del 2013. Inizialmente, i nuovi modelli V70, XC70 e S80 saranno disponibili con il nuovo D4 turbo diesel e il T5 turbo benzina.

Il nuovo motore D4 ha una potenza di 181 CV e 400 Nm di coppia. Il propulsore è dotato della recentissima tecnologia i-Art introdotta in anteprima mondiale e sviluppata per aiutare a ridurre il consumo di carburante. Sfruttando il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare il tradizionale sensore di pressione singolo nel common rail, la tecnologia i-ART consente di monitorare costantemente e adattare l'iniezione di carburante per ogni combustione in ciascuno dei quattro cilindri.

I consumi di una S80 con cambio manuale scendono quindi a 4,2 l/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 112 g/km. I valori equivalenti per la V70 e la XC70 sono rispettivamente di 4,5 l/100 km (119 g/km) e 4,9 l/100 km (129 g/km).

Il consumo di carburante con la nuova trasmissione automatica a otto velocità è pari a 4,5 l/100 km (120 g/km) per la S80, 4,7 l/100 km (125 g/km) per la V70 e 5,1 l/100 km (135 g/km) per la XC70.

Il motore T5 eroga 245 CV di potenza e 350 Nm di coppia motrice. I consumi con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità sono pari a 6,2 l/100 km (144 g/km) per la S80, 6,4 l/100 km (149 g/km) per la V70 e 6,7 l/100 km (157 g/km) per la XC70.

Riduzione dei consumi

Il consumo di carburante della nuova unità diesel D2 a quattro cilindri da 115 CV montata sulla nuova Volvo S80 con cambio manuale è ora sceso a soli 4,1 l/100 km (Ciclo Combinato EU), un record ineguagliato nel segmento che si traduce in emissioni di CO₂ pari a 108 g/km – un livello impensabile in una vettura di queste dimensioni fino a pochi anni fa. I valori corrispondenti nella versione con cambio automatico sono rispettivamente di 4,1 l/100km e 109 g/km. Si può meglio comprendere l'eccellenza dei risultati ottenuti dagli ingegneri di Volvo se si considera che il livello di emissioni di CO₂ della più grande berlina di Volvo è lo stesso di quello che offriva il modello più piccolo della Casa – la C30 DRIVE – soltanto tre anni fa.

La nuova Volvo V70 con motore D2 vanta consumi fra i migliori del segmento di appartenenza, pari a 4,2 l/100 km (111 g/km) con cambio manuale e a 4,3 l/100km (112 g/km) con la trasmissione automatica.

La versione automatica con propulsore D3 (136 CV) della Volvo S80 garantisce ora emissioni di CO₂ di 129 g e consumi di 4,9 l/100 km. I valori corrispondenti per l'unità D3 della V70 sono di 130 g e 4,9 l/100 km.

Quanto alla nuova Volvo XC70, la versione equipaggiata con propulsore D5 (215 CV) con cambio manuale e trazione integrale offre un livello di consumi pari a 5,3 l/100km ed emissioni di CO₂ di 139 g/km.

La S80 con motore T4 GTDi (turbo benzina a iniezione diretta) da 1,6 litri (180 CV di potenza) e cambio automatico ha consumi pari a 7,1 l/100km (165 g/km). I valori corrispondenti per la V70 con propulsore T4 sono di 7,2 l/100km (168 g/km).

Informazioni complete su tutte le varianti di motorizzazioni e trasmissioni sono disponibili nelle Specifiche Tecniche.

Sensus Connected Touch – nuove opzioni di connettività

La funzionalità HMI (Interfaccia Uomo-Macchina) del sistema Sensus è stata estesa grazie alla possibilità di aggiungere un'innovativa tecnologia intuitiva che consente una piena connettività e l'accesso a Internet dall'auto. Il sistema Sensus Connected Touch trasforma il display da 7 pollici in un avanzatissimo schermo a infrarossi a scansione con tecnologia *touchscreen* azionabile anche quando si indossano i guanti – un'anteprima mondiale a bordo di un'automobile.

