

## Comunicati stampa

Apr 28, 2015 | ID: 161457

### Volvo S60 - Model Year 2016

La linea dinamica della Volvo S60 accentua la natura sportiva di questo modello, ribadita da nuovi e confortevoli sedili sportivi. La S60 2016 è disponibile con una gamma completa di motori della serie Drive-E sviluppata da Volvo Cars. Il consumo di carburante di una S60 con motore D2 da 120 CV e cambio manuale è stato ridotto a 3,7 l/100km, con emissioni di CO<sub>2</sub> di 96 g/km.

#### DESIGN

##### Presenza su strada accentuata

Il profilo della sezione frontale accentua la presenza su strada della S60. I proiettori anteriori focalizzati e dal look più deciso contribuiscono a creare questo 'volto' espressivo. Le linee orizzontali della S60 sono state enfatizzate sia davanti che dietro. Queste, insieme a dettagli come la griglia allargata e le luci per marcia diurna, conferiscono alla S60 una presenza possente che colpisce all'istante.

La S60 offre un'estesa gamma di cerchi con disegni diversi per aumentare le possibilità di personalizzazione da parte dei clienti. Per esaltare l'estetica dell'auto è possibile scegliere per la S60 espressivi cerchi da 19" mantenendo la stessa altezza del profilo di quelli da 18", senza quindi rinunciare al massimo confort.

Gli aggiornamenti della versione 2016 includono nuovi cerchi (17", 18" e 19") e tre nuove tonalità per la carrozzeria: Magic Blue, Osmium Grey e Onyx Black.

##### Interni raffinati

Il design scandinavo si distingue per le forme semplici e gradevoli e per le superfici lineari ed essenziali. Questo influsso risulta evidente guardando gli interni e la linea esterna della S60. Internamente, l'attenzione ai dettagli, i materiali naturali – come il legno e la pelle – e i comandi facili da utilizzare contribuiscono a un'esperienza di guida in cui tutto risulta sotto controllo. Gli interni includono un'opzione in tinta Piano Black (nero lucido) per gli inserti decorativi, preziose manopole di selezione sulla console centrale e uno specchietto retrovisore senza cornice.

##### Comodo sedile sportivo

I sedili che sostengono correttamente il corpo e offrono al tempo stesso estrema comodità – tanto da consentire di arrivare riposati anche dopo un lungo viaggio – sono da decenni ormai uno dei punti di forza di Volvo. Chi acquista la S60 può scegliere un sedile sportivo che, pur mantenendo invariata questa comodità tradizionale, esalta alla perfezione la sensazione di assoluto controllo di quest'auto da veri appassionati della guida. Il nuovo sedile sportivo è dotato di eccellenti supporti laterali avvolgenti che sostengono il corpo dalle anche alle spalle, facendo in modo che la posizione del guidatore resti salda e invariata anche nelle curve a velocità elevate.

#### RDESIGN

##### Frontale inconfondibile

La S60 R-Design si distingue per l'inconfondibile impronta del frontale ridisegnato all'insegna del dinamismo e dell'espressività. Le luci DRL per marcia diurna poste frontalmente sugli angoli esterni rafforzano il profilo basso e ben piantato sulla strada della vettura. Nella sezione posteriore, l'esclusivo diffusore con alette di aerazione è affiancato dai tubi di scarico R-Design assai tecnologici e dalla linea arrotondata. La versione R-Design è disponibile con cerchi da 19".

## **Interni RDesign**

Il sedile sportivo fa parte della dotazione standard della S60 R-Design. E' realizzato in tessuto Nubuck nero con inserti di pelle traforata.

Abbinando inserti traforati, pelle nera e impunture a contrasto, il team di designer è riuscito a creare interni in cui tutti i dettagli risultano in perfetto equilibrio e culminano nel rivestimento interno del padiglione di colore nero.

## **TELAIO & MOTORIZZAZIONI**

### **Possibilità di scelta fra quattro telai diversi**

Chi acquista la S60 può scegliere fra quattro diverse opzioni di assetto del telaio: Touring, Dinamico, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept – Sistema di Monitoraggio Continuo del Telaio) e Sportivo R-Design.

