

Comunicati stampa

Mar 09, 2021 | ID: 278978

Pneumatici Recharge di serie per tutte le Volvo completamente elettriche

Sfidando le soluzioni convenzionali in fatto di pneumatici, Volvo Cars equipaggerà le sue auto a trazione solo elettrica con pneumatici Recharge da utilizzare tutto l'anno, inclusi nella dotazione di serie in Europa settentrionale e centrale.

Con un unico treno di pneumatici in grado di affrontare in tutta sicurezza una più ampia varietà di condizioni atmosferiche e stradali rispetto alle gomme estive o invernali, Volvo Cars intende semplificare la vita dei clienti evitando loro la seccatura di sostituire gli pneumatici due volte l'anno e riducendo al contempo le emissioni di CO₂ derivanti dal consumo di elettricità.

Gli pneumatici Recharge sono i primi pneumatici per tutto l'anno a ottenere un'efficienza energetica di classe A. Questa innovazione è in sintonia con l'aspirazione della Casa automobilistica di essere leader del settore per quanto riguarda l'offerta di prodotti più sostenibili.

Guidare una Volvo XC40 a trazione elettrica con pneumatici Recharge può ridurre il consumo di energia fino all'8% ed estendere l'autonomia media di percorrenza rispetto alla guida con pneumatici invernali*.

Con l'aumento dei clienti che utilizzano un solo set di pneumatici per tutto l'anno, sarà possibile ridurre la produzione di ruote in alluminio, apportando un ulteriore beneficio in termini di impatto sul clima.

"Nelle auto elettriche, mantenere bassa la resistenza al rotolamento delle gomme è più importante che nelle auto a propulsione tradizionale, poiché ha un impatto maggiore sul consumo e sull'autonomia", ha spiegato Gisela Blomkvist, responsabile del Volvo Cars Sustainability Centre. "Di solito, questo aspetto rimane limitato agli pneumatici estivi, ma con i Recharge viene esteso anche ai mesi invernali, con chiari vantaggi per i clienti e per l'ambiente".

In gran parte dell'Europa, la soluzione convenzionale che prevede l'uso di pneumatici estivi e invernali potrebbe non essere sempre l'opzione più sicura rispetto alle condizioni meteorologiche e stradali effettive.

Gli esperti in materia di sicurezza di Volvo Cars hanno stabilito che è meno sicuro usare i tradizionali pneumatici estivi o invernali nel caso di fondo asciutto o bagnato con temperature intorno agli zero gradi. In queste condizioni, gli pneumatici Recharge sono l'opzione più sicura.

Le gomme Recharge, sviluppate appositamente per la nostra linea di prodotti Recharge, offrono prestazioni di sicurezza ottimali durante tutto l'anno e sono particolarmente indicate nei casi in cui le condizioni meteorologiche e stradali cambiano di frequente.

"In un mondo perfetto, ci si sveglierebbe ogni mattina, si guarderebbe fuori dalla finestra e, dopo avere ascoltato le previsioni meteorologiche, si monterebbero gli pneumatici più adatti in base a ciò che si vede e si sente prima di partire", ha commentato Jan Ivarsson, specialista in sicurezza del Volvo Cars Safety Centre. "Naturalmente, non si può chiedere tanto alle persone, quindi offriamo gli pneumatici Recharge come alternativa più adatta a garantire la sicurezza dei nostri clienti per tutto l'anno".

Tuttavia, le gomme Recharge potrebbero non essere l'opzione migliore per tutti. Per chi vive in zone dove le condizioni climatiche sono rigide in inverno e la guida su neve o ghiaccio è frequente, o per chi si reca spesso in aree come queste, le tradizionali gomme termiche o gli pneumatici chiodati rimangono la scelta più sicura e sono ancora disponibili come optional.

Note per la redazione:

- *Per la XC40 Recharge esclusivamente elettrica, le emissioni di CO₂ derivanti dal consumo di elettricità possono essere ridotte da 92 g/km a 84 g/km (mix UE-28) viaggiando con pneumatici Recharge invece che con pneumatici invernali UE/nordici di classe C.
- Gli pneumatici Recharge verranno montati di serie sulle auto Volvo completamente elettriche nei seguenti mercati: Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Ungheria, Islanda, Lettonia, Lituania, Moldavia, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Slovacchia, Svizzera, Svezia e Ucraina.
- Attualmente, gli pneumatici estivi costituiscono l'opzione standard per la XC40 Recharge completamente elettrica nei mercati citati.

Volvo Car Group nel 2020

Nell'esercizio finanziario 2020, Volvo Car Group ha registrato un utile operativo di 8,5 miliardi di corone svedesi (14,3 miliardi di SEK nel 2019). Nello stesso periodo, i ricavi sono stati pari a 262,8 miliardi di corone svedesi (274,1 miliardi di SEK). Nel corso del 2020, le vendite complessive hanno raggiunto le 661.713 unità (705.452), registrando un calo del 6,2% rispetto al 2019.

Volvo Car Group in breve

Volvo è presente sul mercato dal 1927. Oggi Volvo Cars è uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite complessive pari a 661.713 unità nel 2020 in circa 100 Paesi. Dal 2010, Volvo Cars è controllata dalla cinese Zhejiang Geely Holding.

A dicembre 2020, Volvo Cars contava complessivamente 40.000 (41.500) dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove vengono svolte prevalentemente anche le attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. La sede di Volvo Cars per le attività nell'area Asia-Pacifico è a Shanghai. I principali stabilimenti di produzione della Casa Automobilistica sono a Göteborg (Svezia), Ghent (Belgio), in Sud Carolina (USA), a Chengdu e Daqing (Cina), mentre i motori vengono prodotti a Skövde (Svezia) e Zhangjiakou (Cina) e i componenti della carrozzeria a Olofström (Svezia).

In base al nuovo obiettivo aziendale perseguito, Volvo Cars punta a garantire che i clienti siano Liberi di Muoversi in modo personalizzato, sostenibile e sicuro. Questo obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa Automobilistica intende raggiungere: ad esempio, portare al 50% la quota di vetture con trazione esclusivamente elettrica sul totale delle unità vendute globalmente e stabilire cinque milioni di rapporti diretti con clienti entro la metà del decennio. Volvo Cars si sta inoltre impegnando con determinazione a ridurre costantemente la propria impronta di carbonio, per arrivare a realizzare l'ambizioso obiettivo di diventare un'azienda a impatto zero sul clima entro il 2040.

Keywords:

Safety, Environment, Sustainability, Press Releases

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).