

Comunicati stampa

Apr 14, 2014 | ID: 141695

Volvo XC60 - model year 2015

Volvo XC60 - Model Year 2015

Il modello più venduto di Volvo, la capace XC60, ha acquisito uno stile più 'cittadino' nel 2013 – e ora l'auto è disponibile con tre motori della nuova gamma di quattro cilindri Drive-E sviluppata da Volvo Cars: il turbo benzina T6 da 306 CV, il T5 da 245 CV e il D4 turbo diesel da 181 CV. Un nuovo cambio automatico a 8 velocità assicura a una guida più fluida e un'eccellente economia dei consumi.

DESIGN

Forte presenza su strada

Il team di designer di Volvo ha accentuato la presenza su strada della nuova XC60 enfatizzandone le linee orizzontali e creando così un collegamento visivo immediato fra l'auto e la strada. Sono state eliminate tutte le profilature in nero, così ora la vettura ha ora una carrozzeria di colore unico. I nuovi proiettori hanno un aspetto molto focalizzato e deciso e le linee orizzontali sulla griglia con le barre cromate enfatizzano la larghezza della vettura.

La XC60 è disponibile con cerchi da 20", pur mantenendo altezza del profilo degli pneumatici e confort di guida uguali a quelli delle ruote da 19". E' stata inserita una nuova tinta per la carrozzeria: Power Blue.

Sedile sportivo

Chi acquista la XC60 può ora scegliere un nuovo sedile sportivo che, pur mantenendo invariata la comodità tradizionale dei sedili Volvo, esalta alla perfezione la sensazione di assoluto controllo di questa auto da veri appassionati della guida. Il nuovo sedile sportivo è dotato di eccellenti supporti laterali avvolgenti che sostengono il corpo dall'bacino alle spalle, facendo in modo che la posizione del guidatore resti corretta e invariata anche nelle curve a velocità elevate.

Le novità della XC60 MY 2015 includono una nuova opzione in tinta Piano Black (nero lucido) per gli inserti decorativi, preziose manopole sulla console centrale e uno specchietto retrovisore senza cornice.

Sedili posteriori ripiegabili in tre parti

Il divano e lo schienale posteriori ripiegabili in parti (40/20/40) possono essere configurati in modo tale da ottenere due sedili separati con un bracciolo nel mezzo oppure tre sedili con cinture di sicurezza per ciascun passeggero. I cuscini dei sedili sono fissi, mentre gli schienali possono essere ripiegati singolarmente.

Il portellone posteriore ad azionamento elettrico disponibile come optional può essere aperto automaticamente in tre modi: con telecomando, tramite un pulsante posto sul pannello luci oppure azionando l'apposita maniglia.

INSCRIPTION

Lussuosi allestimenti

La XC60 è disponibile anche con allestimenti Inscription, un pacchetto esclusivo che consente di portare all'eccellenza il livello già lussuoso degli interni. Il pacchetto di allestimenti

Inscription include rivestimenti in morbida pelle Inscription Soft Leather, un raffinato quadro strumenti rivestito in pelle, rivestimento in morbida pelle per i poggiatesta con logo Inscription ricamato e il bracciolo centrale, tappetini esclusivi e soglie delle portiere personalizzate con il logo Inscription.

Esiste inoltre la possibilità di selezionare singolarmente alcuni optional della serie Inscription, come ad esempio gli inserti decorativi Linear Walnut e i cerchi Aviator a 10 raggi da 20”.

RDESIGN

Nuovo frontale inconfondibile

La XC60 R-Design si distingue per l'inconfondibile frontale disegnato all'insegna del dinamismo e dell'espressività. La griglia senza cornice con finitura Tech Matte Black non passa inosservata con le sue strisce di colore nero lucido, la diagonale in metallo satinato che l'attraversa e il raffinato stemma R-Design

Le luci per marcia diurna poste sugli angoli esterni rafforzano il profilo basso e ben piantato sulla strada della vettura. Nella sezione posteriore, l'esclusivo diffusore con alette di aerazione è affiancato dai tubi di scarico R-Design altamente tecnologici e dalla linea arrotondata. La XC60 R-Design è disponibile con cerchi Ixion II da 20”.

