

Comunicati stampa

Apr 01, 2016 | ID: 188866

E' ora disponibile la nuova Volvo S60 e V60 Polestar con motore da 367 CV

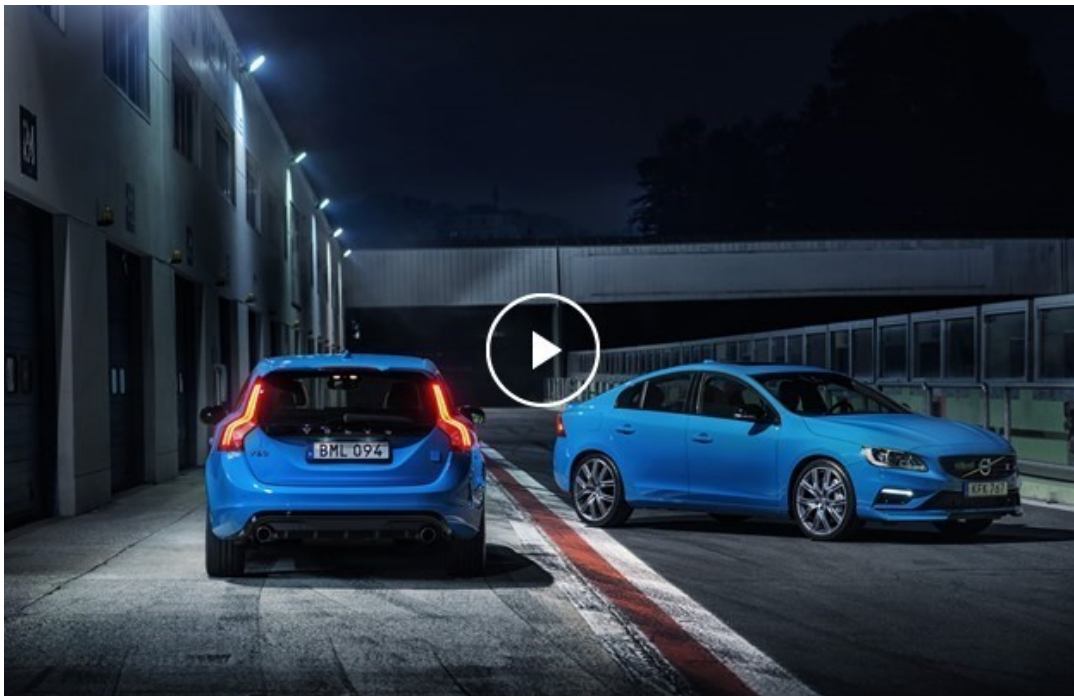
Volvo Cars, Casa automobilistica di vetture di lusso, e Polestar, il marchio di auto ad alte prestazioni di proprietà di Volvo Cars, hanno annunciato il lancio delle automobili più veloci della loro gamma – le nuove Polestar S60 berlina e V60 station wagon con motore da 367 CV.

Le vetture accelerano da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi e raggiungono una velocità massima limitata elettronicamente di 250 km/h, grazie alla speciale versione ottimizzata del pluripremiato propulsore a quattro cilindri Drive-E di Volvo.

Polestar ha preso una V60 e una S60 originali, vi ha aggiunto un turbo maggiorato, un compressore, nuove bielle, nuovi alberi a camme, una presa di aspirazione più grande e una pompa di alimentazione con capacità maggiore per potenziare il motore e ha abbinato quest'ultimo a un sistema di trasmissione BorgWarner a quattro ruote motrici e alla nuova trasmissione automatica Geartronic a otto velocità ottimizzata da Polestar.

Oltre ad aggiungere queste nuove dotazioni ottimizzate ad elevate prestazioni, Polestar ha ridotto il peso delle vetture. La nuova versione della Volvo S60 e V60 Polestar è stata alleggerita di 24 kg sull'asse anteriore e di 20 kg complessivamente rispetto alle precedenti.

“Queste vetture sono decisamente più veloci,” spiega Niels Möller, CEO di Polestar. “Ma sono ben più di questo, poiché uniscono l’esperienza ventennale di Polestar in ambito automobilistico al pragmatismo intrinseco e alla tradizione ingegneristica di Volvo. Si tratta di vetture molto veloci che si prestano comunque anche all’utilizzo quotidiano.”



Questi due nuovi modelli evidenziano inoltre la globalizzazione del marchio Polestar.

