

Comunicati stampa

Jun 19, 2015 | ID: 166072

Volvo XC90: su strada con forza di carattere e tanta tecnologia intuitiva per una guida sicura e rilassata

Volvo XC90 – Test Drive Stampa Italiana

- Il SUV dal forte impatto visivo anticipa il futuro del design automobilistico scandinavo
- Il SUV di lusso a sette posti più potente e più ecologico al mondo
- Una reinterpretazione dell'interfaccia utente in chiave altamente tecnologica
- Dotazioni di sicurezza e di praticità in anteprima mondiale
- Il primo modello basato sulla nuova Architettura di Prodotto Scalabile di Volvo Cars

Sin dalla sua presentazione, Volvo XC90 ha continuato a suscitare elevato interesse grazie alla sua linea strabiliante, alla sua gamma innovativa di propulsori e alla sua ridefinizione del sistema di comandi con connessione in Rete a bordo dell'auto.

“Volvo XC90 rappresenta il futuro di Volvo Cars. Questa vettura è la prima fase del nostro piano di rinnovo dei prodotti e riflette il nostro impegno a rivoluzionare completamente l'esperienza di un'auto di lusso. XC90 è il prodotto di un incessante lavoro di ricerca e innovazione, reso possibile da un investimento assai ingente. Siamo davvero contenti che abbia avuto un'accoglienza così positiva,” commenta Håkan Samuelsson, Presidente & CEO di Volvo Car Group.

Il nuovo volto di Volvo

Grazie al suo 'volto' distintivo e disinvolto al tempo stesso, contrassegnato dal nuovo e più pronunciato stemma in metallo Volvo e dalle caratteristiche luci diurne a LED ribattezzate 'Martello di Thor', il collegamento fra la nuova XC90, la tradizione di Volvo e il chiaro tributo allo stile di vita svedese risulta immediatamente evidente in virtù del nuovo linguaggio stilistico utilizzato.

“Ci siamo concentrati sull'esaltazione dell'eleganza, dello spazio e del benessere nel progettare la nuova XC90. Ogni singolo dettaglio è stato studiato attentamente – dalla console sobria e lineare al grande schermo a sfioramento simile a un tablet che funge da interfaccia con il sistema di controllo dell'auto, al pomello della leva del cambio realizzato in cristallo di Orrefors lavorato a mano della versione Twin Engine. Ci siamo concentrati sulla creazione di una nuova espressione di lussuosa semplicità e di maestria artigianale in versione digitale, in grado di offrire un'esperienza unica e rilassante,” spiega Thomas Ingenlath, Senior Vice President della divisione Design.

Forza di carattere

Dotata dei migliori fra i sistemi di sicurezza innovativi di Volvo e di altri dispositivi aggiuntivi, XC90 include nella sua dotazione standard il pacchetto IntelliSafe con due funzioni in anteprima mondiale: il dispositivo di protezione in caso di uscita di strada e la frenata automatica agli incroci. *“Con il supporto del nostro Team di Ricerca dedicato agli Incidenti stradali analizziamo e studiamo statistiche e scenari di incidenti reali. Non ci limitiamo a sviluppare nuovi sistemi o funzioni di sicurezza semplicemente per superare i test, bensì per salvare vite umane. Ecco perché confidiamo di poter realizzare il nostro obiettivo denominato Vision 2020, ovvero ridurre a zero il numero di persone rimaste vittime o seriamente ferite in un incidente in una nuova Volvo. Siamo convinti di aver realizzato il SUV più sicuro di sempre,”* aggiunge Peter Mertens, Senior Vice President Ricerca & Sviluppo di Volvo Car Group.

Prestazioni

Grazie all'efficienza delle prestazioni erogate dalla gamma di motori a 4 cilindri Drive-E introdotta da Volvo, la nuova XC90 offre un'ampia scelta in fatto di potenza. *“I nostri propulsori Drive-E a 4 cilindri mettono a disposizione un'ampia gamma di potenze per le esigenze del modello XC90 in versione sia benzina sia diesel, con trazione anteriore e integrale. Oltre a ciò stiamo introducendo la nostra tecnologia Twin Engine senza compromessi sulla XC90 T8, in grado di erogare 400 CV con emissioni di CO2 di soli 59g/km. Questo fa della XC90 il SUV di lusso più potente ed ecologico oggi sul mercato,”* continua Peter Mertens.

L'introduzione sulla nuova XC90 della tecnologia Twin Engine, sviluppata in collaborazione con Siemens, crea un nuovo punto di riferimento nel segmento dei SUV di lusso in termini di efficienza prestazionale. Volvo Cars ha una lunga tradizione nell'area dell'elettrificazione: la prima concept car ibrida (la ECC) è stata prodotta nel lontano 1992, mentre il primo propulsore ibrido plug-in diesel al mondo è stato introdotto da Volvo Cars sulla V60 Sports Wagon nel 2011.

Coinvolgente

Volvo Cars ha sviluppato caratteristiche di assetto e maneggevolezza del tutto inedite per Volvo XC90 all'interno del modernissimo laboratorio di Volvo dedicato alle simulazioni sui telai. I risultati parlano da soli: XC90 dimostra un carattere dolce eppure scattante nel traffico cittadino, una natura dinamica e coinvolgente sulle strade di campagna e una presenza comodamente salda in autostrada. *“Durante la fase di sviluppo, la mia richiesta al team di esperti telaisti è stata principalmente quella di riuscire a offrire un'esperienza di guida all'insegna di una 'disinvolta sicurezza'. Il telaio della nuova XC90 è stato concepito per adeguarsi agli stili di guida più vari su tutti i tipi di fondo stradale e nelle condizioni atmosferiche più diverse grazie al sistema di sospensioni Four Corner Active Air Suspension da noi sviluppato,”* precisa Peter Mertens.

Il tocco intuitivo

Concepita per reinterpretare in modo definitivo il tradizionale sistema di comandi di bordo, l'interfaccia utente a uso del guidatore di Volvo XC90 si basa sulla tecnologia touchscreen e su menu intuitivi a 'fogli sovrapposti' che semplificano al massimo le procedure di personalizzazione e interazione. Il sistema Sensus di Volvo garantisce una vera connettività con una serie di utilissime applicazioni e di servizi basati sul Cloud che possono essere attivati e gestiti per mezzo dello schermo a sfioramento, tramite i comandi al volante o utilizzando l'avanzato sistema di comandi vocali a bordo dell'auto. L'applicazione Volvo On Call per smartphone consente inoltre di accedere in modalità remota a molte delle pratiche funzioni dell'auto, come ad esempio quella di pre-riscaldamento dell'abitacolo, di localizzazione della vettura, di invio di una destinazione al sistema di navigazione di bordo e molte altre.

“Abbiamo realizzato un SUV di lusso con dotazioni di sicurezza e praticità studiate nei minimi dettagli, raffinato e realmente confortevole, stabile e flessibile grazie a impostazioni di guida regolabili, dallo stile squisitamente scandinavo. Volvo XC90 è solo l'inizio. Nei prossimi quattro anni sostituiremo ogni modello della nostra gamma e al termine del processo XC90 sarà la vettura più datata nelle concessionarie Volvo Cars,” conclude Håkan Samuelsson.

Keywords:

Press Releases, XC90, 2016

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).