

Comunicati stampa

Apr 28, 2015 | ID: 161463

Volvo V60 Cross Country - Model Year 2016

Volvo Cars ha lanciato la versione Cross Country del suo acclamato modello sportswagon V60 in occasione del Motor Show di Los Angeles nel 2014. La riuscita combinazione di profilo dinamico e robustezza collocano la V60 Cross Country in una classe a sé stante.

Rispecchiando la tradizione scandinava di Volvo e la passione per la natura e l'avventura, la V60 Cross Country riunisce in sé il meglio dei due mondi, proponendo un'esperienza di guida sportiva, connessa e sempre all'insegna della comodità che si sposa con la libertà di esplorare nuovi orizzonti.

Con un'altezza da terra di 65mm maggiore rispetto alla V60, la robusta struttura della Cross Country garantisce un controllo ineguagliato sia su strada che nel fuori-strada, abbinato a un'esperienza di guida resa ancora più sportiva grazie alla tecnologia Torque Vectoring per il controllo indipendente delle ruote e al sistema di controllo trazione in curva.

DESIGN

Design robusto e individualista

Il profilo della V60 Cross Country accentua la natura avventurosa della vettura. Con un'altezza da terra maggiorata, piastre metalliche paracolpi anteriori e posteriori, battitacco laterali ed estensioni dei parafanghi, la V60 Cross Country proietta un'immagine energica e muscolare che sta alla base della sua natura, mentre i tubi di scarico integrati riflettono il suo 'lato nascosto' sportivo. La carrozzeria è contraddistinta da una griglia a nido d'ape esclusiva per la versione cross country, da una *greenhouse con* finitura nero lucido, da copri-specchietti laterali in tinta nero lucido e dall'emblema Cross Country che spicca sulla piastra paracolpi posteriore.

Proposta con nuovi cerchi Cross Country da 18" e 19", la V60 Cross Country monta pneumatici a profilo alto che accentuano il confort e l'immagine di fuori-strada, riducendo la rumorosità causata dal fondo stradale e garantendo un'ulteriore protezione ai cerchioni quando, ad esempio, si sale su un marciapiede o si percorre una strada sassosa.

Interni raffinati

L'influsso del design scandinavo che contraddistingue lo stile di Volvo Cars risulta evidente guardando gli interni e la linea esterna. Internamente, l'attenzione ai dettagli, i materiali naturali – come il legno e la pelle – e i comandi facili da utilizzare contribuiscono a un'esperienza di guida in cui tutto risulta sotto controllo. I dettagli degli interni includono una rifinitura opzionale in tinta Piano Black (nero lucido), preziose manopole sulla console centrale e uno specchietto retrovisore interno senza cornice.

Alla base della maggiore versatilità della V60 Cross Country c'è il suo sistema di seduta intelligente. I sedili posteriori sono ripiegabili in tre parti (40/20/40), così da poter aumentare in modo rapido e semplice i 430 litri di spazio di carico posteriore.

Chi ha figli può apprezzare in particolare i cuscini rialzati per bambini integrati nel divano posteriore e regolabili a due diverse altezze. Con un solo, semplice gesto i cuscini rialzati possono essere estratti dalla base del sedile garantendo ai bambini dai tre anni in su un'altezza della seduta adeguata per viaggiare in totale sicurezza e comodità.

Comodo sedile sportivo

La V60 Cross Country è equipaggiata con un comodo sedile sportivo che esalta alla perfezione la sensazione di assoluto controllo di questa auto da veri appassionati della guida. Il nuovo sedile sportivo è dotato di eccellenti supporti laterali avvolgenti che sostengono il corpo dalle anche alle

spalle, facendo in modo che la posizione del guidatore resti salda e invariata anche nelle curve a velocità elevate.

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Motore T5 da 254 e 245 CV

La versione All Wheel Drive della V60 Cross Country monta un propulsore T5 da 2.5 litri e 254 CV di potenza. Le versioni con trazione anteriore sono alimentate dal quattro cilindri T5 della gamma DriveE con potenza di 245 CV e coppia motrice pari a 350 Nm. Il consumo di carburante nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è di 6,6 l/100 km (153 g/km) nella V60 Cross Country.

D4 da 190 CV

L'unità D4 diesel da 190 CV con trazione anteriore si basa sull'architettura dei propulsori Drive-E di Volvo, che si collocano ai vertici della classe di appartenenza poiché offrono una combinazione ottimale e senza compromessi di efficienza e prestazioni. I consumi della V60 Cross Country D4 con cambio manuale si attestano a 4,2 l/100 km (111 g/km). E' disponibile anche una versione D4 a trazione integrale equipaggiata con il collaudato cinque cilindri diesel da 2.4 litri con potenza di 190 CV.

