

Comunicati stampa

Apr 24, 2014 | ID: 141692

Volvo V60 Plug-in Hybrid - model year 2015

Volvo V60 Plugin Hybrid - Model Year 2015

La Volvo V60 Plugin Hybrid è il modello tecnicamente più avanzato mai realizzato da Volvo Car Group – si tratta di un'automobile che si fa in tre: elettrica, ibrida e ad alte prestazioni dinamiche. La geniale Volvo V60 Plugin Hybrid è disponibile in una gamma completa di colori e dotazioni, inclusa la versione RDesign, pur mantenendo livelli di emissioni unici e inimitati nella classe di appartenenza pari a 48 g/km.

DESIGN

Forte presenza su strada

Nel 2013, gli esperti di stile hanno accentuato il carattere su strada della V60 Plugin Hybrid enfatizzandone le linee orizzontali e creando al tempo stesso un collegamento visivo diretto fra la vettura e la strada. Persino il suo profilo sottolinea visivamente il concetto che non si tratta della solita station wagon, bensì di una wagon ispirata alla linea di una coupé. Sul portellone posteriore spicca l'emblema D6 AWD, ad indicare gli altissimi livelli prestazionali dell'auto.

Interni ridisegnati

Il design scandinavo si distingue per le forme semplici e gradevoli e per le superfici lineari ed essenziali. Questo influsso risulta evidente guardando gli interni e la linea esterna della V60 Plugin Hybrid. Internamente, l'attenzione ai dettagli, i materiali autentici – come il legno e la pelle – e i comandi facili da utilizzare contribuiscono a un'esperienza di guida in cui tutto risulta sotto controllo. Le novità del MY 2015 includono una nuova opzione in tinta Piano Black (nero lucido) per gli inserti decorativi, preziose manopole sulla console centrale e uno specchietto retrovisore senza cornice.

Sterzo riscaldato

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volantini a tre razze riscaldati elettricamente.

Nuovi comodi sedili sportivi

I sedili che sostengono correttamente il corpo e offrono al tempo stesso estrema comodità – tanto da consentire di arrivare riposati anche dopo un lungo viaggio – sono da decenni ormai uno dei punti di forza di Volvo. Chi acquista la V60 Plugin Hybrid può ora scegliere un nuovo sedile sportivo che, pur mantenendo invariata questa comodità tradizionale, esalta alla perfezione la sensazione di assoluto controllo di questa auto da veri appassionati della guida. Il nuovo sedile sportivo è dotato di eccellenti supporti laterali avvolgenti che sostengono il corpo dal bacino alle spalle.

RDESIGN

Frontale inconfondibile

La V60 Plugin Hybrid è disponibile anche nella versione RDesign, dal frontale unico caratterizzato da un muso dinamico ed espressivo. La griglia senza cornice con finitura Tech Matte Black non passa inosservata con le sue strisce di colore nero lucido, la diagonale in metallo satinato che l'attraversa e il raffinato stemma R-Design. Le luci DRL per marcia diurna poste sugli angoli esterni rafforzano il profilo basso e ben piantato sulla strada della vettura. Nella sezione posteriore, l'esclusivo diffusore con alette di aerazione è affiancato dai tubi di scarico R-Design

altamente tecnologici e dalla linea arrotondata.

Interni RDesign

Il sedile sportivo fa parte della dotazione standard della versione RDesign. E' realizzato in tessuto Nubuck nero con inserti di pelle traforata. Abbinando inserti traforati, pelle nera e impunture a contrasto, il team di designer è riuscito a creare interni in cui tutti i dettagli risultano in perfetto equilibrio e culminano nel rivestimento interno del padiglione di colore nero. Un altro dettaglio ricercato è rappresentato dalle nuove soglie delle portiere in acciaio inox, su cui risalta la "R" blu brillante dell'emblema R-Design.

