

Comunicati stampa

Apr 14, 2014 | ID: 141688

Volvo S80 - model year 2015

Volvo S80 - Model Year 2015

La sofisticata linea contemporanea della Volvo S80 – rivisitata nel 2013 – è rafforzata da una serie di spunti stilistici che ne caratterizzano gli esterni. Il progetto di rinnovamento vede il suo punto centrale nel miglioramento del design elegante e raffinato e in una grande attenzione per i dettagli. La nuova S80 è disponibile con due motori quattro cilindri della nuova gamma Drive-E: il D4 turbo diesel e il T5 turbo benzina. Il consumo di carburante nella nuova versione D4 è stato ridotto a 3,9 l/100 km (102 g di CO₂ per km) – un record nella classe di appartenenza.

DESIGN

Più bassa e più larga

I paraurti anteriori e posteriori creano un effetto di ‘distensione’ che fa sembrare l’auto più bassa e più larga. I nuovi proiettori anteriori a LED per marcia diurna DRL di forma rettangolare conferiscono alla sezione frontale della S80 un aspetto più moderno, mentre i fanali posteriori dalla classica forma Volvo arrotondata creano un effetto visivo di abbassamento della vettura. Sulla S80 possono essere montati espressivi cerchi da 19” senza alcuna rinuncia in termini di confort.

Interni lussuosi

E’ alla particolare cura per i dettagli che la S80 deve la sua particolare eleganza. Gli equipaggiamenti Inscription offrono una gamma di opzioni su misura che dà al cliente l’opportunità di personalizzare l’auto in base ai propri gusti. Gli allestimenti interni includono novità quali la nuova linea dei sedili anteriori, preziose manopole di selezione sul quadro strumenti e uno specchietto retrovisore centrale senza cornice.

INSCRIPTION

Allestimenti di lusso

Il pacchetto di allestimenti Inscription comprende una serie di opzioni esclusive che consentono di personalizzare gli interni portandoli a un livello di eccellenza e include rivestimenti in morbida pelle Inscription Soft Leather, un raffinato quadro strumenti rivestito in pelle, rivestimento in morbida pelle per i poggiatesta con logo Inscription ricamato e il bracciolo centrale, tappetini esclusivi e soglie delle portiere personalizzate con il logo Inscription. Esiste inoltre la possibilità di selezionare singolarmente alcuni optional della serie Inscription, come ad esempio gli inserti decorativi Dark Walnut e i cerchi Bor a 10 raggi da 19”.

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Possibilità di scelta fra tre telai

Chi acquista la S80 può scegliere fra tre diversi assetti del telaio: Comfort, Sportivo Ribassato e Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) basato su un sistema di monitoraggio continuo del veicolo e autoregolazione del telaio.

Una potente versione T6

Il motore T6 benzina ha una cilindrata di 3.0 litri ed eroga una potenza di 304 CV e 440 Nm di coppia motrice. Il consumo di carburante è pari a 9,9l/100 km (Ciclo Combinato UE) nella S80 con

trazione integrale. La potenza del motore è trasmessa alle ruote tramite il cambio Volvo automatico Geartronic a sei rapporti di seconda generazione.

Nuovo T5 da 245 CV

Il nuovo motore T5 da quattro cilindri della gamma DriveE eroga una potenza di 245 CV e 350 Nm di coppia motrice. Il consumo di carburante con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è pari a 6,2 l/100 km (144 g/km) nella S80.

Motore D5 da 215 CV

Il cinque cilindri turbodiesel D5 eroga 215 CV di potenza e una coppia di 440 Nm. Il D5 con trazione integrale e cambio automatico ha un consumo di carburante pari a 5,9 l/100 km (158 g/km).

Nuovo D4 con emissioni pari a 102 g/km

Il nuovo D4 sviluppa una potenza di 181 CV e 400 Nm di coppia motrice. Il motore è dotato della recentissima tecnologia i-Art, introdotta in anteprima mondiale, che consente una riduzione del consumo di carburante. Sfruttando il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare il tradizionale sensore di pressione singolo nel common rail, il sistema iART consente di monitorare continuamente l'iniezione di carburante assicurando che ne venga iniettata la quantità ideale in ognuno dei quattro cilindri durante ciascun ciclo di combustione.

Il consumo di carburante di una S80 con cambio manuale è stato ridotto a 3,9 l/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 102 g/km. Nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità, il consumo passa a 4,3 l/100 km (113 g/km) nella S80.

Motore D2: consumi ineguagliati nel segmento

Il consumo di carburante dell'unità diesel D2 a quattro cilindri da 115 CV montata sulla nuova Volvo S80 con cambio manuale è ora sceso a soli 4,1 l/100 km, un record ineguagliato nel segmento che si traduce in emissioni di CO₂ pari a 107 g/km. I valori corrispondenti della configurazione con cambio automatico sono rispettivamente di 4,1 l/100 km e 109 g/km

SENSUS

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display utilizza uno schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

Una nuova esperienza di infotainment: Sensus Connect

I colori del Digital Display corrispondenti a temi diversi si ritrovano anche nel sistema di infotainment con connessione Internet Sensus Connect, che viene ora introdotto sulla S80. Il nuovo sistema presenta un'interfaccia utente rinnovata che include una serie di funzioni innovative per poter offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

Impianto Premium Sound migliorato

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound ulteriormente migliorato, dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse Harman Kardon, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto totale, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze

riscaldati.

I modelli con trasmissione automatica possono ora essere dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono ora essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

SICUREZZA & SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue la S80.

Tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo Cars anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti.

Il sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sorraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e applica tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety – attivo fino a 50 km/h

La S80 è dotata del sistema City Safety ottimizzato, che entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Sistema di abbaglianti permanenti per una guida più rilassata quando è buio

Il Sistema Active High Beam Control aiuta chi guida a utilizzare i fari abbaglianti in modo più efficiente, consentendo la commutazione automatica da luci abbaglianti ad anabbaglianti e viceversa al momento giusto.

Road Sign Information (Informazioni sulla segnaletica) - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Volvo On Call abbinato a Bluetooth

Il sistema Volvo On Call può essere abbinato al servizio Bluetooth per la telefonia mobile. La connessione Bluetooth consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo è di fatto l'unica casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Un'applicazione mobile permette al conducente di rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno *smartphone* Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call.

I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo dotati di Volvo On Call possono scaricare l'applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *store* di applicazioni per iPhone e dispositivi Android.

L'app è studiata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Zone di deformazione con acciai di tipo differente

La sezione frontale brevettata della carrozzeria è divisa in varie zone, ognuna delle quali svolge una funzione diversa nella sequenza di deformazione susseguente a un urto frontale. Le zone più esterne sono quelle destinate a deformarsi maggiormente. Più le forze di collisione si avvicinano all'abitacolo, invece, e meno la scocca si deforma. Per attribuire a ciascuna zona le

caratteristiche adeguate, sono stati utilizzati acciai con un diverso grado di resistenza alla deformazione

Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2015, S80 (2008-2016), Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).