

Comunicati stampa

Sep 27, 2013 | ID: 133255

Massimo punteggio ('Superior') per le Volvo S60 e XC60 nel nuovo test dei sistemi di prevenzione dell'impatto frontale

La posizione di Volvo Car Group ai vertici della sicurezza automobilistica viene ancora una volta confermata dall'istituto americano IIHS (Istituto di Assicurazione per la Sicurezza Stradale) con il nuovo programma di test introdotto per valutare le prestazioni dei sistemi di prevenzione degli impatti frontali. Sia Volvo S60 sia XC60 hanno ottenuto il punteggio massimo – 'Superior' – e il sistema City Safety di Volvo è stato l'unico dispositivo di prevenzione delle collisioni a basse velocità incluso nella dotazione standard fra tutti e 74 i veicoli che hanno preso parte al test.

"Ci fa piacere che i principali istituti di rating automobilistico ora comincino a integrare le tecnologie di prevenzione delle collisioni nei loro programmi di test. Ciò consente ai consumatori di comprendere meglio i vantaggi dei sistemi di frenata automatica e contribuirà a stimolare l'inserimento di queste tecnologie nell'intera flotta di veicoli," ha commentato Thomas Broberg, Senior Safety Advisor di Volvo Car Group.

I nuovi criteri di valutazione della prevenzione delle collisioni sviluppati dall'IIHS verranno utilizzati per la compilazione della classifica Top Safety Pick+ 2014 da parte dell'Istituto, il cui programma include due crash test che valutano l'impatto da frontale a posteriore, uno effettuato a 20 km/h e l'altro a 40 km/h. Un ulteriore punto viene assegnato ai veicoli dotati di sistema Forward Collision Warning (Segnalazione di Impatto Frontale).

Le Volvo S60 e XC60 equipaggiate di dispositivo City Safety e Collision Warning con frenata automatica completa e sistema Pedestrian Detection sono fra i sette modelli che hanno ottenuto il punteggio 'Superior' nel nuovo test.

City Safety incluso nella dotazione standard di tutti i modelli Volvo

Il sistema City Safety che funziona alle basse velocità fa parte della dotazione standard di tutti i modelli Volvo su tutti i mercati. La maggior parte dei veicoli Volvo è inoltre disponibile con tecnologie avanzatissime in grado di rilevare e segnalare la presenza – eventualmente attivando automaticamente l'impianto frenante – di automobili, di pedoni in movimento e ciclisti in marcia a velocità più elevate.

"Il test si focalizza su due situazioni in cui l'auto si avvicina a un modello di veicolo fermo. Andrebbe tuttavia evidenziato che i sistemi di Volvo Cars coprono una gamma molto più ampia di scenari reali, inclusi quelli in cui vi sono veicoli che si muovono nella stessa direzione, pedoni e ciclisti," precisa Thomas Broberg.

Ad oggi, Volvo Cars ha venduto più di un milione di automobili equipaggiate con sistemi di frenata automatica – e l'azienda intende continuare il suo pionieristico lavoro di ricerca arrivando nel breve termine a realizzare sistemi in grado di rilevare anche al buio la presenza di pedoni e introducendo dispositivi per ridurre le conseguenze delle collisioni con animali.

Meno incidenti grazie alla frenata automatica

I vantaggi della rivoluzionaria tecnologia City Safety sono stati documentati in un precedente rapporto pubblicato da IIHS/HLDI (istituto che raccoglie i dati sugli incidenti avvenuti in autostrada), in cui si evidenzia una riduzione fino al 20% delle richieste di risarcimento assicurativo relative a

collisioni. I dati della compagnia assicuratrice svedese If indicano cifre simili, con una riduzione del 23% dei tamponamenti.

Lo studio dell'IHS sulle richieste di risarcimento assicurativo per incidenti con una Volvo XC60 dimostra che il sistema City Safety riduce del 33% i costi legati alla RCT per lesioni, mentre i costi legati alla responsabilità per danni a cose sono calati del 15%.

“Nel corso degli anni, il rischio di lesioni a seguito di incidente in una Volvo è stato ridotto in modo costante e sostanziale. Grazie alla continua introduzione di nuovi sistemi preventivi e protettivi, ci avviciniamo sempre più al nostro obiettivo ultimo per la sicurezza, che è quello di ridurre a zero il numero di persone morte o gravemente ferite in una nuova Volvo entro il 2020. A lungo termine, il nostro obiettivo è quello di annullare completamente la possibilità di incidenti,” ha commentato Thomas Broberg.

Le descrizioni e i dati riportati nel presente comunicato stampa fanno riferimento alla gamma internazionale di vetture di Volvo Car Group. Gli equipaggiamenti descritti potrebbero essere opzionali. Le specifiche dei veicoli possono variare a seconda del Paese e sono soggette a modifiche senza preavviso da parte del costruttore.

Questo comunicato stampa è disponibile on-line:

<https://www.media.volvocars.com/global/en-gb/media/pressreleases/133255/volvo-s60-and-xc60-get-superior-rating-in-new-test-of-front-crash-prevention-systems>

Keywords:

Safety, Technology, Awards, Press Releases

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

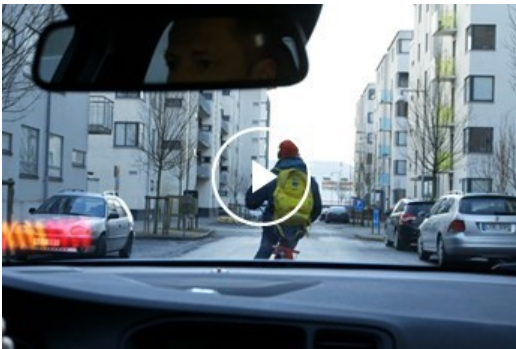
Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).