

Comunicati stampa

Oct 21, 2015 | ID: 168576

Nuova Volvo XC90: sotto i riflettori il SUV che segna l'inizio di una nuova era per Volvo in termini di Design e di Tecnologia

Volvo ad Auto&Moto d'Epoca 2015

La nuova XC90, che è già un successo in tutti i mercati del mondo, si caratterizza per design raffinato, tecnologia d'avanguardia in termini di Sicurezza e di Connettività, motori ibridi puliti e potenti.

Ancora una volta Volvo si è superata realizzando la vettura più sicura della sua storia e dotandola del sistema di interfaccia uomo-macchina più evoluto dell'industria automobilistica.

La nuova Volvo XC90 è un SUV di lusso a sette posti dotato di dispositivi di sicurezza all'avanguardia, capace di prestazioni ineguagliate in chiave di potenza ed efficienza dei consumi, con rifiniture interne di altissima qualità.

Ecco le principali caratteristiche della vettura:

DESIGN

Il nuovo volto di Volvo

La nuova XC90 è la prima Volvo a esibire il nuovo e più pronunciato stemma in metallo, caratterizzato dall'iconica freccia della Casa elegantemente allineata con la linea diagonale che attraversa la griglia anteriore. Insieme alle luci diurne a LED sagomate a 'T' e ribattezzate "Martello di Thor", lo stemma metallico contribuisce a creare un volto completamente nuovo, distintivo e disinvolto per la prossima generazione di vetture Volvo.

Il cofano più ampio della XC90 con la sua nuova topografia, la linea di cintura e le fiancate più accentuate che confluiscono nei nuovi gruppi ottici posteriori simili a un tatuaggio sono altri importanti elementi distintivi che verranno replicati su tutta la gamma. Ad accentuare la muscolarità dell'auto, per la XC90 sono disponibili cerchi fino a 22".

Interni lussuosi

Gli interni della XC90 sono i più lussuosi mai realizzati per una Volvo. L'elemento che colpisce di più è la console con comandi che si azionano attraverso uno schermo a sfioramento simile a un tablet, che di fatto è il cuore del nuovissimo sistema di controllo di bordo. La semplicità di questo sistema praticamente privo di tasti e interruttori lascia libere ampie superfici e offre l'opportunità di realizzare interni lussuosi e moderni.

Gli interni della nuova XC90 abbinano materiali come la morbida pelle nappata e il legno a dettagli realizzati artigianalmente che includono, fra l'altro, una leva del cambio in cristallo di Orrefors, la famosa cristalleria svedese, e la lavorazione a taglio diamante per il pulsante del dispositivo start/stop e per il comando del volume.

La nuova XC90 rafforza inoltre la reputazione di Volvo proponendo sedili dal profilo innovativo che, oltre a garantire il massimo confort, lasciano maggiore spazio di movimento ai passeggeri seduti sui divani posteriori in seconda o terza fila, trasformando così la nuova XC90 in una vera e propria '7 posti'. La seconda fila è formata da tre sedili individuali reclinabili. I sedili della terza fila offrono un confort d'eccellenza ai passeggeri fino a 170 cm di altezza.

Il sistema di purificazione dell'aria CleanZone di Volvo Cars, uno dei più validi sul mercato, è stato

ulteriormente migliorato con l'aggiunta di un nuovo filtro in grado di catturare in modo più efficiente le particelle minuscole e dannose e il polline contenuti nell'aria in ingresso.

Uno dei migliori impianti audio al mondo

La nuova XC90 è dotata di uno dei migliori impianti audio disponibili nel settore automobilistico. L'impianto top di gamma montato sulla XC90 è composto da un amplificatore da 1.400 watt di classe D collegato a ben 19 diffusori Bowers & Wilkins. L'impianto include anche una delle prime applicazioni in campo automobilistico di un subwoofer ventilato che, integrato nella carrozzeria della vettura, trasforma l'intero abitacolo in un enorme subwoofer. Il nuovo impianto audio si avvale del più recente e avanzato software di elaborazione del suono, in grado di gestire la sincronizzazione del suono e l'interazione fra i diffusori, per ricreare nell'abitacolo l'eccezionale esperienza di un'esecuzione dal vivo di livello superiore.

TELAIO & MOTORIZZAZIONI

Telaio completamente rinnovato

Volvo XC90 garantisce la marcia fluida e confortevole tipica di un SUV di lusso abbinata a un'estrema precisione in fatto di manovrabilità e risposta. Il telaio è stato completamente rinnovato, sia sull'anteriore che sul posteriore. La vettura monta una sospensione anteriore a doppio braccio oscillante e un nuovo assale posteriore a braccio integrale con elemento elastico trasversale, il tutto realizzato in materiali leggeri. La XC90 può anche essere equipaggiata con sospensioni pneumatiche a controllo elettronico con possibilità di cinque modalità d'impostazione.

Impareggiabile combinazione di potenza ed efficienza dei consumi

Per la nuova XC90 è disponibile una gamma di diversi motori Drive-E a quattro cilindri da 2 litri, tutti in grado di garantire un'eccellente combinazione di prestazioni ed efficienza dei consumi. La versione top di gamma XC90 Twin Engine, che abbina un'unità turbo sovralimentata a benzina a un motore elettrico, offre un mix impareggiabile di potenza e basso impatto ambientale: 407 CV con emissioni di CO₂ pari a 49 g/km (ciclo NEDC). La modalità di guida di default è quella ibrida, ma si può selezionare la modalità solo elettrica che garantisce un'autonomia di percorrenza di circa 40 km. La coppia massima erogata dai due motori è di oltre 600 Nm, il che consente alla XC90 di accelerare da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi.