Le prime vetture Polestar omologate da strada sono state introdotte nel 2014 in un numero limitato di mercati. Oggi Polestar ha il piacere di annunciare l'ampliamento da 13 a 47 del numero di mercati in cui verranno commercializzati i modelli Polestar e il conseguente aumento dei volumi prodotti, che raddoppieranno passando da 750 a circa 1500 unità all'anno.

Entrambe le auto si rifanno alla nuova Volvo S60 Polestar TC1, la nuova vettura da competizione del team Polestar Cyan Racing che parteciperà al campionato FIA WTCC. Le nuove versioni da strada hanno in comune il telaio di base, il motore e la filosofia del team che ne ha curato lo sviluppo.

"Sebbene utilizzate in aree molto diverse, queste automobili condividono molto di più della semplice tecnologia. La filosofia di base è la stessa, sviluppata da persone animate dalla medesima passione, con l'obiettivo di ottenere prestazioni da sfruttare in tutte le situazioni, che si tratti di vincere un campionato o di assicurare una guida sicura, funzionale e divertente su un'auto da usare tutto l'anno," ha dichiarato Thed Björk, pilota del team Polestar Cyan Racing che ha contribuito allo sviluppo delle nuove vetture.

La vettura, nella versione da competizione e da strada, monta un propulsore Drive-E a quattro cilindri ulteriormente evoluto, che nella versione 2.0 litri biturbo montata sulle Volvo S60 e V60 Polestar sviluppa una potenza di 367 CV e 470 Nm di coppia motrice.

Nonostante le prestazioni più elevate, il consumo di carburante e le emissioni allo scarico si mantengono a livelli d'eccellenza nel segmento – pari 7,8 l/100 km e 179 CO₂ g/km, rispettivamente –, dimostrando ancora una volta l'efficienza del propulsore Drive-E di Volvo.

Le migliori prestazioni rispetto ai precedenti *Model Year*, e in particolare l'accresciuta maneggevolezza, sono in parte dovute a un'ottimizzazione della distribuzione del peso.

"Tutte le modifiche apportate alla vettura puntano a migliorarne la guidabilità e l'efficienza. La base del nuovo motore integra la tecnologia delle vetture da corsa, apprezzabile in soluzioni come l'abbinamento del turbo e del compressore, l'impiego di materiali ultra-leggeri e in molti altri dettagli. Queste innovazioni sono strettamente correlate alla nostra filosofia di base, il che ci ha consentito di far evolvere la Volvo S60 e V60 Polestar," ha aggiunto Henrik Fries, Vice President R&S di Polestar.

Fra le altre caratteristiche distintive delle auto sono da citare i nuovi cerchi ultra-leggeri da 20", il servosterzo elettro-assistito con calibrazione Polestar e nuovi dischi dei freni fessurati da 371 mm.

Maggiori dettagli sulla nuova versione della Volvo S60 e V60 Polestar sono disponibili sul sito Web: <http://cars.polestar.com>

Informazioni su Polestar

Polestar è il marchio utilizzato per le vetture ad alte prestazioni di Volvo Cars. La società è stata fondata come scuderia automobilistica nel 1996 e ha partecipato con successo a numerosi campionati con diversi modelli Volvo. Nel 2009, Polestar ha iniziato a offrire prodotti ad alte prestazioni, intensificando quindi i rapporti commerciali con Volvo Cars. Le prime vetture prestazionali, basate sui modelli S60 e V60 di Volvo, sono state introdotte nel 2014. Nel 2015, Volvo Cars ha acquisito la divisione che si occupa di auto stradali ad alte prestazioni di Polestar, dimostrando così un forte impegno a sviluppare un'offerta credibile, con l'obiettivo ultimo di definire i criteri futuri delle alte prestazioni nel segmento di lusso.

Riepilogo caratteristiche tecniche

Prestazioni

Volvo S60 Polestar

0-100 km/h 4,7 sec

0-200 km/h 17,2 sec

0-60 miglia orarie 4,4 sec

0-120 miglia orarie 14,6 sec

Velocità max. 250 km/h*/155 miglia orarie*

Volvo V60 Polestar

0-100 km/h 4,8 sec

0-200 km/h 17,4 sec

0-60 miglia orarie 4,5 sec

0-120 miglia orarie 15,8 sec

Velocità max. 250 km/h*/155 miglia orarie*

* = *Limitata elettronicamente*

Telaio

Ammortizzatori Öhlins Polestar regolabili

Barra di rinforzo anteriore con fibra di carbonio

Attacco superiore più rigido su anteriore e posteriore

Sterzo ottimizzato da Polestar

Molle più rigide dell'80% rispetto ai modelli S/V60 T6 R-Design

Anteriore: 60 N/mm

Posteriore: 67 N/mm (S60)