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Un 'mix' di potenza geniale

L'asse posteriore è azionato da un motore elettrico da 68 CV che eroga 200 Nm di coppia motrice. Il motore elettrico è alimentato da un pacco batteria agli ioni di litio da 11,2 kWh ubicato sotto il piano di carico. Il conducente sceglie la modalità di guida preferita tramite tre pulsanti sul cruscotto che conferiscono alla vettura tre 'temperamenti' completamente diversi: Pure, Hybrid o Power.

- In modalità Pure, l'auto è alimentata solo dal suo motore elettrico fin quando è possibile. L'autonomia di percorrenza arriva a 50 km.
- Hybrid è la modalità predefinita ogni volta che si mette in moto l'auto. Il motore diesel e quello elettrico interagiscono per ottenere emissioni di CO₂ (NEDC, ciclo di guida misto ai fini della certificazione) di 48 g/km (con consumo di carburante 1,8 l/100 km).
- In modalità Power, la tecnologia è ottimizzata per far sì che l'auto offra le migliori prestazioni possibili. Il motore diesel e quello elettrico erogano una potenza combinata di 251+68 CV e una coppia massima di oltre 600 Nm. La vettura accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi.

Risparmio dell'energia della batteria per un utilizzo successivo

Il conducente può decidere di risparmiare l'energia della batteria per poter sfruttare l'alimentazione elettrica al 100% in un secondo momento, ad esempio durante l'attraversamento di aree urbane residenziali o nel centro città.

Quando si attiva la funzione "Save", il sistema di bordo verifica che la batteria conservi sempre un livello di carica sufficiente per un percorso successivo in modalità puramente elettrica. Se necessario, il generatore ad alta tensione ricarica la batteria in modo tale da mantenere un livello di carica sufficiente per un altro percorso in modalità "Pure".

Ricarica a casa – riscaldamento o raffrescamento anticipato dell'abitacolo

La Volvo V60 ibrida plug-in può essere ricaricata tramite una normale presa di corrente (230 V/6 A, 10 A o 16 A), a casa o in un parcheggio. Il tempo di ricarica dipende dal livello della corrente. Una carica completa a 10 A richiede 4,5 ore. Il tempo si riduce a 3,5 ore con 16 A, mentre per una ricarica a 6 A sono necessarie circa 7,5 ore.

Per iniziare comodamente il viaggio è inoltre possibile preriscaldare o rinfrescare l'abitacolo durante il processo di ricarica. Ciò significa dunque che è disponibile più capacità della batteria per alimentare la vettura.

La funzione di pre-condizionamento include anche la possibilità di raffreddare le batterie. Il pre-raffreddamento è d'importanza fondamentale al fine di massimizzare la capacità di carica e quindi l'autonomia di percorrenza per ogni carica.

La V60 Plug-In Hybrid offre inoltre due opzioni di riscaldamento. Quando si utilizza l'alimentazione elettrica, viene utilizzato un riscaldatore ad aria PTC (Coefficiente Termico Positivo). La vettura dispone inoltre di un riscaldatore alimentato a carburante diesel.

Trazione migliorata grazie alla trazione integrale (AWD)

Premendo il pulsante AWD (trazione integrale) sulla console centrale si attivano le quattro ruote motrici elettriche. Al posto della trasmissione meccanica della potenza del tradizionale sistema AWD, la distribuzione della coppia alle ruote anteriori, azionate dal diesel, e all'asse posteriore spinto elettricamente, viene gestita dall'unità di controllo centrale. L'AWD elettrico è stato concepito per garantire una migliore aderenza in caso di partenza o di guida su terreno scivoloso, ad esempio in caso di neve o su fondo fangoso.

Quando si inserisce l'AWD, il motore diesel continua a funzionare e il generatore mantiene sul pacco batteria un livello di carica sufficiente ad alimentare il motore dell'asse posteriore.

