

Comunicati stampa

Sep 21, 2022 | ID: 304020

La vostra Volvo saprà capire quando non siete al massimo della forma e interverrà se avete bisogno di assistenza

A tutti noi piace pensare di essere abili guidatori, ma sappiamo che anche i migliori tra noi commettono errori. Si può essere distratti, stressati, assennati o in altri stati che influiscono sulla guida. E quando non si è al meglio, si può avere bisogno di aiuto.

Per realizzare il nostro obiettivo di un futuro senza incidenti, abbiamo dovuto analizzare tutte le ragioni per cui un incidente può verificarsi. Da sempre ci siamo concentrati sulla capacità delle nostre auto di comprendere meglio ciò che accade intorno a loro per proteggere le persone al loro interno.

Tuttavia, per esplorare nuovi orizzonti in materia di sicurezza delle persone ci dobbiamo spingere oltre: occorre migliorare la capacità dell'auto di comprendere lo stato in cui si trova il conducente.

Per questo motivo abbiamo inserito il nostro sistema di rilevamento delle condizioni del guidatore nella dotazione di serie della EX90, che sarà presentata il 9 novembre 2022. Questo sistema di rilevamento dell'abitacolo in tempo reale si basa su un concetto semplice: se una Volvo è in grado di capire quando il conducente si trova in uno stato non ottimale per la guida, può intervenire per evitare incidenti.

[Clicca qui per vedere il video](#)

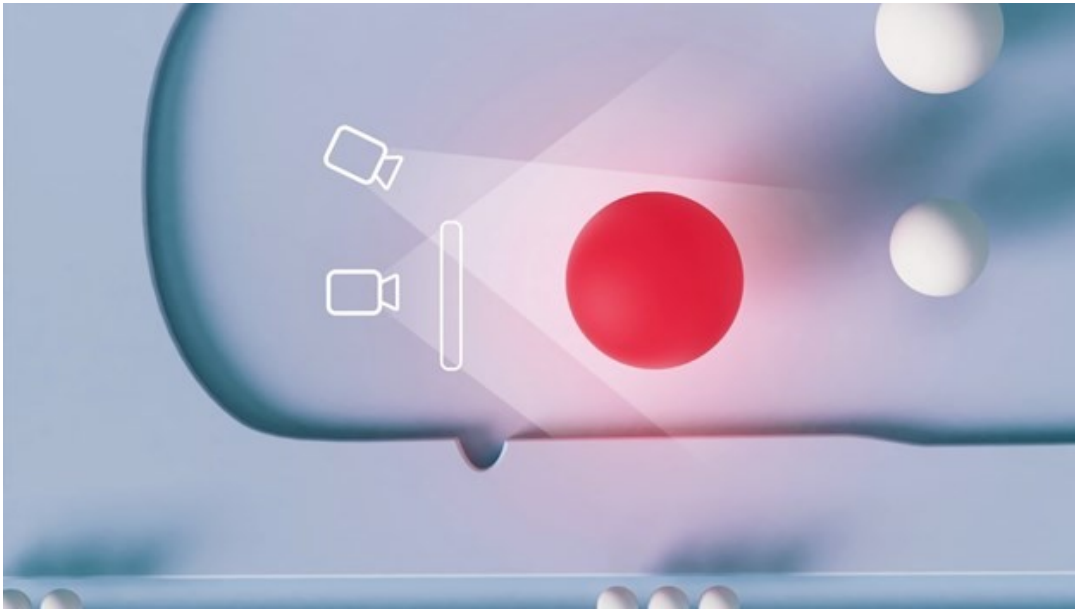
Il nostro sistema di rilevamento delle condizioni del guidatore

Il sistema sarà disponibile per la prima volta sulla EX90 e andrà ad aggiungersi a una serie di avanzatissimi sensori esterni.

"I nostri studi dimostrano che, semplicemente osservando la direzione dello sguardo del conducente e la frequenza e la durata di abbassamento delle palpebre, è possibile capire molto sullo stato di chi sta guidando", spiega Emma Tivesten, Senior Technical Expert, Centro Sicurezza di Volvo Cars.

"Basando i suoi calcoli sui risultati delle nostre ricerche, il sistema di rilevamento consente alle nostre automobili di riconoscere se le facoltà del conducente sono ridotte, magari a causa di sonnolenza, distrazione o altri fattori che causano disattenzione, e di offrire assistenza aggiuntiva nel modo più adatto alla situazione".