Nuovo D3 da 2.0 litri

Esiste anche un nuovo D3 diesel a quattro cilindri con tecnologia Drive-E in grado di erogare 150 CV di potenza e 350 Nm di coppia motrice. La V60 Cross Country D3 con cambio manuale ha un consumo di carburante pari a 4,2 l/100 km, equivalente a 111 g/km di emissioni di CO₂.

SENSUS

Schermo per il guidatore

Il guidatore ha a disposizione uno schermo a cristalli liquidi con matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per la visualizzazione di informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra numerosi temi grafici, inclusa un'esclusiva variante cross country marrone.

Sensus Connect

I colori del Digital Display corrispondenti a temi diversi si ritrovano anche nel sistema di infotainment con connessione Internet Sensus Connect. Il sistema presenta un'interfaccia utente rinnovata che include una serie di funzioni innovative per offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

La connessione Bluetooth per la telefonia mobile consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth.

Sensus – sempre a disposizione

Una delle funzioni più apprezzate correlate all'offerta Sensus, Volvo On Call, consente a chi guida una Volvo di comunicare direttamente con la propria auto attraverso un'applicazione per smartphone per bloccare e sbloccare le portiere, controllare il livello del carburante, pre-riscaldare o pre-raffrescare l'abitacolo, localizzare l'auto e controllare il chilometraggio.

Nel 2015 Volvo On Call verrà aggiornata aggiungendo una interfaccia grafica utente completamente nuova, funzioni 'send-to-car' potenziate, visualizzazioni diagnostiche e supporto smartwatch per Android Wear e Apple Watch, supporto iPad e anche comandi vocali tramite Cortana per Windows Phone.

Impianto Premium Sound

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie

frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound di Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto immersiva, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati elettricamente. I modelli con trasmissione automatica sono dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono anche essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue la V60 Cross Country.

Servo-sterzo elettronico EPAS

Il sistema EPAS (Servo-sterzo Elettronico) montato su tutti i nuovi motori della gamma Drive-E utilizza un motore elettrico a supporto della cremagliera dello sterzo, così che il conducente possa scegliere fra tre livelli di servo-assistenza.

In modalità Low il sistema fornisce un grado elevato di servo-assistenza, facilitando le manovre. La modalità Medium prevede un supporto alla sterzata più ridotto per consentire una maggiore risposta dello sterzo a velocità più elevate. La modalità High è la scelta ideale per chi preferisce una guida più vivace al volante di un'auto dal carattere dinamico.

Sistema Hill Descent Control

Il sistema Hill Descent Control per il controllo automatico della velocità quando l'auto viaggia su strade con forte pendenza fa parte della dotazione standard di tutte le versioni con trazione integrale.

Sistema di abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria

Il nuovo sistema Active High Beam Control elimina la necessità di continuare a passare da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa, consentendo invece di tenere sempre accesi i fari abbaglianti.

Quando un'altra vettura sopraggiunge dalla direzione opposta, il sistema consente di evitare l'abbagliamento del conducente dell'altra auto semplicemente riducendo di quanto basta l'intensità del fascio di luce. Ciò è reso possibile da un ingegnoso meccanismo del modulo proiettore integrato nel fanale anteriore. Lo stesso beneficio vale per i conducenti delle auto che precedono.

Tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo Cars anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti.

Il sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sopraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e applica tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety attivo fino a 50 km/h

La V60 Cross Country è dotata di un sistema City Safety che entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Cornering Light per una visibilità migliore

Un'altra opzione innovativa a supporto della guida col buio è il sistema Cornering Light che si attiva a basse velocità. In quanto estensione dell'attuale sistema a proiettori mobili Active Bending Light, illumina, coprendo un raggio maggiore, l'area verso cui il conducente sta orientando lo sterzo per

rendere più sicura la manovra.

Lane Keeping Aid (Sistema di mantenimento della corsia di marcia)

Il dispositivo Lane Keeping Aid aiuta il conducente a rimanere nella corsia di marcia prescelta. Questa funzione opera applicando una coppia di sterzata supplementare al piantone dello sterzo quando la vettura si avvicina alla linea di demarcazione della corsia e sta per sconfinare. Il sistema si attiva a velocità fra i 65 e i 200 km/h. In una prima fase, il Lane Keeping Aid applica una leggera coppia allo sterzo per aiutare il conducente a ritornare in traiettoria. Se la vettura abbandona la corsia, la tecnologia genera un inconfondibile segnale di avvertimento attraverso una vibrazione tattile del volante.

Blind Spot Information System per una visibilità migliore

La V60 Cross Country offre il Blind Spot Information System (BLIS) basato sulla tecnologia radar. Questa tecnologia può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 m dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

Funzione Cross Traffic Alert per 'coprirsi le spalle'

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale sui lati potrebbe risultare limitata per la presenza di infrastrutture, vegetazione o altre vetture parcheggiate.

Road Sign Information (Informazioni sulla segnaletica) - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Keywords:

Press Releases, Old V60 Cross Country, 2016

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).