

Comunicati stampa

Oct 25, 2022 | ID: 305225

La nuova Volvo EX90 fornisce tutte le informazioni di cui si ha bisogno, quando se ne ha bisogno

Se vi è mai capitato di rivolgervi a un telefono o a un computer chiedendo "E ora che cosa devo fare?" con una punta di disperazione nella voce, sapete quanto possa essere problematico quando la comunicazione con un dispositivo tecnologico si interrompe.

Immaginate che cosa potrebbe succedere se un simile inconveniente si verificasse a bordo di un'auto mentre si passa dalla modalità di guida manuale alla guida assistita o a quella autonoma. Si tratta di situazioni in cui l'incertezza deve essere evitata, ad ogni costo.

[Clicca qui per vedere il video](#)

Aggiungere per sottrazione

Le auto moderne sono dotate di nuove capacità, funzionalità e tecnologie. Desideriamo che queste caratteristiche semplifichino e rendano più sicura la vita degli automobilisti, anziché creare ulteriori distrazioni o confusione. Pertanto, è essenziale che l'auto fornisca informazioni chiare e in linea con il contesto.

Partendo da questo presupposto, la nostra priorità è stata quella di rendere semplice e intuitivo il passaggio dalla modalità di guida manuale a quella assistita (e in futuro alla guida autonoma) a bordo delle nostre auto. Lo stesso vale per l'accesso alle varie funzionalità mediante gli schermi presenti nella vettura: vogliamo fornire le informazioni necessarie in modo semplice e chiaro.



Nella Volvo EX90, il nostro prossimo SUV top di gamma a trazione completamente elettrica, un ampio schermo centrale consente di accedere rapidamente alle funzioni di navigazione, multimediali e telefoniche, oltre che ai comandi e ad altre funzioni di uso comune. A seconda che

siate in sosta, in movimento o al telefono, una speciale barra contestuale vi suggerirà le azioni più opportune per la situazione specifica in cui vi trovate.

Un secondo schermo, più piccolo e posizionato dietro il volante, visualizza le informazioni più strettamente legate alla guida, come le indicazioni stradali, la velocità di marcia e le informazioni sull'autonomia. Qui l'auto gestisce in modo contestualizzato anche la transizione da una modalità di guida all'altra, assicurandosi che l'utente sappia che cosa aspettarsi dall'auto e che cosa l'auto si aspetta da chi guida.

"È fondamentale fornire al guidatore le informazioni giuste al momento giusto", spiega Thomas Stovicek, responsabile UX di Volvo Cars. "Il nostro obiettivo è garantire un'esperienza di guida focalizzata, agevole e sicura. Poiché l'auto è in grado di capire l'ambiente circostante e il guidatore come mai prima d'ora, riusciamo a creare uno scenario ancora più sicuro riducendo la confusione legata alle modalità di guida, la distrazione e il sovraccarico di informazioni".



In che modo le nostre auto generano fiducia

Grazie alla combinazione di sensori esterni e interni alla vettura con software sviluppati internamente e con la potenza di calcolo dell'unità centrale dell'auto, si raggiunge un livello superiore di comprensione dell'utente e del mondo che lo circonda. L'ambizione è che l'auto sia in grado di interpretare ogni situazione e di fornire informazioni contestuali in base a tali input.

Ciò significa che durante la guida, noi vi assistiamo. Il nostro set di sensori all'avanguardia garantisce una visione completa a 360 gradi dell'ambiente circostante, consentendo all'auto di reagire in modo proattivo a ciò che le accade intorno, anche quando la modalità di guida assistita è disattivata.

Quando si è in modalità di guida assistita, noi guidiamo insieme a voi. L'auto comunicherà continuamente al conducente ciò che sta rilevando e le informazioni in base alle quali sta agendo. Oltre a fornire un supporto allo sterzo e ad aiutarvi a mantenere una velocità costante, questa modalità fornisce assistenza durante il cambio di corsia.

La Volvo EX90 sarà predisposta per la guida autonoma senza supervisione, il che significa che in futuro l'auto potrà guidare al posto vostro. La nostra interfaccia utente contestuale è stata progettata per rendere il passaggio tra le diverse modalità di guida il più prevedibile e fluido possibile.

Volvo Cars nel 2021

L'utile operativo di Volvo Car Group è stato pari a 20,3 miliardi di corone svedesi. Nel 2021, i ricavi hanno raggiunto 282,0 miliardi di euro, mentre le vendite si sono attestate a 698.700 auto a livello globale.

Volvo Car Group in breve

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".

Secondo il suo obiettivo aziendale, Volvo Cars punta a garantire che i clienti siano Liberi di Muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro. Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa Automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.

A dicembre 2021, Volvo Cars contava complessivamente 41.000 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg (Svezia), Ghent (Belgio), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg, Camarillo (USA) e Shanghai (Cina).

Per maggiori informazioni si prega di rivolgersi a:

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Volvo Cars Investor Relations
John Hernander
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

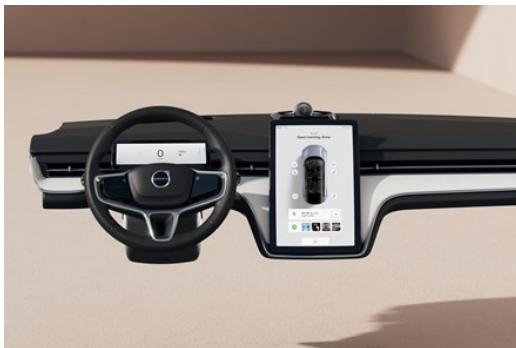
Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).