

Comunicati stampa

Apr 14, 2014 | ID: 141694

Volvo XC70 - model year 2015

Volvo XC70 - Model Year 2015

Volvo ha aperto la strada a un segmento totalmente nuovo introducendo sul mercato la V70 Cross Country, nel 1997. L'obiettivo principale durante la fase di sviluppo dei modelli XC è stato quello di mantenere le caratteristiche di una vettura estremamente confortevole su strada, con un buon potenziale nel fuori-strada. Il profilo robusto ma al tempo stesso moderno e raffinato rispecchia la forza e le capacità alla base della XC70. La nuova XC70 è disponibile con due motori a quattro cilindri della nuova gamma Drive-E: il D4 turbo diesel e il T5 turbo benzina.

DESIGN

Grintosa e di proporzioni allargate

Numerosi spunti stilistici, introdotti nel 2013, intensificano la contemporaneità del profilo esterno della XC70. Fra questi vanno citati la calandra grintosa dalle proporzioni più larghe, il nuovo marchio in metallo ingrandito e dettagli come i proiettori DRL per marcia diurna e i particolari in acciaio satinato. La XC70 è disponibile con cerchi fino a 19". L'obiettivo è enfatizzare la sensazione di lusso con una postura più bassa e vicina al terreno. La XC70 si distingue anche per i dettagli tipici dei fuoristrada, come ad esempio le piastre di protezione inferiori che proteggono l'auto da danneggiamenti in caso di percorsi su terreni molto accidentati.

Interni di lusso dall'eccellente funzionalità

Le novità in fatto di interni includono un nuovo profilo dei sedili anteriori, preziose manopole di selezione sul quadro strumenti e uno specchietto retrovisore senza cornice. La XC70 offre il massimo della comodità e della raffinatezza senza rinunciare a uno spazio di carico di ben 575 litri. I sedili posteriori sono ripiegabili in tre parti (40/20/40) e offrono più possibilità di configurazione dello spazio. Ripiegando e abbattendo completamente tutti i sedili posteriori si aumenta la capacità del bagagliaio addirittura a 1.600 litri. Un altro dettaglio studiato per andare incontro alle esigenze dell'individuo è il portellone automatico azionabile a distanza tramite telecomando o dal quadro strumenti. Il divano posteriore può ospitare due sedili rialzati integrati per bambini – si tratta di cuscini rialzati che possono essere estratti dal divano posteriore con un semplice movimento, garantendo ai bambini dai tre anni in su un'altezza della seduta adeguata per viaggiare in totale comodità e sicurezza.

INSCRIPTION

Allestimenti di lusso

La raffinatezza della XC70 si riflette anche nel pacchetto di allestimenti esclusivo. Il pacchetto Inscription comprende una serie di opzioni davvero esclusive che consentono al cliente di selezionare abbinamenti personalizzati. Il pacchetto di allestimenti Inscription offre la possibilità di portare all'eccellenza il livello degli interni e include rivestimenti in morbida pelle Inscription Soft Leather, un raffinato quadro strumenti rivestito in pelle, rivestimento in morbida pelle per i poggiatesta con logo Inscription ricamato e il bracciolo centrale, tappetini esclusivi e soglie delle portiere personalizzate con il logo Inscription. Esiste inoltre la possibilità di selezionare singolarmente alcuni optional della serie Inscription, come ad esempio gli inserti decorativi Dark Walnut.

NUOVA XC70 EDITION

Telaio dinamico e dettagli con finitura lucida

La nuova XC70 Edition è stata realizzata per i clienti che desiderano aggiungere un tocco di vivacità in più a questi modelli già di per sé versatili. Il piacere di guida viene esaltato grazie a un nuovo telaio – il primo telaio dinamico ad essere proposto per la capace XC70.

La XC70 Edition si distingue anche per una serie di dettagli stilistici interni ed esterni e per i numerosi particolari in vernice nera lucida. Fanno parte della dotazione standard gli esclusivi cerchi taglio diamante da 18" in vernice nera lucida.