Il conducente può scegliere se andare *online* tramite un dispositivo 3G/4G montato sulla vettura (dongle) oppure utilizzando il proprio telefono cellulare; le funzionalità includono:

- streaming via Internet di musica
- una scelta internazionale di radio via Internet attraverso TuneIn e Orange Live Radio
- navigazione illimitata in Internet (eccetto che durante la guida)
- disponibilità di Google Map online con Google Search.
- navigazione Connected 3D integrata con informazioni sul traffico in diretta e segnalazioni di zone pericolose
- localizzatore di parcheggio

- dispositivo TripInfo che legge informazioni da Wikipedia sui punti d'interesse lungo il percorso
- applicazioni Web e native e Appstore per nuove funzioni e aggiornamenti
- informazioni e previsioni meteo
- localizzatore centri assistenza Volvo

“Il sistema di attivazione vocale funziona con tutte le sorgenti musicali connesse a Connected Touch,” ha spiegato il responsabile del progetto Patrik Widerstrand, aggiungendo: “E’ anche possibile condividere una rete WiFi con tutti i passeggeri.”

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display, che ha fatto il suo debutto con la nuova V40, utilizza uno schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per fornire al guidatore informazioni personalizzate.

Il conducente può scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

Il tema Elegance selezionato per default si distingue per il *look* e l'impostazione di tipo classico.

Il tema Eco ha un'illuminazione di colore verde ed è stato studiato per incoraggiare uno stile di guida orientato a un utilizzo efficiente del carburante. L' Eco-indicatore sulla sinistra visualizza il consumo di carburante effettivo e cumulato: quando viene raggiunto un livello ottimale di 'guida ecologica' si accende una luce verde.

Il tema Performance è caratterizzato da un'illuminazione rossa e da una scala contagiri che sostituisce il tachimetro visualizzato invece nelle versioni Elegance ed Eco. La velocità della vettura viene indicata in modalità digitale. Sulla destra, un indicatore di potenza indica quant'è la potenza disponibile, il che è di grande utilità nei sorpassi.

Una guida più rilassata quando è buio

Il sistema Active High Beam Control aiuta il guidatore a utilizzare in modo più efficiente i fari abbaglianti, offrendo inoltre la funzione automatica di passaggio da anabbaglianti ad abbaglianti al momento opportuno.

All'interno dell'auto, una nuova illuminazione a luce diffusa migliora la visibilità nell'abitacolo durante la guida notturna, illuminando punti importanti come i porta-bicchieri, le maniglie delle portiere, i comandi per la regolazione del sedile, le aree di carico e di stivaggio. Le versioni con cambio automatico hanno anche un nuovo pomello del cambio con inserto nero lucido.

Parabrezza riscaldato

Le vetture equipaggiate con sensori per la pioggia possono ora essere dotate anche di parabrezza a riscaldamento elettrico per un rapido sbrinamento del vetro nelle fredde giornate invernali.

Volante riscaldato e comandi di cambio-marcia al volante

Per garantire agli automobilisti un maggior confort nei climi freddi viene ora offerta la possibilità di dotare i volantini a tre razze di riscaldamento elettrico. Le versioni con trasmissione automatica possono essere equipaggiate con comandi al volante per consentire al conducente di selezionare la marcia manualmente tenendo entrambe le mani sul volante.

Sistemi IntelliSafe a supporto al conducente

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, è una parte importante dell'approccio orientato al conducente che caratterizza i modelli S80, V70 e XC70.

La tecnologia in anteprima mondiale City Safety fa parte della dotazione standard e ora questo avanzato sistema di sicurezza si attiva a velocità fino a 50 km/h. Tutti e tre i modelli possono essere dotati anche di sistema Pedestrian Detection con frenata automatica completa, che rileva gli eventuali pedoni che si trovano sulla traiettoria dell'auto.

Il dispositivo Road Sign Information supporta chi è alla guida visualizzando i segnali stradali sullo schermo posto nel quadro strumenti.

“In quanto leader nella sicurezza delle automobili, dal 2000 abbiamo ridotto di circa il 50% il rischio di restare coinvolti in un incidente o di subire gravi ferite in caso di incidente in uno dei nostri modelli più recenti. Grazie alla continua introduzione di nuovi sistemi preventivi e protettivi, ci avviciniamo sempre più al nostro obiettivo ultimo per la sicurezza, che è quello di ridurre a zero il numero di persone morte o gravemente ferite in una nuova Volvo entro il 2020,” ha commentato Thomas Broberg, Senior Safety Advisor di Volvo Car Group.

Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), Product News, S80 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).