

Comunicati stampa

Apr 28, 2015 | ID: 161465

Volvo XC60 - Model Year 2016

La Volvo XC60 è disponibile con quattro motori della nuova gamma di quattro cilindri Drive-E: il turbo benzina T6 da 306 CV, il T5 da 245 CV e i turbo diesel D4 da 190 e D3 da 150 CV. Un nuovo cambio automatico a 8 velocità assicura a una guida fluida e un'eccellente economia dei consumi.

DESIGN

Presenza su strada accentuata

Il team di designer di Volvo ha accentuato la presenza su strada della nuova XC60 enfatizzandone le linee orizzontali e creando così un collegamento visivo immediato fra l'auto e la strada. La vettura ha una carrozzeria di colore coordinato. I proiettori conferiscono un aspetto deciso e le linee orizzontali sulla griglia con le barre cromate enfatizzano la larghezza della vettura.

La XC60 è disponibile con cerchi da 20", pur mantenendo la stessa altezza del profilo degli pneumatici e confort di guida delle ruote da 19". Sono inoltre disponibili nuovi cerchi da 18" e 19" e tre nuove tonalità per la carrozzeria: Blue, Osmium Grey e Onyx Black.

Sedile sportivo

Chi acquista una XC60 può scegliere un sedile sportivo che, pur mantenendo invariata la comodità di seduta tradizionale, esalta alla perfezione la sensazione di assoluto controllo di questa auto da veri appassionati della guida. Questo sedile è dotato di eccellenti supporti laterali avvolgenti che sostengono il corpo dalle anche alle spalle, facendo in modo che la posizione del guidatore resti stabile e invariata anche nelle curve a velocità elevate.

All'interno sono disponibili una nuova opzione in tinta Piano Black (nero lucido) per gli inserti decorativi, eleganti manopole sulla console centrale e uno specchietto retrovisore senza cornice.

Sedili posteriori ripiegabili in tre parti

Il divano e lo schienale posteriori ripiegabili in parti (40/20/40) possono essere configurati in modo tale da ottenere due sedili separati con un bracciolo nel mezzo oppure tre sedili con cinture di sicurezza per ciascun passeggero. I cuscini dei sedili sono fissi, mentre gli schienali possono essere ripiegati singolarmente.

Il portellone posteriore ad azionamento elettrico disponibile come optional può essere aperto automaticamente in tre modi: con telecomando, tramite un pulsante posto sul pannello luci oppure azionando l'apposita maniglia.

INSCRIPTION

Lussuosi allestimenti

La XC60 è disponibile anche con allestimenti Inscription, un pacchetto esclusivo che consente di portare all'eccellenza il livello già lussuoso degli interni. Il pacchetto di allestimenti Inscription include rivestimenti in morbida pelle Inscription Soft Leather, un raffinato quadro strumenti rivestito in pelle, rivestimento in morbida pelle per i poggiatesta (con logo Inscription ricamato) e per il bracciolo centrale, tappetini esclusivi e soglie delle portiere personalizzate con il logo Inscription. Esiste inoltre la possibilità di selezionare singolarmente alcuni optional della serie Inscription, come ad esempio gli inserti decorativi Linear Walnut e i cerchi Aviator a 10 raggi da 20".

R-DESIGN

Nuovo frontale inconfondibile

La XC60 R-Design si distingue per l'inconfondibile impronta del frontale ridisegnato all'insegna del dinamismo e dell'espressività. Le luci per marcia diurna poste sugli angoli esterni rafforzano il profilo basso e ben piantato sulla strada della vettura. Nella sezione posteriore, l'esclusivo diffusore con alette di aerazione è affiancato dai tubi di scarico R-Design tecnologici e dalla linea arrotondata. La XC60 R-Design è disponibile con cerchi Ixion da 20".

Interni RDesign

I sedili sportivi fanno parte della dotazione standard della XC60 R-Design. Sono realizzati in tessuto Nubuck nero con inserti di pelle traforata. Combinando inserti traforati, pelle nera e impunture a contrasto, il team di designer è riuscito a creare interni R-design in cui tutti i dettagli risultano in perfetto equilibrio e culminano nel rivestimento interno del padiglione di colore nero.