Interni R-Design di nuova generazione

I sedili sportivi fanno parte della dotazione standard della XC60 R-Design. Sono realizzati in tessuto Nubuck nero con inserti di pelle traforata. Combinando inserti traforati, pelle nera e impunture a contrasto, il team di designer è riuscito a creare interni R-design in cui tutti i dettagli risultano in perfetto equilibrio e culminano nel rivestimento interno del padiglione di colore nero. Un altro dettaglio ricercato è rappresentato dalle nuove soglie delle portiere in acciaio inox, su cui risalta la “R” blu brillante dell'emblema R-Design.

VOLVO OCEAN RACE EDITION

Automobili ispirate al mondo velistico

La XC60 è disponibile anche in una versione d'ispirazione velistica, la Volvo Ocean Race Edition. Questo modello viene realizzato in quattro colori: Ocean Blue II (una nuova tonalità di blu), Bright Silver (argento), Black Sapphire (nero) e Crystal White (bianco) e monta gli esclusivi cerchi 'Portunus' a sette raggi da 18”.

L'emblema Volvo Ocean Race è riportato sulle soglie delle portiere e sui paraurti anteriori, oltre ad essere visualizzato nella sequenza di avvio del sistema sullo schermo dell'impianto di Infotainment. Gli interni sono rivestiti in pelle nera o chiara con impunture arancioni e logo Volvo Ocean Race arancio sui sedili. Le impunture sono riprese sui pannelli delle portiere e sui tappetini, sui quali è inoltre riportato uno speciale riquadro in gomma. Esclusivo per questa versione anche l'inserto decorativo; sulla copertura del bagagliaio sono riportati il logo e la mappa del percorso della Volvo Ocean Race.

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Tutto sotto controllo dal posto di guida

La raffinata XC60 si distingue per una posizione di guida che favorisce un'ottima visibilità, cui si aggiunge una generosa altezza da terra e un telaio tra i migliori della categoria. La XC60 è stata progettata per garantire un'agilità e una maneggevolezza pari a quelle di una vettura di altezza standard.

Il dispositivo Corner Traction Control è incluso nell'equipaggiamento standard. Questo sistema di ripartizione della coppia aiuta il guidatore a evitare il sottosterzo applicando la giusta quantità di forza frenante alle ruote interne e di potenza a quelle esterne nella fase di accelerazione in uscita da una curva.

Con il sistema AWD (trazione integrale), la XC60 diventa un veicolo capace di gestire qualsiasi tipo di strada, in qualsiasi condizione climatica. Il dispositivo opzionale Hill Descent Control potenzia questa capacità controllando automaticamente la velocità della vettura quando viaggia in discesa su strade a forte pendenza

Telaio più rigido per la versione R-Design

Il telaio della XC60 R-Design è più rigido e più dinamico rispetto alla versione standard, senza

tuttavia ridurre il confort di marcia. Le molle degli ammortizzatori e le barre anti-rollio sono state adattate e calibrate per offrire maggiore rigidità e stabilità. Il risultato è un maggior controllo della vettura e un'impostazione di guida più sportiva e ancorata alla strada.

Nuovo potente motore T6

Il nuovo motore T6 della gamma Drive-E eroga una potenza di 306 CV e 400 Nm di coppia motrice. Questo motore si distingue per l'eccellente combinazione di un compressore e un turbo-alimentatore. L'utilizzo del super-alimentatore per riempire la sezione inferiore contribuisce a creare un intenso effetto di aspirazione naturale del motore.

Il compressore collegato meccanicamente entra in funzione immediatamente ai bassi regimi, mentre il turbo si attiva quando il flusso dell'aria aumenta. Il consumo di carburante con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è di 7,3 l/100 km (169 g/km) nella XC60.

T6 a sei cilindri con trazione integrale

La XC60 è disponibile anche nella versione a trazione integrale AWD con motore T6 a sei cilindri da 3.0 litri. L'unità sviluppa una potenza di 304 CV e non meno di 440 Nm di coppia. La potenza del motore viene trasferita alle ruote per mezzo della trasmissione automatica di seconda generazione Geartronic sviluppata da Volvo.

