

## Comunicati stampa

Jan 27, 2014 | ID: 138326

# La nuova gamma di propulsori Drive-E di Volvo: ottima combinazione di potenza elevata e contenimento delle emissioni di CO<sub>2</sub> da record

### Volvo Vision 2020 / Motori Drive-E

#### **La nuova gamma di propulsori Drive-E di Volvo: ottima combinazione di potenza elevata e contenimento delle emissioni di CO<sub>2</sub> da record**

Si può dire che la nuova famiglia di propulsori Drive-E da due litri a quattro cilindri di Volvo Car Group davvero offra agli automobilisti un'eccellente combinazione di piacere di guida e basse emissioni di CO<sub>2</sub>.

La Volvo S60 con motore T6 da 306 CV e nuovo cambio automatico a 8 velocità è la prima automobile di questo segmento in grado di erogare oltre due CV per grammo di CO<sub>2</sub> emessa da un motore endotermico, mentre il modello con propulsore D4 da 181 CV e cambio manuale è la prima vettura diesel con questo livello di potenza nel segmento D premium a garantire emissioni di CO<sub>2</sub> al di sotto dei 100 g/Km.

“Durante lo sviluppo dei nostri propulsori DriveE, ci siamo ripromessi di proiettare in una dimensione completamente nuova il piacere di una guida efficiente. La certificazione ufficiale in base al nuovo ciclo di guida europeo NEDC conferma ora che superiamo di gran lunga i *competitor* in termini di potenza rapportata alle emissioni di CO<sub>2</sub>”, ha commentato Derek Crabb, Vice Presidente Powertrain Engineering di Volvo Car Group.

Con un propulsore da 306 CV ed emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 149 g/Km (6,4 l/100 km), la Volvo S60 T6 è la prima auto del segmento a offrire all'automobilista più di due CV di potenza per grammo di CO<sub>2</sub>. L'auto accelera da 0 a 100 Km/h in 5,9 secondi.

#### **Motore a benzina con compressore e turbo**

La nuova unità T6 da due litri a quattro cilindri è dotata di un super-alimentatore e di un turbocompressore. L'utilizzo del super-alimentatore per riempire la sezione inferiore contribuisce a creare un intenso effetto di aspirazione naturale del motore. Il compressore collegato meccanicamente entra in funzione immediatamente ai bassi regimi, mentre il turbo si attiva quando il flusso dell'aria aumenta.

“Abbiamo realizzato una gamma di motori più piccoli e più intelligenti, con curve di potenza che garantiscono una guida altrettanto emozionante rispetto a propulsori con più cilindri. Al tempo stesso, continuiamo a concentrarci su una riduzione dei consumi e delle emissioni di CO<sub>2</sub>,” spiega Derek Crabb.

Altrettanto eccezionalmente competitiva è la Volvo S60 T5 da 245 CV e con trasmissione automatica a 8 velocità. Le emissioni di CO<sub>2</sub> sono state ridotte a 137 g/Km, con consumi di carburante pari a 5,9 l/100 Km.

#### **Un diesel di prim'ordine con emissioni di soli 99 g/km**

L'unità D4 montata sulla Volvo S60, con potenza pari a 181 CV e cambio manuale, porta le emissioni di CO<sub>2</sub> all'eccellente livello di 99 g/Km, che si traduce in consumi pari a 3,8 l/100 Km.

Anche una Volvo V60 con propulsore D4 e cerchi fino a 17 pollici scende al di sotto della barriera

dei 100 grammi secondo la certificazione NEDC, con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 99 g/Km.

I motori diesel DriveE sono dotati della recentissima tecnologia iART, che sfrutta il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare un tradizionale sensore di pressione singolo nel *common rail*. Ciascun iniettore monta nella parte superiore un chip intelligente che tiene sotto controllo la pressione di iniezione. Utilizzando questa informazione, il sistema auto-adattante i-Art controlla che durante ogni ciclo di combustione venga iniettata la quantità ideale di carburante. "Abbinando una pressione di iniezione di 2.500 bar alla tecnologia i-Art è possibile offrire cliente un motore ad elevate prestazioni con una migliore economia dei consumi ed emissioni notevolmente più basse. Si tratta di una svolta paragonabile alla nostra invenzione della sonda lambda per il convertitore catalitico, nel 1976," continua Derek Crabb.

### **Pronti per l'elettrificazione**

I propulsori Drive-E nascono già predisposti per una futura elettrificazione. Le dimensioni compatte dei quattro cilindri offrono una grande flessibilità per l'installazione del motore elettrico sia nella sezione anteriore che in quella posteriore del veicolo. Il pacco batterie potrà essere collocato al centro della vettura.

"Il successo della nostra V60 Diesel Plug-In Hybrid ha inoltre dimostrato che non vi è contraddizione fra piacere di guida ed emissioni ridotte. E abbiamo già confermato che la nuova XC90 verrà lanciata nel 2014 con un motore ibrido plug-in a benzina al top di gamma," conclude Derek Crabb, aggiungendo: "La prima automobile prodotta da Volvo, nel lontano 1927, montava un motore da due litri a quattro cilindri, perciò si può tranquillamente affermare che la nuova famiglia di motori DriveE resta fedele alla nostra tradizione."

### **Keywords:**

Technology, Press Releases

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## **Contattateci**

### **Roberto Lonardi**

Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
roberto.lonardi@volvocars.com

### **Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
gianluca.fabbri@volvocars.com