All'interno, i sedili sono rivestiti in pelle nera con impunture a contrasto color crema. Le impunture decorano anche i pannelli delle portiere, il bracciolo centrale anteriore, i tappetini e il volante sportivo. Il look dinamico viene accentuato dalla pedaliera sportiva.

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Stabilità e controllo durante la marcia

La vettura è stata sviluppata e bilanciata in modo tale da garantire un'esperienza di guida di prima classe, in particolare grazie all'elasticità dell'assetto e a un'ottima tenuta di strada, abbinate a un elevato grado di stabilità. La stabilità è molto importante soprattutto quando si viaggia con a bordo tanti passeggeri e molto bagaglio.

La trazione integrale e il sistema opzionale Hill Descent Control per la regolazione della velocità sulle strade in forte pendenza rafforzano ulteriormente la promessa di adattabilità a qualsiasi condizione del terreno della XC70.

La XC70 è disponibile anche con telaio attivo opzionale basato sulla tecnologia FOUR-C di Volvo. E' un sistema avanzato di auto-regolazione dello chassis attraverso una serie di sensori che monitorano continuamente il comportamento del veicolo. In pochi istanti, gli ammortizzatori vengono regolati automaticamente in base alle condizioni di guida del momento.

Una potente versione T6

Il motore T6 benzina ha una cilindrata di 3.0 litri, eroga una potenza di 304 CV e non meno di 440 Nm di coppia motrice. Il consumo di carburante è pari a 10,6 l/100 km (Ciclo Combinato UE). La potenza del motore è trasmessa alle ruote tramite il cambio Volvo automatico Geartronic a sei rapporti di seconda generazione. La trazione integrale (AWD) fa parte dell'equipaggiamento standard.

Nuovo T5 da 245 CV

Il nuovo quattro cilindri T5 della gamma DriveE ha una potenza di 245 CV e una coppia motrice pari a 350 Nm. Nell'abbinamento con trasmissione automatica a 8 velocità, il consumo di carburante è pari a 6,7 l/100 km (157 g/km) nella XC70.

Motore D5 da 215 CV

Il cinque cilindri turbodiesel D5 eroga 215 CV di potenza e una coppia di 420 Nm se abbinato a un cambio manuale (440Nm con la trasmissione automatica). La trazione integrale fa parte della dotazione standard. Il D5 con cambio manuale ha un consumo di carburante pari a 5,3 l/100 km (139 g/km), mentre il consumo del del D5 AWD con trasmissione automatica è pari a 6,4 l/100 km (169 g/km).

Nuovo D4 da 181 CV

Il nuovo motore D4 DriveE sviluppa una potenza di 181 CV e 400 Nm di coppia. Il motore è dotato della recentissima tecnologia i-Art, introdotta in anteprima mondiale, che consente una riduzione del consumo di carburante. Sfruttando il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare il tradizionale sensore di pressione singolo nel common rail, il sistema iART consente di monitorare continuamente l'iniezione di carburante assicurando che ne venga iniettata la quantità ideale in ognuno dei quattro cilindri durante ciascun ciclo di combustione.

Il consumo di carburante di una XC70 con cambio manuale è stato ridotto a 4,5 l/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 117 g/km. Nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità, il consumo passa a 4,9 l/100 km (129 g/km) nella XC70. Sono inoltre disponibili due versioni a cinque cilindri del D4 con potenza di 181 CV e 163 CV.

SENSUS

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display utilizza uno schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

Una nuova esperienza di infotainment: Sensus Connect

I colori del Digital Display corrispondenti a temi diversi si ritrovano anche nel sistema di infotainment con connessione Internet Sensus Connect, che viene ora introdotto sulla XC70. Il nuovo sistema presenta un'interfaccia utente rinnovata che include una serie di funzioni innovative per poter offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

Impianto Premium Sound migliorato

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound ulteriormente migliorato, dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse Harman Kardon, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto totale, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati.

I modelli con trasmissione automatica possono ora essere dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono ora essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

Keywords:

XC70 (2007), Press Releases, 2015, XC70 (2008-2016), Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).