

Comunicati stampa

Apr 28, 2015 | ID: 161459

Volvo S80 - Model Year 2016

La sofisticata linea contemporanea della Volvo S80 è rafforzata da una serie di spunti stilistici che ne caratterizzano gli esterni. Questa berlina, ammiraglia della gamma Volvo, si distingue per il design elegante e raffinato e per una grande attenzione per i dettagli. La S80 è disponibile con due motori a quattro cilindri della gamma Drive-E: il D4 turbo diesel e il T5 turbo benzina. Il consumo di carburante nella versione D4 è stato ridotto a 3,9 l/100 km (102 g di CO₂ per km).

DESIGN

Più bassa e più larga

I paraurti anteriori e posteriori creano un effetto di 'distensione' che fa sembrare la S80 più bassa e più larga. I proiettori anteriori per marcia diurna a LED di forma rettangolare conferiscono alla sezione frontale un aspetto più moderno, mentre i fanali posteriori dalla classica forma Volvo arrotondata creano un effetto visivo di abbassamento della vettura. Sulla S80 possono essere montati espressivi cerchi da 19" senza alcuna rinuncia in termini di confort. La versione 2016 monta nuovi cerchi, disponibili con dimensioni da 17", 18" e 19".

Dettagli esclusivi per gli interni

E' alla particolare cura per i dettagli che la S80 deve la sua particolare eleganza. Gli allestimenti interni includono preziose manopole di selezione sul quadro strumenti e uno specchietto retrovisore centrale senza cornice.

INSCRIPTION

Allestimenti di lusso

Il pacchetto di allestimenti Inscription comprende una serie di opzioni esclusive che consentono di personalizzare gli interni portandoli a un livello di eccellenza e include rivestimenti in morbida pelle Inscription Soft Leather, un raffinato quadro strumenti rivestito in pelle, rivestimento in morbida pelle per i poggiatesta con logo Inscription ricamato e il bracciolo centrale, tappetini esclusivi e soglie delle portiere personalizzate con il logo Inscription. Esiste inoltre la possibilità di selezionare singolarmente alcuni optional della serie Inscription, come ad esempio gli inserti decorativi Dark Walnut e i cerchi Bor a 10 raggi da 19".

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Possibilità di scelta fra tre telai

Chi acquista la S80 può scegliere fra tre diversi assetti del telaio: Comfort, Sportivo Ribassato e Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept) basato su un sistema di monitoraggio continuo del veicolo e autoregolazione del telaio.

Motore T5 da 245 CV

Il motore T5 da quattro cilindri della gamma DriveE eroga una potenza di 245 CV e 350 Nm di coppia motrice. Il consumo di carburante con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è pari a 6,4 l/100 km (149 g/km) nella S80.

Motore D4 con emissioni pari a 102 g/km

L'unità D4 della gamma Drive-E sviluppa una potenza di 181 CV e 400 Nm di coppia motrice. Il

motore è dotato della recentissima tecnologia i-Art, introdotta in anteprima mondiale, che consente una riduzione del consumo di carburante. Sfruttando il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare il tradizionale sensore di pressione singolo nel common rail, il sistema iART consente di monitorare continuamente l'iniezione di carburante assicurando che ne venga iniettata la quantità ideale in ognuno dei quattro cilindri durante ciascun ciclo di combustione. Il consumo di carburante di una S80 D4 con cambio manuale è stato ridotto a 3,9 l/100 km, con emissioni di CO₂ pari a 102 g/km. Nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità, il consumo del D4 passa a 4,3 l/100 km (113 g/km) nella S80.

SENSUS

Adaptive Digital Display

L'Adaptive Digital Display utilizza uno schermo a cristalli liquidi con matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

Sensus Connect

I colori del Digital Display corrispondenti a temi diversi si ritrovano anche nel sistema di infotainment con connessione Internet Sensus Connect. Il sistema presenta un'interfaccia utente rinnovata che include una serie di funzioni innovative per offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

La connessione Bluetooth per la telefonia mobile consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth.

Sensus – sempre a disposizione

Una delle funzioni più apprezzate correlate all'offerta Sensus, Volvo On Call, consente a chi guida una Volvo di comunicare direttamente con la propria auto attraverso un'applicazione per smartphone per bloccare e sbloccare le portiere, controllare il livello del carburante, pre-riscaldare o pre-raffrescare l'abitacolo, localizzare l'auto e controllare il chilometraggio.

Nel 2015 Volvo On Call verrà aggiornata aggiungendo una interfaccia grafica utente completamente nuova, funzioni 'send-to-car' potenziate, visualizzazioni diagnostiche e supporto smartwatch per Android Wear e Apple Watch, supporto iPad e anche comandi vocali tramite Cortana per Windows Phone.

Impianto Premium Sound

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound di Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto immersiva, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

Sterzo riscaldato e comandi al volante

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati elettricamente. I modelli con trasmissione automatica sono dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono anche essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue la

S80.

Tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo Cars anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti.

Il sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sorraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e applica tutta la potenza frenante disponibile. Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

City Safety - attivo fino a 50 km/h

La S80 è dotata di un sistema City Safety che entra in funzione a velocità fino a 50 km/h. L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

Sistema di abbaglianti permanenti per una guida più rilassata quando è buio

Il sistema Active High Beam Control aiuta chi guida a utilizzare i fari abbaglianti in modo più efficiente, consentendo la commutazione automatica da luci abbaglianti ad anabbaglianti e viceversa al momento giusto.

Road Sign Information (Informazioni sulla segnaletica) - un sguardo "in più" sul contesto di traffico

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

Keywords:

Press Releases, 2016, S80 (2008-2016)

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).