

Comunicati stampa

Feb 25, 2016 | ID: 175767

480 ES: la Volvo che ha aperto la strada al futuro compie 30 anni

La Volvo 480 ES è stata la prima automobile a trazione anteriore con motore montato trasversalmente prodotta da Volvo. Sono ormai trascorsi 30 anni da quando quest'auto a forma di cuneo ha fatto il suo debutto ufficiale al Salone dell'Auto di Ginevra.

All'apertura dell'annuale edizione del salone automobilistico di Ginevra, il 6 marzo 1986, la Volvo 480 ES fu una delle automobili che attirarono più attenzione da parte dei visitatori. E questo non perché si trattasse della prima auto sportiva presentata da Volvo in oltre 10 anni. La 480 ES era anche la prima Volvo con trazione anteriore prodotta in serie. Il nome del modello richiamava la SW sportiva 1800 ES, uscita di produzione nel 1973. Il profilo basso, a forma di cuneo, con muso affilato e fari a scomparsa ammiccava al futuro, mentre la sezione posteriore tronca con portellone in cristallo era un altro richiamo al glorioso passato della 1800 ES.

Erano state numerose le proposte stilistiche realizzate da specialisti come Carrozzeria Bertone e l'allora Responsabile del Design di Volvo Jan Wilsgaard, ma quella che venne accettata era stata elaborata da John De Vries della consociata olandese di Volvo e si basava su criteri di 'dinamismo' e 'personalità'.



La vettura era innovativa anche all'interno, con il suo quadro strumenti inclinato verso il conducente e schienali regolabili per ciascun sedile posteriore. Gli interni erano stati progettati da Peter Horbury, che sarebbe poi diventato Responsabile del Design di Volvo.

Il livello di contenuti tecnologici nella vettura era elevato e la 480 ES risultava ben equipaggiata anche nella versione base. Una novità era il computer di bordo. Questo "centro elettronico d'informazioni" era infatti in grado di fornire al conducente informazioni circa il consumo medio, la velocità media, l'autonomia di percorrenza e la temperatura esterna. In formato digitale, naturalmente.

Il motore da 1,7 litri era fabbricato da Renault ed erogava una potenza di 109 CV grazie all'aiuto di convertitori catalitici. Questo era sufficiente a consentire una velocità massima di 190 km/h e a gestire un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi. Sebbene la potenza del motore non fosse poi così elevata, la 480 ES era una vettura con caratteristiche dinamiche all'altezza del suo aspetto sportivo.

Il 1998 vide il lancio della 480 Turbo, con motore da 120 CV con turbocompressore e intercooler. Nel 1993 venne aggiunto alla serie 480 ES un nuovo propulsore da 2 litri con potenza di 110 CV e, soprattutto, con coppia motrice ottimizzata.

La serie 480 era stata concepita come prodotto di nicchia e non rappresentò grandi volumi di vendita per Volvo, sebbene abbia avuto per la Casa un'importanza ben superiore di quanto sia risultato evidente ai più al Salone dell'Auto di Ginevra del 1986.

La 480 è infatti da intendersi come la prima vettura di un progetto di più ampio respiro – internamente chiamato 'Galaxy'. Il nome suggeriva un obiettivo molto ambizioso e per Volvo stava a rappresentare l'inizio di una nuova era della tecnologia. La trazione posteriore venne infatti sostituita con quella sulle ruote anteriori o integrale e venne sviluppata una gamma di nuovi motori.

Il Progetto Galaxy iniziò nel 1978. Due anni dopo era pronto il primo prototipo con trazione anteriore. Da quel momento il progetto venne suddiviso in modo tale che si affidasse a Volvo Cars in Svezia lo sviluppo del modello più grande che sarebbe poi diventato la 850 e alla consociata olandese Volvo Cars B.V. lo sviluppo dei modelli più piccoli – 440, 460 e 480.

Si era progettato di realizzare una versione 'aperta' della 480 ES e il prototipo di una versione decappottabile della 480 venne presentato al Salone di Ginevra nel 1990. Tuttavia dal prototipo non si passò mai alla fase di produzione e lo stesso vale per la versione Targa, anch'essa sviluppata con finalità di studio e ricerca. Tre dei prototipi di 480 ES scoperta sono attualmente esposti al Museo Volvo di Goteborg.

La Volvo 480 ES è stata commercializzata prevalentemente in Europa. Il mercato più importante per questa vettura è stato il Regno Unito, dove ne sono stati venduti 22.000 esemplari. La produzione di quest'auto, presso lo stabilimento Volvo di Born, nei Paesi Bassi, è cessata nel 1995, anno in cui è stato introdotto il nuovo modello compatto S40. Complessivamente sono state costruite 76.375 Volvo 480.

Volvo Car Group nel 2015

Nell'anno finanziario 2015 Volvo Car Group ha registrato un utile operativo di 6,6 miliardi di SEK (erano stati 2,1 miliardi nel 2014). Il fatturato nello stesso periodo è salito a 164 miliardi di SEK (137,5 miliardi di SEK nel 2014). Sull'intero anno le vendite globali hanno raggiunto la cifra record di 503.127 auto con un incremento pari all'8 per cento rispetto al 2014. I record nelle vendite e l'ammontare dell'utile operativo permettono a Volvo Car Group di continuare a investire nel piano di trasformazione globale intrapreso.

Volvo Car Group in cifre

Volvo ha iniziato la propria attività produttiva nel 1927. Oggi Volvo Cars è uno dei marchi più conosciuti e rispettati al mondo con vendite pari a 503.127 unità nel 2015, ottenute in circa 100 Paesi. Dal 2010 Volvo Cars è di proprietà della cinese Zhejiang Geely Holding (Geely Holding). In precedenza, era stata parte dello svedese Volvo Group fino al 1999, anno in cui l'Azienda fu rilevata dalla statunitense Ford Motor Company. Nel 2010, dunque, l'acquisizione da parte di Geely Holding.

Nel dicembre 2015, Volvo Cars contava circa 29.000 dipendenti in tutto il mondo. La sede

centrale, le attività di sviluppo del prodotto e di marketing e le funzioni amministrative di Volvo Cars sono ubicate prevalentemente a Goteborg, in Svezia. La sede di Volvo Cars in Cina si trova a Shanghai. I principali stabilimenti di produzione automobilistica della società sono a Goteborg (Svezia), Ghent (Belgio) e Chengdu (Cina), mentre i motori vengono costruiti a Skövde (Svezia) e Zhangjiakou (Cina) e i componenti della carrozzeria a Olofström (Svezia).

Keywords:

480, Press Releases, 1985, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).