### **Una nuova e potente versione T6**

Il motore T6 della gamma DriveE ha una potenza di 306 CV e coppia motrice pari a 400 Nm. Questo propulsore si distingue per l'eccellente combinazione di un compressore e un turbo-alimentatore. L'utilizzo del super-alimentatore per riempire la sezione inferiore contribuisce a creare un intenso effetto di aspirazione naturale del motore. Il compressore collegato meccanicamente entra in funzione immediatamente ai bassi regimi, mentre il turbo si attiva quando il flusso dell'aria aumenta. Il consumo di carburante con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è di 6,4 l/100 km (149 g/km) nella S60.

### **Motore T5 da 245 CV**

Il quattro cilindri T5 della gamma Drive-E ha una potenza di 245 CV e 350 Nm di coppia. Il consumo di carburante nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è di 6,2 l/100 km (145 g/km) nella S60.

La S60 è disponibile anche con i motori Drive-E T4 (190 CV) e T3 (152 CV). Il consumo di carburante della S60 T3 con cambio manuale è pari a 5,6 l/100 km (131 g/km).

### **Nuovo D5 da 225 CV**

La gamma estesa di motori Drive-E disponibili per la S60 include il quattro cilindri biturbo diesel D5 da 225 CV, con coppia motrice pari a 470 Nm e consumi di 4,5 l/100 km nell'abbinamento con la trasmissione automatica a 8 velocità.

### **D4 con emissioni di 99 g/km**

Il motore D4 turbo diesel eroga ora una potenza di 190 CV e 400 Nm di coppia. Il motore è dotato della recentissima tecnologia i-Art introdotta in anteprima mondiale che consente una riduzione del consumo di carburante. Sfruttando il ritorno di pressione di ciascun iniettore del carburante invece che utilizzare il tradizionale sensore di pressione singolo nel common rail, la tecnologia i-Art permette un monitoraggio continuo e la regolazione della pressione di iniezione per ciascun ciclo di combustione in ognuno dei quattro cilindri. Il consumo di carburante di una S60 D4 con cambio manuale è stato ridotto a 3,8 l/100 km, un valore d'eccellenza nella classe di appartenenza che corrisponde a 99 g/km di emissioni di CO<sub>2</sub>, mentre nell'abbinamento con la nuova trasmissione automatica a 8 velocità è pari a 4,1 l/100 km (109 g/km).

La versione a trazione integrale del cinque cilindri D4 da 2.4 litri disponibile per la S60 eroga una potenza di 190 CV e 420 Nm di coppia motrice. Il consumo di carburante nell'abbinamento con trasmissione automatica è di 5,4 l/100 km (143 g/km).

### **Nuovi D3 da 2.0 litri e D2 DriveE**

Sono disponibili anche un nuovo D3 diesel a quattro cilindri della gamma DriveE da 150 CV/320Nm di coppia e un nuovo D2 da 120 CV/280 Nm. Il consumo di carburante della S60 D2 con cambio manuale è di 3,7 l/100 km (ciclo combinato EU), con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 96 g/km.

## **SENSUS**

### **Adaptive Digital Display**

L'Adaptive Digital Display utilizza uno schermo a cristalli liquidi con matrice attiva TFT (transistor a pellicola sottile) per mostrare al conducente informazioni personalizzate. E' possibile scegliere fra tre temi grafici: Elegance, Eco e Performance.

### **Sensus Connect**

I colori del Digital Display corrispondenti a temi diversi si ritrovano anche nel sistema di infotainment con connessione Internet Sensus Connect. Il sistema presenta un'interfaccia utente

rinnovata che include una serie di funzioni innovative per offrire ai clienti un'esperienza di connettività a 360°.

I servizi basati sul 'cloud' consentono ora a chi guida di trovare e pagare un parcheggio dall'auto, scoprire nuovi ristoranti vicino alla destinazione, ascoltare in streaming la musica preferita senza interruzioni e molto altro. Il conducente può inoltre utilizzare la funzione di lettura vocale dei messaggi senza togliere le mani dal volante.