La gamma di motori include inoltre l'unità D5 biturbo diesel da 225 CV, con coppia di 470 Nm e consumo di carburante di circa 6 l/100 km – ai vertici nella classe di appartenenza – e il motore D4 turbo diesel da 190 CV e 400 Nm di coppia motrice, con consumi pari a circa 5 l/100 km. Poi anche due versioni a benzina: un motore T6 turbo-compresso da 320 CV con e un T5 da 254 CV. Tutti i propulsori sono abbinati come standard al cambio Volvo automatico a 8 velocità.

SENSUS

Il sistema di controllo più moderno disponibile sul mercato

La nuova interfaccia utente Sensus è indubbiamente il più moderno sistema di controllo di bordo oggi disponibile sul mercato, poiché rivoluziona completamente la modalità di gestione dei comandi dell'auto da parte del guidatore. La tradizionale modalità di selezione tramite tasti e manopole collocati nella sezione centrale del cruscotto viene sostituita dalla semplice e intuitiva interazione con un grande schermo a sfioramento simile a un tablet, comandi al volante e un efficiente sistema di controllo vocale.

La strumentazione digitale e il display ad altezza occhi, collocato di fronte al guidatore, assicurano che le informazioni più importanti siano disponibili quando necessario.

Il sistema consente un comodo accesso a un'ampia gamma di applicazioni basate sul cloud e a servizi a bordo che includono la radio via Internet, la navigazione con connessione in Rete, la possibilità di trovare e pagare il parcheggio direttamente dall'auto, lo streaming di musica senza interruzioni, la possibilità di 'replicare' e utilizzare, tramite tecnologie di mirroring, dispositivi Apple e Android attraverso lo schermo touch, un hot spot per l'utilizzo di un tablet a bordo e molto altro. Inoltre, la XC90 non si limiterà a ricordare al conducente che è il momento di fare il tagliando, ma suggerirà le date disponibili per l'appuntamento con l'officina di una concessionaria Volvo.

Era digitale

Nella rivoluzionaria impostazione del sistema digitale e di interazione con il conducente la disposizione delle schermate visualizzate sull'ampio schermo centrale ricorda una pila di 'fogli' flessibili, ognuno dei quali rappresenta una funzionalità principale. Le informazioni, i dati di navigazione e quelli relativi ai media vengono visualizzati in alto e sono facilmente consultabili. I comandi per il cellulare, le icone delle applicazioni e la regolazione del climatizzatore si trovano invece in basso e sono quindi facilmente raggiungibili con la mano. Quando uno dei 'fogli' sullo schermo si ingrandisce per visualizzare le informazioni richieste, gli altri vengono compressi, pur

rimanendo visibili e accessibili all'istante. Ciò rende lo schermo a sfioramento estremamente user-friendly ed elimina l'esigenza di ritornare al menu principale per passare da una funzione all'altra

SICUREZZA E SUPPORTO ALLA GUIDA

Il pacchetto standard di sicurezza più avanzato oggi disponibile sul mercato

La nuova XC90 offre nella dotazione standard il pacchetto per la sicurezza più completo e tecnologicamente avanzato oggi disponibile nell'industria automobilistica. Il pacchetto di sicurezza include due tecnologie per la sicurezza offerte in anteprima mondiale: un pacchetto di protezione in caso di uscita di strada e una funzione di frenata automatica agli incroci.

In caso di uscita dalla carreggiata, la nuova Volvo XC90 rileva ciò che sta accadendo e tende le cinture di sicurezza dei sedili anteriori per mantenere i passeggeri in posizione ottimale. Per evitare lesioni alla spina dorsale, un dispositivo di assorbimento dell'energia ubicato fra il sedile e il telaio del sedile attutisce le forze verticali che possono generarsi quando la vettura urta con violenza contro il terreno.

La XC90 è la prima automobile al mondo dotata di una tecnologia che attiva automaticamente i freni nel caso in cui l'automobilista svolti mentre sorraggiunge un'altra vettura dalla direzione opposta. Si tratta di una situazione alquanto comune sia in prossimità di incroci cittadini molto trafficati sia sulle strade a scorrimento veloce e in autostrada, dove i limiti di velocità sono più elevati.

City Safety è la dicitura che indica l'insieme delle funzioni di frenata automatica offerte da Volvo Cars, peraltro tutte incluse nella dotazione standard della nuova XC90. Il sistema è ora in grado di rilevare la presenza di veicoli, ciclisti e pedoni in transito davanti all'auto, sia di giorno sia di notte.

Assistenza automatica quando si è in coda

A supporto del guidatore, il nuovo dispositivo Adaptive Cruise Control con Pilot Assist consente una guida semi-autonoma più sicura e rilassata nel monotono traffico 'a singhiozzo' grazie a una funzione che permette di seguire automaticamente il veicolo che precede. L'accelerazione, la frenata e ora anche lo sterzo vengono controllati in automatico.

Per garantire al guidatore un controllo totale del veicolo anche durante le manovre e la retromarcia in spazi ristretti, la nuova XC90 offre il dispositivo Surround View, che consente una visuale a 360° attorno all'auto grazie all'elaborazione di tutte le informazioni rilevate da tutte le telecamere e alla loro trasformazione – attraverso la tecnologia digitale – in un'unica immagine a 360° gradi. Il dispositivo Park Assist Pilot offre anche la funzione di retromarcia automatica per il parcheggio.

Keywords:

Press Releases, XC90, 2016, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).