

Comunicati stampa

Oct 21, 2015 | ID: 168574

Scuderia Volvo: sullo stand a Padova esposta la PV544 reduce dalla Targa Florio Classica e da una stagione ai vertici con Nino Margiotta

Volvo ad Auto&Moto d'Epoca 2015

L'auto portata in gara dal top driver siciliano e dal suo fido navigatore Bruno Perno rappresenta al meglio la Scuderia Volvo, la squadra corse del Registro Italiano Volvo, che quest'anno si è particolarmente distinta nelle prove Campionato Grand'Eventi.

A fianco della PV544, a completare lo schieramento ufficiale Volvo nella maggior parte degli appuntamenti agonistici ai quali partecipa la Scuderia ci sono la P1800 affidata alla coppia Massimo Zanasi-Barbara Bertini e la Amazon 122S portata in gara dall'equipaggio Leonardo Fabbri-Vincenzo Bertieri.

La vittorie e i piazzamenti ottenuti quest'anno hanno fatto della Scuderia Volvo un autentico punto di riferimento del panorama della Regolarità per auto storiche. Le ottime prestazioni di Margiotta e degli altri piloti Volvo nel Campionato Grand'Eventi 2015 hanno permesso di raccogliere un secondo posto alla Winter Marathon, gara di apertura della stagione, un quinto posto assoluto e un terzo posto nella classifica per le Scuderie al Gran Premio Terre di Canossa, un terzo posto nel GP Nuvolari e un quinto posto nella Targa Florio Classica appena disputata.

“Con la Scuderia schieriamo tre auto assai rappresentative della storia e del marchio Volvo, con tre equipaggi di primo piano e un pilota come Margiotta in grado di puntare al primato”, dichiara Gianluca Fabbri, Responsabile dell'Attività della Scuderia Volvo. “Ma ci tengo a dire che tutti i piloti e i navigatori che rappresentano ufficialmente il nostro marchio contribuiscono in maniera decisiva a rendere la Scuderia una realtà riconosciuta e consolidata del panorama della Regolarità per auto storiche. Abbiamo vissuto una stagione entusiasmante e faremo il possibile affinché il futuro quanto abbiamo mostrato in questo primo anno di impegno ufficiale al massimo livello”, conclude Fabbri.

Volvo e Ivan Capelli

In talune occasioni, la Scuderia Volvo si avvale di un portacolori d'eccezione: Ivan Capelli, ex pilota di F1, commentatore televisivo e Presidente dell'AC Milano. Profondo conoscitore sia delle moderne Volvo sia del passato della Casa, Ivan è un perfetto testimonial del marchio Volvo e del suo *Heritage* e il suo apporto è sempre determinante in termini di carisma e motivazione.

Al di là della collaborazione sul fronte delle gare per vetture d'epoca, Volvo Car Italia sostiene da tempo Ivan Capelli nel suo progetto Sa.Me.Da. (Safety Medical Database) centrato sull'impiego di un sistema che identifica l'atleta, per aumentare la sua sicurezza medica. Una piattaforma software permette l'inserimento, la custodia e la fruizione di informazioni mediche personali. In caso di emergenza o urgenza l'anamnesi completa dell'atleta è disponibile alla lettura tramite il bracciale Sa.Me.Da. - L.I.F.E. (Local Infomed For Emergency) direttamente sul luogo dell'infortunio, velocizzando quindi i tempi di intervento del personale di soccorso. Date le finalità del progetto, appare evidente la condivisione di valori rispetto a Volvo, da sempre dedicata a promuovere la Sicurezza.

Storie di successo

I risultati di Nino Margiotta hanno rafforzato durante l'intero arco dell'anno le già alte quotazioni del Registro Volvo. Del resto, la storia agonistica della Scuderia Volvo e quella del portacolori della Scuderia sono entrambe contrassegnate dal successo. Nel palmares della Scuderia del Registro Italiano Volvo d'Epoca ci sono trofei di prestigio come:

- 1 vittoria alla Coppa D'Oro Delle Dolomiti;
- tre secondi posti alla Winter Marathon (incluso quello ottenuto nel 2015 da Nino Margiotta);
- 1 terzo posto al GP Nuvolari (ottenuto nel 2015 da Nino Margiotta);
- 1 terzo posto nella speciale classifica per Scuderie al GP Terre di Canossa;
- 1 vittoria all'Elba Graffiti;
- vittorie alla Coppa Città della Pace e al Trofeo Strade Scaligere (entrambe ottenute da Margiotta).

D'altra parte, Margiotta vanta uno dei palmares più ricchi nel panorama nazionale delle gare di regolarità per auto storiche. Tra i risultati più significativi ottenuti come *driver*:

Stagione 2015

- 1° classificato alla XII Coppa Città della Pace al volante di una Volvo PV544;
- 1° classificato alla V° Trofeo Strade Scaligere al volante di una Volvo PV544;
- 2° classificato alla 27^ Winter Marathon al volante di una Volvo P1800S;
- 2° classificato alla VIII Gran Carrera Argentina al volante di una Volvo 122S Amazon;
- 3° classificato al Gran Premio Nuvolari al volante di una Volvo PV544;
- 5° classificato al Gran Premio Terre di Canossa al volante di una Volvo PV544;
- 5° classificato alla Targa Florio Classica al volante di una Volvo PV544;

Stagione 2014

- 1° classificato alla Summer Marathon al volante di una Alfa Romeo Giulietta Spider;
- 1° classificato alla Coppa della Presolana al volante di una Morris Cooper;
- 1° classificato alla Campagne & Cascine al volante di una Morris Cooper;
- 2° classificato al GP Terre di Canossa al volante di una Alfa Romeo Giulietta Spider;
- 3° classificato alla 26^ Winter Marathon al volante di una Morris Cooper;

Stagione 2013

- 1° classificato alla 25^ Winter Marathon al volante di una Morris Cooper;
- 1° classificato alla Coppa della Presolana al volante di una Morris Cooper;
- 1° classificato alla Campagne & Cascine al volante di una A112 Abarth;
- 2° classificato al GP Terre di Canossa al volante di una Porsche 911;
- 2° classificato alla Sestrierestorico al volante di una Alfa Romeo Giulietta Spider;
- 2° classificato al 6° Trofeo della Secchia Rapita al volante di una Alfa Romeo Giulietta Spider.

Registro Italiano Volvo d'Epoca e Scuderia Volvo

Il Registro Italiano Volvo d'Epoca è un dipartimento interno di Volvo Car Italia, dopo essere stato per 20 anni una struttura esterna supportata da Volvo. L'associazione si è con il tempo affermata come una delle realtà di maggior rilievo del settore in Italia. Oggi le attività del Registro e della Scuderia costituiscono elemento chiave dell'affermazione del marchio Volvo in prospettiva storica. In tal senso, l'elemento *Heritage* è dunque fonte di autenticità di ciò che è oggi Volvo.

Il Registro Italiano Volvo d'Epoca riunisce e valorizza le Volvo di interesse storico presenti in Italia e fornisce ai loro proprietari assistenza nei settori più disparati: dal reperimento di ricambi originali all'accesso all'Auto-Motoclub Storico Italiano, per finire con la partecipazione a gare e raduni. Il Registro Italiano Volvo d'Epoca mantiene anche i contatti con gli altri Club Volvo d'Epoca attivi all'estero.

Inoltre, attraverso il suo "braccio sportivo", cioè la Scuderia Volvo affiliata all'ACI/CSAI, il Registro dispone di due vetture pronte ad essere schierate nelle gare alle quali Volvo partecipa in forma ufficiale.

Keywords:

PV 544, Press Releases, 1958, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).