

## Comunicati stampa

Sep 27, 2022 | ID: 304451

# Il primissimo sistema radar per l'abitacolo sviluppato da Volvo Cars garantisce che nessuno venga dimenticato a bordo

Pensate ai movimenti delicati e appena percettibili del respiro di un bambino che dorme.

Il nuovo sistema radar per l'abitacolo sviluppato dai nostri esperti è concepito con una sensibilità e un'accuratezza tali da rilevare i minimi movimenti su scala inferiore al millimetro, ad esempio quelli di un bambino che dorme. È il primo dispositivo di questo tipo in grado di rilevare l'intero abitacolo dell'auto, compreso il bagagliaio.

Il nuovo sistema radar, presentato oggi in anteprima e che sarà incluso nella dotazione standard del nostro nuovo SUV Volvo EX90 a trazione esclusivamente elettrica, è stato progettato per aiutare a prevenire un tragico fenomeno che si è rivelato fin troppo reale per tante famiglie.

Secondo le statistiche del governo americano, dal 1998 sono oltre 900 i bambini morti negli Stati Uniti per essere stati dimenticati in auto in condizioni di temperature esterne elevate. Purtroppo, la maggior parte dei decessi causati dal surriscaldamento dell'abitacolo è legata al fatto che qualcuno ha dimenticato che il bambino fosse in auto in quel momento.

Vogliamo fare in modo che nessuno venga più dimenticato o abbandonato.

Il nostro nuovo sistema radar per interni sarà installato di serie, dove la normativa lo consente, innanzitutto sulla nuova Volvo EX90 che sarà presentata il prossimo 9 novembre. La funzione sarà poi integrata anche in altri modelli Volvo di prossima uscita.

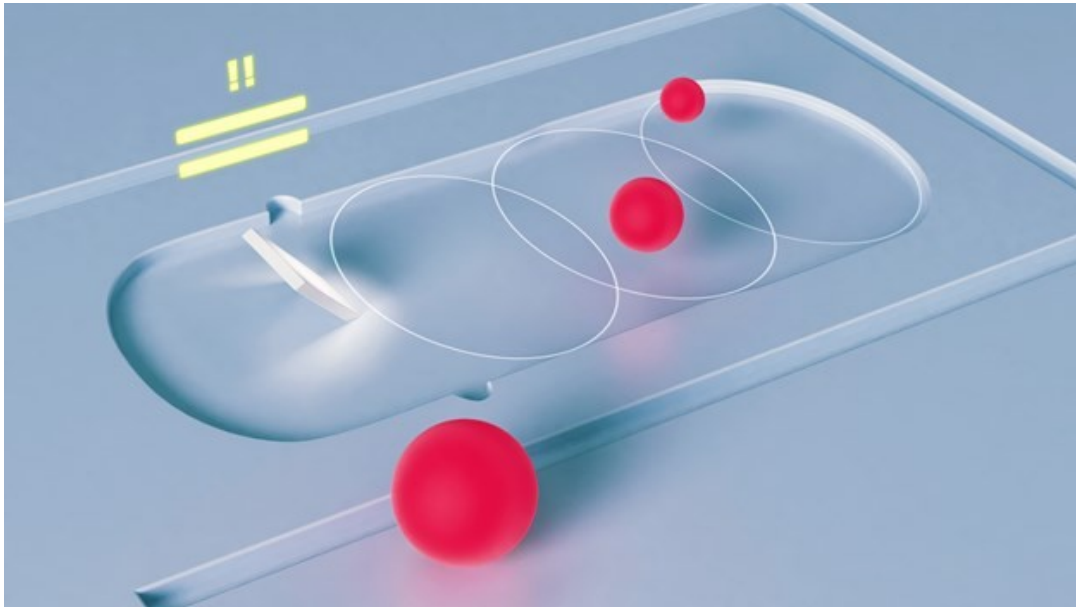
[Clicca qui per vedere il video](#)

### **Una tecnologia a supporto delle persone**

Grazie ai sensori integrati nella console posta in alto, nelle luci di lettura collocate nel tetto e nel bagagliaio dell'auto, il nuovo sistema è il primo in grado di rilevare movimenti sub-millimetrici nell'intero abitacolo dell'auto.

Per assicurare la massima copertura possibile dell'abitacolo e che il sistema possa rilevare se un bambino o un animale domestico sono stati lasciati in auto, abbiamo posizionato i radar in tutto l'abitacolo, dalla parte anteriore a quella posteriore, compreso il bagagliaio posteriore.