Nuovo motore T5 da 245 CV

Il nuovo quattro cilindri T5 della gamma Drive-E ha una potenza di 245 CV e 350 Nm di coppia. Il consumo di carburante nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è di 6,7 l/100 km (157 g/km) nella XC0. Inoltre è disponibile una versione a trazione integrale della XC60 con motore T5 da 2.5 litri e 254 CV di potenza.

Motore D5 da 215 CV

L'unità D5 cinque cilindri turbo-diesel eroga una potenza di 215 CV e 420 Nm di coppia motrice (420 con cambio manuale, 440 con cambio automatico). La XC60 D5 con cambio manuale e trazione sulle quattro ruote ha un consumo di carburante di 5,3 l/100 km (emissioni di CO₂ pari a 139 g/km). I valori corrispondenti per la versione con trasmissione automatica sono rispettivamente di 6,4 l/100 km e 169 g/km.

Nuovo motore D4 da 181 CV

Il nuovo turbo diesel D4 Drive-E eroga una potenza di 181 CV e 400 Nm di coppia. Il motore è dotato della recentissima tecnologia i-Art introdotta in anteprima mondiale che consente una riduzione del consumo di carburante. Sfruttando il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare il tradizionale sensore di pressione singolo nel common rail, la tecnologia i-Art permette un monitoraggio continuo della fase di iniezione e la regolazione della pressione di iniezione per ciascun ciclo di combustione in ognuno dei quattro cilindri. Il consumo di carburante di una XC60 con cambio manuale è stato ridotto a 4,5 l/100 km, che corrisponde a 117 g/km di emissioni di CO₂, mentre nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è pari a 4,7 l/100 km (124 g/km). Esiste anche una versione con motore D3 da cinque cilindri e potenza pari a 136 CV.

SENSUS

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display utilizza uno schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

Una nuova esperienza di infotainment: Sensus Connect

I colori del Digital Display corrispondenti a temi diversi si ritrovano anche nel sistema di infotainment con connessione Internet Sensus Connect, che viene ora introdotto sulla XC60. Il nuovo sistema presenta un'interfaccia utente rinnovata che include una serie di funzioni innovative per poter offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

Impianto Premium Sound migliorato

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound ulteriormente migliorato, dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse Harman Kardon, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto totale, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati. I modelli con trasmissione automatica possono ora essere dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono ora essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

SICUREZZA & SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue la XC60.

Sistema di abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria

Il nuovo sistema Active High Beam Control elimina la necessità di passare continuamente da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa, consentendo invece di tenere sempre accesi i fari abbaglianti.

Quando un'altra vettura sopraggiunge dalla direzione opposta, il sistema evita l'abbagliamento del conducente dell'altra auto semplicemente riducendo di quanto basta l'intensità del fascio di luce. Ciò è reso possibile da un ingegnoso meccanismo del modulo proiettore integrato nel fanale anteriore. Lo stesso beneficio vale per i conducenti delle auto che precedono.

Tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo Cars anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti.

Il sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sopraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e applica tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety – attivo fino a 50 km/h

La XC60 è dotata del sistema City Safety ottimizzato, che entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Cornering Light per una visibilità migliore

Un'altra opzione innovativa a supporto della guida col buio è il sistema Cornering Light che si attiva a basse velocità. In quanto estensione dell'attuale sistema a proiettori mobili Active Bending Light, illumina, coprendo un raggio maggiore, l'area verso cui il conducente sta orientando lo sterzo per rendere più sicura la manovra.

Blind Spot Information System potenziato - per una visibilità migliore

La XC60 offre il Blind Spot Information System (BLIS) potenziato, basato sulla tecnologia radar.

Questa tecnologia ora può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 m dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

Funzione Cross Traffic Alert per 'coprirsi le spalle'

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale sui lati potrebbe risultare limitata per la presenza di infrastrutture, vegetazione o altre vetture parcheggiate.

Road Sign Information (Informazioni sulla segnaletica) - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Volvo On Call abbinato a Bluetooth

Il sistema Volvo On Call può essere abbinato al servizio Bluetooth per la telefonia mobile. La connessione Bluetooth consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo è di fatto l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Un'applicazione mobile permette al conducente di rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno *smartphone* Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call.

I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo dotati di Volvo On Call possono scaricare l'applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *store* di applicazioni per iPhone e dispositivi Android. L'app è studiata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2015, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).