

Comunicati stampa

Apr 28, 2015 | ID: 161466

Volvo XC70 - Model Year 2016

Volvo XC70 - Model Year 2016

Volvo ha aperto la strada a un segmento totalmente nuovo introducendo sul mercato la V70 Cross Country, nel 1997. L'obiettivo principale durante la fase di sviluppo dei modelli XC è stato quello di mantenere l'aura di una vettura estremamente confortevole su strada, con un buon potenziale nel fuori-strada. Il profilo robusto ma al tempo stesso moderno e raffinato rispecchia la forza e le capacità alla base della XC70. La nuova XC70 è disponibile con due motori a quattro cilindri della nuova gamma Drive-E: il D4 turbo diesel e il T5 turbo benzina.

DESIGN

Grintosa e di proporzioni allargate

Numerosi dettagli stilistici intensificano la contemporaneità del profilo esterno della XC70. Fra questi vanno citati la calandra grintosa dalle proporzioni più larghe, il nuovo marchio in metallo ingrandito e dettagli come i proiettori DRL per marcia diurna e i particolari in acciaio satinato. La XC70 è disponibile con cerchi fino a 19". La XC70 si distingue anche per i dettagli tipici dei fuoristrada, come ad esempio le piastre di protezione che proteggono l'auto da danneggiamenti in caso di percorsi su terreni molto accidentati. La versione 2016 include nuovi cerchi (18" e 19").

Interni di lusso dall'eccellente funzionalità

Gli interni includono comodi sedili anteriori, preziose manopole di selezione sul quadro strumenti e uno specchietto retrovisore senza cornice.

La XC70 offre il massimo della comodità e della raffinatezza senza rinunciare a uno spazio di carico di ben 575 litri. I sedili posteriori sono ripiegabili in tre parti (40/20/40) e offrono più possibilità di configurazione dello spazio. Ripiegando e abbattendo completamente tutti i sedili posteriori si aumenta la capacità del bagagliaio addirittura a 1.600 litri. Un altro dettaglio studiato per andare incontro alle esigenze dell'individuo è il portellone automatico azionabile a distanza tramite telecomando o dal quadro strumenti.

Il divano posteriore può ospitare due sedili rialzati integrati per bambini che possono essere estratti dal divano posteriore con un semplice movimento, garantendo ai bambini dai tre anni in su un'altezza della seduta adeguata per viaggiare in totale comodità e sicurezza.

INSCRIPTION

Allestimenti di lusso

La raffinatezza della XC70 si riflette anche nel pacchetto di allestimenti esclusivo. Il pacchetto Inscription comprende una serie di opzioni esclusive che consentono al cliente di selezionare abbinamenti personalizzati.

Il pacchetto di allestimenti Inscription offre la possibilità di portare all'eccellenza il livello degli interni e include rivestimenti in morbida pelle Inscription Soft Leather, un raffinato quadro strumenti rivestito in pelle, rivestimento in morbida pelle per i poggiatesta (con logo Inscription ricamato) e il bracciolo centrale, tappetini esclusivi e solette delle portiere personalizzate con il logo Inscription. Esiste inoltre la possibilità di selezionare singolarmente alcuni optional della serie Inscription, come ad esempio gli inserti decorativi Dark Walnut.

XC70 DYNAMIC EDITION

Telaio dinamico e dettagli con finitura lucida

La XC70 Dynamic Edition è stata realizzata per i clienti che desiderano aggiungere un tocco di

vivacità in più a questo modello già di per sé versatile. Il piacere di guida viene esaltato grazie a un telaio dinamico.

La XC70 Dynamic Edition si distingue anche per una serie di dettagli stilistici interni ed esterni e per i numerosi particolari in vernice nera lucida. Fanno parte della dotazione standard gli esclusivi cerchi taglio diamante da 18" con finitura in vernice nera lucida.

All'interno, i sedili sono rivestiti in pelle nera con impunture a contrasto color crema. Le impunture decorano anche i pannelli delle portiere, il bracciolo centrale anteriore, i tappetini e il volante sportivo. Il look dinamico viene accentuato dalla pedaliera sportiva.