VOLVO OCEAN RACE EDITION

Automobili ispirate al mondo velico

La XC60 è disponibile anche in una versione d'ispirazione velistica, la Volvo Ocean Race Edition. Questo modello viene realizzato in quattro colori: Ocean Blue II, Bright Silver (argento), Crystal White (bianco) e Onyx Black (nuova tonalità di nero) e monta gli esclusivi cerchi 'Portunus' a sette raggi da 18".

L'emblema Volvo Ocean Race è riportato sulle soglie delle portiere e sui paraurti anteriori, oltre ad essere visualizzato nella sequenza di avvio del sistema sullo schermo dell'impianto di Infotainment. Gli interni sono rivestiti in pelle nera o chiara con impunture arancioni e logo Volvo Ocean Race arancio sui sedili. Le impunture sono riprese sui pannelli delle portiere e sui tappetini, sui quali è inoltre riportato uno speciale riquadro in gomma. Esclusivo per questa versione anche l'inserito decorativo; sulla copertura del bagagliaio sono riportati il logo e la mappa del percorso della Volvo Ocean Race.

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Tutto sotto controllo dal posto di guida

La raffinata XC60 si distingue per una posizione di guida che favorisce un'ottima visibilità, cui si aggiunge una generosa altezza da terra e un telaio tra i migliori della categoria. La XC60 è stata progettata per garantire un'agilità e una maneggevolezza pari a quelle di una vettura di altezza standard.

Il dispositivo Corner Traction Control è ora incluso nell'equipaggiamento standard. Questo sistema di ripartizione della coppia aiuta il guidatore a evitare il sottosterzo applicando la giusta quantità di forza frenante alle ruote interne e di potenza a quelle esterne nella fase di accelerazione in uscita da una curva.

Con il sistema AWD (trazione integrale), la XC60 diventa un veicolo capace di gestire qualsiasi tipo di strada, in qualsiasi condizione climatica. Il dispositivo opzionale Hill Descent Control potenzia questa capacità controllando automaticamente la velocità della vettura quando viaggia in discesa su strade a forte pendenza.

Telaio più rigido per la versione R-Design

Il telaio della XC60 R-Design è inoltre più rigido e più dinamico rispetto alla versione standard, senza tuttavia ridurre il confort di marcia. Le molle degli ammortizzatori e le barre anti-rollo sono state adattate e calibrate di conseguenza, così da offrire maggiore rigidità e stabilità. Il risultato è un maggior controllo della vettura e un'impostazione di guida più sportiva e ancorata alla strada.

Il potente motore T6

Il motore T6 DriveE eroga una potenza di 306 CV e 400 Nm di coppia motrice. Questo motore si distingue per l'eccellente combinazione di un compressore e un turbo-alimentatore. L'utilizzo del super-alimentatore per riempire la sezione inferiore contribuisce a creare un intenso effetto di aspirazione naturale del motore. Il compressore collegato meccanicamente entra in funzione immediatamente ai bassi regimi, mentre il turbo si attiva quando il flusso dell'aria aumenta. Il consumo di carburante con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è di 7,0 l/100 km (163 g/km) nella XC60.

T5 da 245 CV

Il T5 quattro cilindri della gamma DriveE eroga 245 CV di potenza e una coppia di 350 Nm. Il consumo di carburante nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è di 6,7 l/100 km (157 g/km) sulla XC60. E' disponibile anche una versione a trazione integrale della

XC60 con motore T5 da 2.5 litri e 254 CV di potenza.

Motore D5 ora con potenza di 220 CV

L'unità D5 cinque cilindri turbo-diesel eroga ora una potenza di 220 CV e 420 Nm di coppia motrice (420 con cambio manuale, 440 con cambio automatico). La XC60 D5 con cambio manuale e trazione sulle quattro ruote ha un consumo di carburante di 5,2 l/100 km (emissioni di CO₂ pari a 137 g/km). I valori corrispondenti per la versione con trasmissione automatica sono rispettivamente di 5,7 l/100 km e 149 g/km.