La nuovissima *app* Connected Service Booking è solo il primo passo di quella che diventerà una piena integrazione dell'officina della concessionaria nell'ecosistema digitale. L'auto non si limiterà a ricordare al conducente che è ora di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina presso la concessionaria Volvo.

La connessione Bluetooth per la telefonia mobile consente non solo conversazioni telefoniche in vivavoce ma anche lo streaming di brani musicali dal proprio lettore portatile dotato di Bluetooth.

### **Sensus – sempre a disposizione**

Una delle funzioni più apprezzate correlate all'offerta Sensus, Volvo On Call, consente a chi guida una Volvo di comunicare direttamente con la propria auto attraverso un'applicazione per smartphone per bloccare e sbloccare le portiere, controllare il livello del carburante, pre-riscaldare o pre-raffrescare l'abitacolo, localizzare l'auto e controllare il chilometraggio.

Nel 2015 Volvo On Call verrà aggiornata aggiungendo una interfaccia grafica utente completamente nuova, funzioni 'send-to-car' potenziate, visualizzazioni diagnostiche e supporto smartwatch per Android Wear e Apple Watch, supporto iPad e anche comandi vocali tramite Cortana per Windows Phone.

### **Impianto Premium Sound**

La gamma Sensus include inoltre un impianto top di gamma Premium Sound dotato di amplificatore 5x130W con software di ottimizzazione del suono di prossima generazione Dirac Live e fino a 12 casse, incluso un nuovo woofer a lunga escursione per il potenziamento dei bassi, nuovi tweeter a cupola morbida per ammorbidire gli alti e nuovi e più grandi diffusori per le medie frequenze al centro e nelle portiere.

Il nuovo impianto Premium Sound di Harman Kardon consente un'esperienza di ascolto immersiva, con potenza dei bassi migliorata e una nitidezza del suono che viene mantenuta anche ad alto volume.

### **Sterzo riscaldato e comandi al volante**

Per offrire maggior confort a chi guida nei climi freddi sono ora disponibili anche volanti a tre razze riscaldati elettricamente. I modelli con trasmissione automatica sono dotati di comandi al volante che danno al conducente la possibilità di cambiare manualmente tenendo entrambe le mani sul volante. Le vetture equipaggiate di sensori per la pioggia possono anche essere dotate anche di parabrezza riscaldato elettricamente per un rapido sbrinamento nelle fredde giornate invernali.

## **SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA**

IntelliSafe, il nome con cui Volvo designa l'insieme dei propri sistemi di sicurezza attiva, gioca un ruolo importante nell'approccio orientato alle esigenze del conducente che contraddistingue la S60.

### **Servo-sterzo elettronico EPAS**

Il sistema EPAS (Servo-sterzo Elettronico) montato su tutti i nuovi motori della gamma Drive-E utilizza un motore elettrico a supporto della cremagliera dello sterzo, così che il conducente possa scegliere fra tre livelli di servo-assistenza.

In modalità Low il sistema fornisce un grado elevato di servo-assistenza, facilitando le manovre. La modalità Medium prevede un supporto alla sterzata più ridotto per consentire una maggiore risposta dello sterzo a velocità più elevate. La modalità High è la scelta ideale per chi preferisce una guida più vivace al volante di un'auto dal carattere dinamico.

### **Sistema di abbaglianti permanenti con tecnologia rivoluzionaria**

Il nuovo sistema Active High Beam Control elimina la necessità di continuare a passare da anabbaglianti ad abbaglianti e viceversa, consentendo invece di tenere sempre accesi i fari abbaglianti.

Quando un'altra vettura sopraggiunge dalla direzione opposta, il sistema consente di evitare l'abbagliamento del conducente dell'altra auto semplicemente riducendo di quanto basta l'intensità del fascio di luce. Ciò è reso possibile da un ingegnoso meccanismo del modulo proiettore integrato nel fanale anteriore. Lo stesso beneficio vale per i conducenti delle auto che precedono.

### **Tecnologia Pedestrian & Cyclist Detection**

Un nuovo software avanzato che consente una più rapida elaborazione delle immagini ha reso possibile l'estensione dell'attuale tecnologia di rilevamento e frenata automatica di Volvo Cars anche ad alcune situazioni che vedono coinvolti i ciclisti.

