

Comunicati stampa

Jan 05, 2023 | ID: 308293

La Volvo EX90 supporterà i nuovi sistemi cartografici HD di Google

Nella Volvo EX90 di prossima uscita, il sistema lidar, le telecamere e i radar interagiscono per rilevare l'ambiente esterno all'auto e contribuire alla sicurezza del veicolo. Per migliorare ulteriormente le tecnologie di guida assistita e arrivare in futuro a una guida completamente autonoma è fondamentale poter rilevare l'ambiente circostante nei minimi dettagli; ciò vale sia per l'area immediatamente antistante al veicolo sia per quella più lontana, al di là delle curve e dei tornanti da percorrere.

Ciò è possibile grazie alle mappe ad alta definizione di Google, un sistema di cartografia completo, progettato appositamente per le case automobilistiche e in grado di fornire informazioni stradali estremamente dettagliate e aggiornate.

Nell'ambito di una collaborazione ormai consolidata con Google, Volvo Cars e la sua consociata strategica Polestar saranno le prime case automobilistiche a introdurre la tecnologia cartografica ad alta definizione nelle nostre auto, a partire dai modelli Volvo EX90 e Polestar 3, presentati di recente.



"La presente animazione è intesa a illustrare quanto fatto da Volvo Cars relativamente allo sviluppo della funzione di guida assistita Pilot Assist, avvalendosi del supporto delle mappe HD di Google e degli input provenienti dall'avanzato set di sensori esterni composto da un lidar, cinque radar e otto telecamere. Non è esemplificativa né indicativa delle esatte funzionalità o applicazioni del sistema di mappe ad alta definizione di Google".

Integrando le mappe HD di Google, saremo in grado di abbinare i dati del nostro sistema di sensori, leader del settore, disponibile sulla Volvo EX90 ai dati esatti forniti da Google relativamente alla corsia di marcia e alla localizzazione, in modo da facilitare le funzioni di

assistenza alla guida, ad esempio in fase di cambio di corsia, e supportare la tecnologia Pilot Assist di Volvo Cars, nonché le future funzionalità di guida autonoma.

"L'aggiunta di Google HD Maps all'equipaggiamento della nostra futura gamma di auto rappresenta un'espansione della nostra collaborazione strategica con Google e una testimonianza del nostro impegno a operare al fianco di aziende leader nel settore tecnologico", ha dichiarato il COO e Deputy CEO, Javier Varela. "L'inserimento di Google HD Maps nei nostri prossimi modelli di auto ci consentirà di offrire ai clienti un'esperienza di guida più piacevole e, successivamente, di contribuire all'introduzione di una guida autonoma in completa sicurezza".

"Partendo dalla nostra lunga esperienza di mappatura a livello mondiale, il nuovo sistema cartografico ad alta definizione di Google è stato concepito specificamente per le case automobilistiche e fornisce dati esaurienti a livello di corsia di marcia e di localizzazione, fondamentali per il funzionamento della prossima generazione di sistemi di guida assistita e autonoma", ha dichiarato Jorgen Behrens, VP e General Manager della divisione Geo Automotive di Google. "Siamo entusiasti di poter continuare a collaborare con case automobilistiche di spicco come Volvo Cars per migliorare la sicurezza e il confort degli automobilisti di tutto il mondo".

Queste informazioni stradali, unite ai dati forniti dal sistema lidar e da altri sensori montati sulla Volvo EX90, saranno elaborate dal computer centrale dell'auto, alimentato dalle piattaforme di intelligenza artificiale NVIDIA DRIVE Xavier e Orin.

Abbinando i dati forniti dalle mappe ad alta definizione di Google alle informazioni rilevate tramite i nostri sensori esterni, inclusi un sistema lidar e il software sviluppato da Zenseact, azienda produttrice di software specifici per la sicurezza, puntiamo a rendere la guida più prevedibile, sicura e confortevole.

In futuro, la cartografia HD di Google favorirà inoltre l'introduzione della nostra tecnologia di guida autonoma abbinata al nostro set di sensori costituito da un lidar integrato nel tetto, da radar, telecamere e sensori a ultrasuoni, al fine di migliorare ulteriormente il rilevamento dell'ambiente circostante da parte della vettura.

"Zenseact è orgogliosa di collaborare con Volvo Cars e Google alla realizzazione di questa tecnologia rivoluzionaria per la guida assistita e, successivamente, per la guida autonoma", ha dichiarato Ödgård Andersson, CEO di Zenseact. "Si tratta di una tecnologia che svolgerà un ruolo fondamentale nell'ambito del nostro progetto di azzeramento delle collisioni".

Dettagli aggiuntivi

- Il sistema di cartografia in HD di Google sarà disponibile nelle versioni con Pilot Assist.
- L'offerta Pilot Assist di Volvo Cars può variare a seconda del mercato, del Model Year e del modello di vettura.
- Google e Google Maps sono marchi registrati di Google LLC.

Volvo Cars nel 2021

L'utile operativo di Volvo Car Group è stato pari a 20,3 miliardi di corone svedesi. Nel 2021, i ricavi hanno raggiunto 282,0 miliardi di euro, mentre le vendite si sono attestate a 698.700 auto a livello globale.

Volvo Car Group in breve

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".

Secondo il suo obiettivo aziendale, Volvo Cars punta a garantire che i clienti siano Liberi di Muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro. Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa Automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.

A dicembre 2021, Volvo Cars contava complessivamente 41.000 dipendenti a tempo pieno. La

sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg (Svezia), Ghent (Belgio), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg, Camarillo (USA) e Shanghai (Cina).

Informazioni su Zenseact

L'obiettivo di Zenseact è rendere la mobilità sicura e intelligente una realtà, per tutti e ovunque, sviluppando uno stack software per AD e ADAS completo, dal rilevamento all'attuazione. Il punto focale è costruire una piattaforma di servizi software all'avanguardia per offrire vari livelli di autonomia e allo stesso tempo una scalabilità senza eguali. Zenseact è stata fondata da Volvo Cars nel 2020, opera a Göteborg, in Svezia, e a Shanghai, in Cina, e conta circa 600 ingegneri la cui missione è raggiungere più velocemente l'obiettivo di azzeramento delle collisioni.

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).