

Comunicati stampa

Nov 07, 2013 | ID: 135442

Volvo XC90 rimane una delle auto più sicure oggi sul mercato

L'IIHS assegna alla XC90 il Top Safety Pick+ 2014:

Nel 2002, la sicurezza dei SUV è entrata in una dimensione completamente nuova quando Volvo Car Group ha lanciato il modello XC90 – e a più di dieci anni di distanza lo statunitense IIHS (Istituto di Assicurazione per la Sicurezza Stradale) continua ad annoverare l'iconica XC90 fra le automobili più sicure oggi sul mercato, assegnandole il Top Safety Pick+ 2014.

“Il riconoscimento dell'IIHS evidenzia la sostenibilità della nostra leadership nell'ambito della sicurezza automobilistica. E la nuova XC90, il cui imminente lancio è previsto nel 2014, sarà dotata di nuovi e avanzatissimi dispositivi di sicurezza che ci avvicinano ulteriormente all'obiettivo che ci siamo posti per il 2020, ovvero l'azzeramento del numero di feriti o di vittime a seguito di incidente in una nuova Volvo. La nostra strategia a lungo termine è imperniata sull'evitare del tutto gli incidenti fra automobili,” ha dichiarato Thomas Broberg, Senior Safety Advisor di Volvo Car Group.

I risultati delle prove che hanno determinato l'assegnazione del riconoscimento Top Safety Pick+ alla XC90 includono un'ottima prestazione nel test d'impatto frontale con piccola sovrapposizione (“small overlap”), che simula ciò che avviene quando lo spigolo anteriore di un veicolo urta un altro veicolo o un ostacolo come, ad esempio, un albero o un palo della luce, quindi una situazione d'impatto molto grave. Il test prevede che il 25% del lato anteriore dalla parte del conducente urti contro una barriera rigida alta 5 piedi a una velocità di 40 miglia orarie (64 km/h).

Struttura frontale rivoluzionaria

Mentre molti veicoli sono stati sottoposti a modifiche strutturali significative per potersi aggiudicare un buon punteggio nel test d'impatto “small overlap”, la XC90 ha mantenuto essenzialmente la medesima struttura di base della sette posti introdotta nel 2002.

“La nostra struttura anteriore e la nostra scocca di sicurezza sono realizzate con acciai con diverso grado di resistenza alla deformazione. Il programma di test recentemente introdotto dall'IIHS conferma l'eccezionale resistenza agli urti di questa soluzione brevettata. Principi strutturali simili e combinazioni di acciai con caratteristiche meccaniche diverse vengono utilizzate in tutti i modelli Volvo più recenti e la nuova XC90 offrirà l'occasione per ulteriori miglioramenti a livello tecnologico,” ha spiegato Thomas Broberg.

Volvo XC90 è il terzo modello Volvo ad aggiudicarsi il riconoscimento Top Safety Pick+ da quando nel 2012 l'IIHS ha esteso il proprio ambito di valutazione alla protezione degli occupanti del veicolo in caso d'impatto con piccola sovrapposizione, introducendo il relativo test. Le Volvo che hanno precedentemente conseguito il punteggio più alto nel nuovo programma di test sono la S60 e la XC60.

Keywords:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).