Il sistema di Pedestrian & Cyclist Detection con frenata automatica completa è dotato di un avanzato sistema a sensori che effettua una scansione dell'area davanti all'auto. Se un ciclista che sta viaggiando nella stessa direzione della vettura devia bruscamente immettendosi sulla traiettoria dell'auto che sorraggiunge da dietro e la collisione è imminente, il sistema emette immediatamente un segnale d'allarme e applica tutta la potenza frenante disponibile.

Questa tecnologia rileva inoltre la presenza di un pedone che venga a trovarsi improvvisamente davanti all'auto. Se il conducente non reagisce tempestivamente, la vettura emette un segnale d'allarme e aziona automaticamente i freni.

### **City Safety attivo fino a 50 km/h**

La S60 è dotata di un sistema City Safety che entra in funzione a velocità fino a 50 km/h.

L'automobile frena automaticamente se il conducente non reagisce tempestivamente quando il veicolo che precede rallenta o si ferma, o se l'auto si sta avvicinando troppo rapidamente a un veicolo fermo.

### **Cornering Light per una visibilità migliore**

Un'altra opzione innovativa a supporto della guida col buio è il sistema Cornering Light che si attiva a basse velocità. In quanto estensione dell'attuale sistema a proiettori mobili Active Bending Light, illumina, coprendo un raggio maggiore, l'area verso cui il conducente sta orientando lo sterzo per rendere più sicura la manovra.

### **Park Assist Pilot (Sistema di assistenza al parcheggio)**

Il sistema Park Assist Pilot consente di effettuare parcheggi paralleli in modo facile e preciso, assumendo il controllo del volante mentre il conducente pensa a cambiare le marce e a regolare la velocità dell'auto. La manovra di parcheggio viene gestita tramite sensori a ultrasuoni collocati nella sezione anteriore e posteriore e sulle fasce laterali dell'automobile.

### **Lane Keeping Aid (Sistema di mantenimento della corsia di marcia)**

Il dispositivo Lane Keeping Aid aiuta il conducente a rimanere nella corsia di marcia prescelta. Questa funzione opera applicando una coppia di sterzata supplementare al piantone dello sterzo quando la vettura si avvicina alla linea di demarcazione della corsia e sta per sconfinare. Il sistema si attiva a velocità fra i 65 e i 200 km/h. In una prima fase, il Lane Keeping Aid applica una leggera coppia allo sterzo per aiutare il conducente a ritornare in traiettoria. Se la vettura abbandona la corsia, la tecnologia genera un inconfondibile segnale di avvertimento attraverso una vibrazione tattile del volante.

### **Blind Spot Information System per una visibilità migliore**

La S60 offre il Blind Spot Information System (BLIS) basato sulla tecnologia radar. Questa tecnologia può anche monitorare il traffico e avvisare il conducente in caso vi siano veicoli in rapido avvicinamento fino a 70 m dietro la vettura. Naturalmente il sistema mantiene la sua funzione di segnalazione dei veicoli negli angoli ciechi su entrambi i lati dell'auto.

### **Funzione Cross Traffic Alert per 'coprirsi le spalle'**

Il sistema di Cross Traffic Alert si serve dei sensori radar nella sezione posteriore dell'auto per avvertire chi guida di eventuale traffico in attraversamento proveniente da uno dei lati dell'auto, durante una manovra di retromarcia per uscire da un parcheggio. Si tratta di una funzione particolarmente utile negli spazi stretti e affollati, dove la visuale sui lati potrebbe risultare limitata per la presenza di infrastrutture, vegetazione o altre vetture parcheggiate.

### **Road Sign Information (Informazioni sulla segnaletica) - un sguardo "in più" sul contesto di traffico**

Il sistema Road Sign Information supporta il conducente visualizzando i segnali stradali sul quadro strumenti. La funzione Road Sign Information può essere abbinata a quella di Speed Alert, che invia al guidatore un segnale visivo sul tachimetro quando viene superato il limite di velocità.

## **Keywords:**

Old S60, Press Releases, 2016

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

### **Roberto Lonardi**

Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
roberto.lonardi@volvocars.com

### **Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
gianluca.fabbri@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[Video collegati](#)



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).