Rigenerazione della forza frenante

L'impianto frenante a due stadi è un'altra delle dotazioni intelligenti della Volvo Plug-in Hybrid. Quando il conducente aziona il pedale del freno, l'impianto comincia a frenare la vettura agendo sul motore dell'asse posteriore. I freni meccanici vengono azionati solo nel caso in cui la situazione richieda una forza frenante superiore a quella che può essere gestita dall'asse posteriore. L'energia di frenata può essere utilizzata per rigenerare il pacco batteria dell'auto.

SENSUS

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display uses an active TFT (Thin Film Transistor) utilizza uno schermo a matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance. La V60 Plug-in Hybrid prevede anche un tema aggiuntivo caratterizzato da un'illuminazione blu, l'Hybrid Theme. Questo tema include informazioni sul sistema ibrido e sulla batteria che favoriscono un utilizzo efficiente in termini di consumi del geniale sistema propulsore dell'auto.

Una nuova esperienza di infotainment – Sensus Connect

I colori del Digital Display corrispondenti a temi diversi si ritrovano anche nel sistema di infotainment con connessione Internet Sensus Connect, che viene ora introdotto sulla V60 Plug-in Hybrid. Il nuovo sistema presenta un'interfaccia utente rinnovata che include una serie di funzioni innovative per poter offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

Impianto Premium Sound migliorato

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound ulteriormente migliorato, dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse Harman Kardon, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto totale, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

SICUREZZA & SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue la V60 Plug-in Hybrid.

Sistema di abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria

Il nuovo sistema Active High Beam Control elimina la necessità di passare continuamente da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa, consentendo invece di tenere sempre accesi i fari abbaglianti.

Quando un'altra vettura sorraggiunge dalla direzione opposta, il sistema evita l'abbagliamento del conducente dell'altra auto semplicemente riducendo di quanto basta l'intensità del fascio di luce. Ciò è reso possibile da un ingegnoso meccanismo del modulo proiettore integrato nel fanale anteriore. Lo stesso beneficio vale per i conducenti delle auto che precedono.

Tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo Cars anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti.

Il sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sorraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e applica tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety – attivo fino a 50 km/h

La V60 Plugin Hybrid è dotata del sistema City Safety ottimizzato, che ora entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Cornering Light per una visibilità migliore

Un'altra opzione innovativa a supporto della guida col buio è il sistema Cornering Light che si attiva a basse velocità. In quanto estensione dell'attuale sistema a proiettori mobili Active Bending Light, illumina, coprendo un raggio maggiore, l'area verso cui il conducente sta orientando lo sterzo per rendere più sicura la manovra.

Blind Spot Information System potenziato - per una visibilità migliore

La V60 Plugin Hybrid offre il Blind Spot Information System (BLIS) potenziato, basato sulla tecnologia radar. Questa tecnologia ora può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 m dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

Funzione Cross Traffic Alert per 'coprirsi le spalle'

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale sui lati potrebbe risultare limitata per la presenza di infrastrutture, vegetazione o altre vetture parcheggiate.

Volvo On Call abbinato a Bluetooth

Il sistema Volvo On Call può essere abbinato al servizio Bluetooth per la telefonia mobile. La connessione Bluetooth consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth. Volvo è di fatto l'unica Casa automobilistica a offrire lo streaming Bluetooth della musica su tutta la gamma veicoli.

Un'applicazione mobile per restare in contatto con l'auto

Un'applicazione mobile permette al conducente di rimanere in contatto con l'auto parcheggiata tramite un iPhone o uno *smartphone* Android. L'applicazione mobile è un'estensione di Volvo On Call.

I proprietari di tutti i nuovi modelli Volvo dotati di Volvo On Call possono scaricare l'applicazione che dà accesso a tutta una serie di opzioni di connettività. L'applicazione mobile è gratuita e scaricabile tramite gli *store* di applicazioni per iPhone e dispositivi Android. L'app è studiata per offrire al proprietario un rapporto intuitivo e semplice con la propria auto, a distanza.

Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2015, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).