La XC60 è disponibile anche nella configurazione a trazione integrale con due versioni del motore D4 a cinque cilindri, una con potenza di 190 CV e 420 Nm di coppia e l'altra da 163 CV e 420 Nm di coppia motrice.

D4 ora con potenza di 190 CV

Il turbo diesel D4 Drive-E eroga ora una potenza di 109 CV e 400 Nm di coppia. Il motore è dotato della recentissima tecnologia i-Art introdotta in anteprima mondiale che consente una riduzione del consumo di carburante. Sfruttando il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare il tradizionale sensore di pressione singolo nel common rail, la tecnologia i-Art permette un monitoraggio continuo della fase di iniezione e la regolazione della pressione di iniezione per ciascun ciclo di combustione in ognuno dei quattro cilindri. Il consumo di carburante di una XC60 D4 con cambio manuale è stato ridotto a 4,5 l/100 km, che corrisponde a 117 g/km di emissioni di CO₂, mentre nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è pari a 4,7 l/100 km (124 g/km).

Esiste anche una versione della XC60 con motore D3 Drive-E da quattro cilindri che eroga 150 CV di potenza e 350 Nm di coppia motrice.

SENSUS

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display utilizza uno schermo a cristalli liquidi con matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

Sensus Connect

I colori del Digital Display corrispondenti a temi diversi si ritrovano anche nel sistema di infotainment Sensus Connect con connessione Internet. Il sistema presenta un'interfaccia utente che include una serie di funzioni innovative per offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

La connessione Bluetooth per la telefonia mobile consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth.

Sensus – sempre a disposizione

Una delle funzioni più apprezzate correlate all'offerta Sensus, Volvo On Call, consente a chi guida una Volvo di comunicare direttamente con la propria auto attraverso un'applicazione per smartphone per bloccare e sbloccare le portiere, controllare il livello del carburante, pre-riscaldare o pre-raffrescare l'abitacolo, localizzare l'auto e controllare il chilometraggio.

Nel 2015 Volvo On Call verrà aggiornata aggiungendo una interfaccia grafica utente completamente nuova, funzioni 'send-to-car' potenziate, visualizzazioni diagnostiche e supporto smartwatch per Android Wear e Apple Watch, supporto iPad e anche comandi vocali tramite Cortana per Windows Phone.

Impianto Premium Sound

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie

frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound di Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto immersiva, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati elettricamente. I modelli con trasmissione automatica sono dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono anche essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue la XC60.

Sistema di abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria

Il nuovo sistema Active High Beam Control elimina la necessità di continuare a passare da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa, consentendo invece di tenere sempre accesi i fari abbaglianti.

Quando un'altra vettura sopraggiunge dalla direzione opposta, il sistema consente di evitare l'abbagliamento del conducente dell'altra auto semplicemente riducendo di quanto basta l'intensità del fascio di luce. Ciò è reso possibile da un ingegnoso meccanismo del modulo proiettore integrato nel fanale anteriore. Lo stesso beneficio vale per i conducenti delle auto che precedono.

Tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo Cars anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti.

Il sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sopraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e applica tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety attivo fino a 50 km/h

La XC60 è dotata di un sistema City Safety che entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Cornering Light per una visibilità migliore

Un'altra opzione innovativa a supporto della guida col buio è il sistema Cornering Light che si attiva a basse velocità. In quanto estensione dell'attuale sistema a proiettori mobili Active Bending Light, illumina, coprendo un raggio maggiore, l'area verso cui il conducente sta orientando lo sterzo per rendere più sicura la manovra.

Blind Spot Information System per una visibilità migliore

La XC60 offre il Blind Spot Information System (BLIS), basato sulla tecnologia radar. Questa tecnologia può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 m dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

Funzione Cross Traffic Alert per 'coprirsi le spalle'

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale sui lati potrebbe risultare limitata per la presenza di infrastrutture, vegetazione o altre vetture parcheggiate.

Road Sign Information (Informazioni sulla segnaletica) - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2016

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).