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Stabilità e controllo durante la marcia

La vettura è stata sviluppata in modo tale da garantire un'esperienza di guida di prima classe, in particolare grazie all'elasticità dell'assetto e a un'ottima tenuta di strada, abbinate a un elevato grado di stabilità. La stabilità è molto importante soprattutto quando si viaggia con a bordo tanti passeggeri e molto bagaglio. La trazione integrale e il sistema opzionale Hill Descent Control per la regolazione della velocità sulle strade in forte pendenza rafforzano ulteriormente la promessa di adattabilità a qualsiasi condizione del terreno della XC70.

La XC70 è disponibile anche con telaio attivo opzionale basato sulla tecnologia FOUR-C di Volvo. E' un sistema avanzato di auto-regolazione dello chassis attraverso una serie di sensori che monitorano continuamente il comportamento del veicolo. In pochi istanti, gli ammortizzatori vengono regolati automaticamente in base alle condizioni di guida del momento.

Motore T5 da 245 CV

Il quattro cilindri T5 della gamma DriveE ha una potenza di 245 CV e una coppia motrice pari a 350 Nm. Nell'abbinamento con trasmissione automatica a 8 velocità, il consumo di carburante è pari a 6,7 l/100 km (157 g/km) nella XC70.

Motore D5 da 220 CV

Il cinque cilindri turbodiesel D5 ottimizzato eroga 220 CV di potenza e una coppia di 440 Nm nell'abbinamento con cambio automatico. La trazione integrale fa parte della dotazione standard. Il D5 AWD con trasmissione automatica ha un consumo di carburante pari a 5,8 l/100 km (153 g/km).

Motore D4 da 181 CV

Il motore D4 DriveE sviluppa una potenza di 181 CV e 400 Nm di coppia. Il motore è dotato della recentissima tecnologia i-Art, introdotta in anteprima mondiale, che consente una riduzione del consumo di carburante. Sfruttando il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare il tradizionale sensore di pressione singolo nel common rail, il sistema iART consente di monitorare continuamente l'iniezione di carburante assicurando che ne venga iniettata la quantità ideale in ognuno dei quattro cilindri durante ciascun ciclo di combustione..

Il consumo di carburante di una XC70 D4 con cambio manuale è stato ridotto a 4,4 l/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 115 g/km. Nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità, il consumo passa a 4,8 l/100 km (128 g/km) nella XC70. Sono inoltre disponibili due versioni a cinque cilindri del D4 con potenza di 181 CV e 163 CV.

SENSUS

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display utilizza uno schermo a cristalli liquidi con matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

Sensus Connect

I colori del Digital Display corrispondenti ai diversi temi si ritrovano anche nel sistema di infotainment con connessione Internet Sensus Connect. Il nuovo sistema presenta un'interfaccia utente rinnovata che include una serie di funzioni innovative per offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà

a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

La connessione Bluetooth per la telefonia mobile consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth.

Sensus – sempre a disposizione

Una delle funzioni più apprezzate correlate all'offerta Sensus, Volvo On Call, consente a chi guida una Volvo di comunicare direttamente con la propria auto attraverso un'applicazione per smartphone per bloccare e sbloccare le portiere, controllare il livello del carburante, pre-riscaldare o pre-raffrescare l'abitacolo, localizzare l'auto e controllare il chilometraggio.

Nel 2015 Volvo On Call verrà aggiornata aggiungendo una interfaccia grafica utente completamente nuova, funzioni 'send-to-car' potenziate, visualizzazioni diagnostiche e supporto smartwatch per Android Wear e Apple Watch, supporto iPad e anche comandi vocali tramite Cortana per Windows Phone.

Impianto Premium Sound

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound di Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto immersiva, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volantini a tre razze riscaldati elettricamente. I modelli con trasmissione automatica sono dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono anche essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

SICUREZZA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue la XC70.

Tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo Cars anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti.

Il sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sopraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e applica tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety - attivo fino a 50 km/h

La XC70 è dotata di un sistema City Safety che entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Sistema di abbaglianti permanenti per una guida più rilassata quando è buio

Il sistema Active High Beam Control aiuta chi guida a utilizzare i fari abbaglianti in modo più efficiente, consentendo la commutazione automatica da luci abbaglianti ad anabbaglianti e viceversa al momento giusto.

Road Sign Information (Informazioni sulla segnaletica) - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Keywords:

Press Releases, 2016, XC70 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).