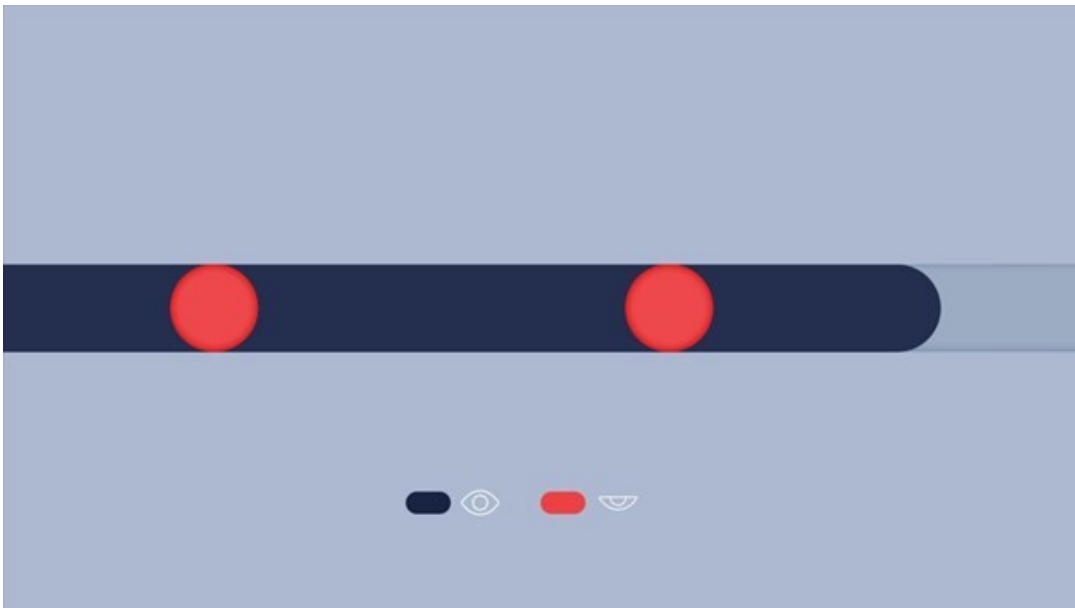
Utilizzando le sue due telecamere per cogliere i primi segnali che indicano che il conducente non è in piena forma, il sistema monitora i pattern visivi del conducente. Il sistema misura per quanto tempo il conducente guarda la strada davanti a sé, tenendo conto delle variazioni naturali, in modo da capire quando il suo sguardo, e forse anche la sua mente, si concentrano su un punto diverso rispetto alla guida.



Il conducente guarda troppo poco la strada? Può essere un segno di distrazione visiva, magari perché sta guardando il telefono. La sta fissando in maniera eccessiva? Può essere un segno di distrazione cognitiva, il che potrebbe significare che il conducente è assorto nei suoi pensieri al punto da non percepire più ciò che sta guardando.

Gioca un ruolo importante anche il volante capacitivo dell'auto. Quest'ultimo rileva se il conducente toglie le mani dal volante, monitorando così la stabilità dell' input di sterzata.

Avvalendosi della nostra tecnologia brevettata per il rilevamento in tempo reale dei pattern visivi e del comportamento dello sterzo, l'auto sarà in grado di intervenire in modo appropriato per aiutare il conducente quando necessario. L'assistenza può iniziare con un semplice segnale di avvertimento che aumenta di volume in funzione della gravità della situazione. Se il conducente non reagisce ai segnali di avvertimento sempre più chiari, l'auto può arrivare a fermarsi in sicurezza a bordo strada, segnalando la situazione agli altri utenti della strada attraverso le luci di emergenza.



"Negli ultimi decenni abbiamo fatto grandi passi avanti nel rilevamento esterno, grazie al nostro lavoro sui sistemi di prevenzione degli incidenti", ha dichiarato Thomas Broberg, responsabile ad interim del Centro Sicurezza di Volvo Cars. "Il rilevamento all'interno dell'abitacolo è per noi uno dei prossimi obiettivi nell'ambito della sicurezza. Continueremo ad approfondire, sviluppare e implementare nuove funzionalità, passo dopo passo, per contribuire a migliorare la sicurezza man

mano che le nostre conoscenze aumentano e si consolidano".

Volvo Cars nel 2021

L'utile operativo di Volvo Car Group è stato pari a 20,3 miliardi di corone svedesi. Nel 2021, i ricavi hanno raggiunto 282,0 miliardi di euro, mentre le vendite si sono attestate a 698.700 auto a livello globale.

Volvo Car Group in breve

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".

Secondo il suo obiettivo aziendale, Volvo Cars punta a garantire che i clienti siano Liberi di Muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro. Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa Automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.

A dicembre 2021, Volvo Cars contava complessivamente 41.000 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg (Svezia), Ghent (Belgio), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg, Camarillo (USA) e Shanghai (Cina).

Per maggiori informazioni si prega di rivolgersi a:

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Volvo Cars Investor Relations
John Hernander
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

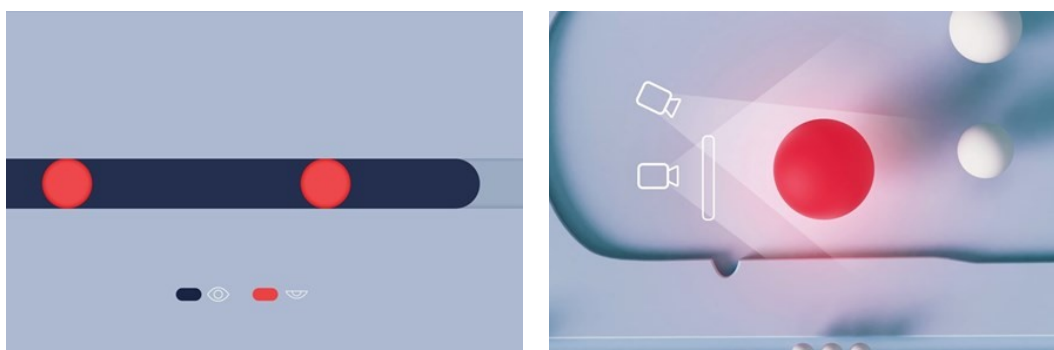
Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).