*"Nessuno decide di distrarsi o di essere stanco, ma sappiamo che può succedere", ha commentato Lotta Jakobsson, tecnico esperto in prevenzione degli infortuni. "Siamo tutti esseri umani e la distrazione fa parte della vita. Con l'aiuto di una tecnologia all'avanguardia, possiamo assistervi quando non siete al meglio e aiutarvi a non lasciare in auto accidentalmente membri della famiglia o animali domestici".*



Per avvisarvi in caso di necessità ed evitarvi la "fatica di ricordare", i nostri esperti hanno calcolato che il momento migliore per segnalare la possibile presenza di persone lasciate all'interno dell'auto è quando si tenta di chiudere l'auto.

Tutte le volte che si cerca di bloccare le portiere della vettura, il sistema radar interno si attiva e verifica che l'auto non contenga persone o animali domestici, prima di consentire il blocco.

Se viene rilevata la presenza di persone o animali nell'abitacolo, le portiere rimarranno sbloccate e sullo schermo della console centrale viene visualizzato un messaggio che ricorda di controllare la presenza di occupanti dell'abitacolo.

Il sistema di climatizzazione dell'auto rimane attivo se vengono rilevate persone o animali a bordo, così da migliorarne lo stato di confort. In questo modo si può inoltre ridurre il rischio di ipotermia o di colpi di calore.

*"Siamo sempre stati leader nel campo della sicurezza e vogliamo continuare a salvaguardare vite umane stabilendo nuovi standard di sicurezza automobilistica", ha dichiarato Lotta Jakobsson. "Questo significa anche farvi sentire sicuri e regalarvi la massima tranquillità. Questo tipo di sicurezza emotiva permette di godere appieno della vita, aiutando allo stesso tempo a prevenire le tragedie".*

#### **Dettagli aggiuntivi**

- Il sistema radar per l'abitacolo sarà disponibile di serie in tutti i Paesi in cui risulta approvata la frequenza di 60GHz per l'uso automobilistico. Continuiamo a collaborare con i singoli mercati per ottenere le autorizzazioni necessarie e attiveremo il sistema non appena queste saranno concesse.
- Il sistema di climatizzazione rimarrà in funzione fintanto che la batteria ad alto voltaggio disporrà di un livello di carica sufficiente.

---

#### **Volvo Cars nel 2021**

*L'utile operativo di Volvo Car Group è stato pari a 20,3 miliardi di corone svedesi. Nel 2021, i ricavi hanno raggiunto 282,0 miliardi di euro, mentre le vendite si sono attestate a 698.700 auto a livello globale.*

#### **Volvo Car Group in breve**

*Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".*

*Secondo il suo obiettivo aziendale, Volvo Cars punta a garantire che i clienti siano Liberi di*

*Muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro. Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa Automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.*

*A dicembre 2021, Volvo Cars contava complessivamente 41.000 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg (Svezia), Ghent (Belgio), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg, Camarillo (USA) e Shanghai (Cina).*

**Per maggiori informazioni si prega di rivolgersi a:**

Volvo Cars Media Relations  
+46 31-59 65 25  
[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Volvo Cars Investor Relations  
John Hernander  
+46 31-793 94 00  
[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

**Keywords:**

Press Releases, Product News, EX90, 2024

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

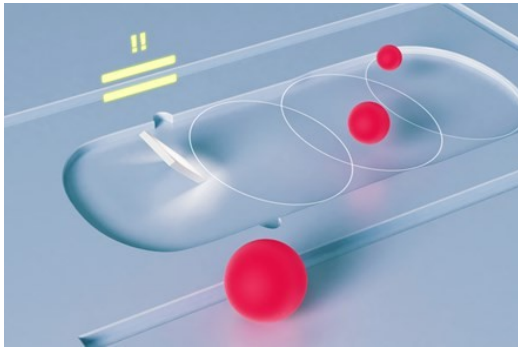
**Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
[gianluca.fabbri@volvocars.com](mailto:gianluca.fabbri@volvocars.com)

**Roberto Lonardi**

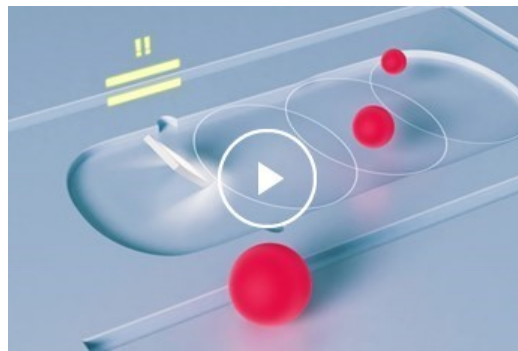
Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
[roberto.lonardi@volvocars.com](mailto:roberto.lonardi@volvocars.com)

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).