72 N/mm (V60)

Pneumatici e cerchi

Michelin Pilot Super Sport 245/35 ZR20 (95Y) XL

Nuovi cerchi speciali Polestar, 20x8"

Propulsore

Motore 4 cilindri in linea con turbo e compressore

1969 cc

270 kW (367 CV DIN / 362 CV SAE) @ 6000 giri/min

470 Nm (347 piedi-lb) @ 3100-5100 giri/min

Max. 7000 giri/min

Spinta max. 2.0 bar

Sistema di scarico gas attivo a flusso totale Polestar da 3.0" in acciaio inox con terminali doppi da 3.5"

Nuovo turbo

Nuove bielle

Nuovo albero a camme

Nuova pompa di alimentazione

Nuovo filtro dell'aria

Presa di aspirazione più grande

Trasmissione

Sistema di trazione BorgWarner a quattro ruote motrici
Calibrazione Polestar per una maggiore distribuzione dinamica della coppia motrice sul posteriore
Sistema di controllo della stabilità calibrato da Polestar
Trasmissione automatica Geartronic a 8 velocità con comandi al volante
Cambio più veloci
Funzionalità di tenuta in curva (Curve-hold)
Funzionalità rilascio leva acceleratore (Off-throttle)
Ottimizzazione precisione della cambiata

Freni

Anteriore:
Pinze freni a 6 pistoncini Polestar/Brembo 6
Dischi Brembo ventilati e flottanti da 371×32 mm
Posteriore:
Dischi ventilati da 302×22 mm

Peso in ordine di marcia

1751 kg / 3860 lb (S60)
1796 kg / 3960 lb (V60)

Equipaggiamenti

Dispositivo scatto da fermo (Launch Control)
Modalità Sport+

Elementi aerodinamici

Angolari splitter anteriore Polestar
Spoiler posteriore Polestar
Diffusore Polestar

Interni ed esterni

Sedili sportivi con rivestimenti antracite, nabuk, cuciture blu e stampa marchio Polestar
Volante con cuciture blu e rivestimento in pelle/nabuk
Sezione centrale cruscotto in fibra di carbonio
Inserti delle portiere in nabuk
Bracciolo centrale in nabuk
Pomolo del cambio Polestar
Tappetini Polestar con cuciture blu
Pedali sportive e poggia-piedi Polestar
Battitacco Polestar

Dotazioni

Tettuccio opzionale, tutte le altre dotazioni sono incluse nelle specifiche di base

Colori

Rebel blue (blu)
Onyx black (nero onice)
Bright silver (argento brillante)
Ice white (bianco ghiaccio)

Capacità serbatoio

67,5 litri

Consumo carburante (combinato)

7,8 l/100 km (S60)
8,1 l/100 km (V60)

Emissioni CO₂

179 g/km (S60)
186 g/km (V60)

Classificazione ambientale

Euro 6b

Mercati di distribuzione

Argentina, Australia, Austria, Azerbaijan, Belgio, Bulgaria, Canada, Cile, Cina, Colombia, Croazia, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Francia, Germania, Ungheria, Islanda, India, Israele, Italia, Giappone, Kuwait, Libano, Lussemburgo, Messico, Marocco, Paesi Bassi, Nuova Zelanda, Norvegia, Peru, Polonia, Portogallo, Romania, Serbia, Singapore, Slovacchia, Slovenia, Sudafrica, Corea del Sud, Spagna, Svizzera, Svezia, Taiwan, EAU, Regno Unito, USA

Keywords:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2017, Product News

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Gianluca Fabbri

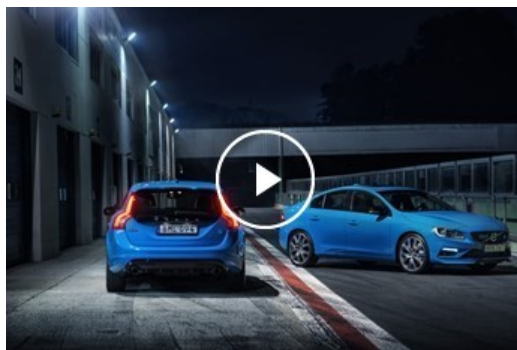
Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).