

## Comunicati stampa

May 24, 2023 | ID: 312698

La EX30, il SUV compatto completamente elettrico di Volvo, è stata concepita per garantire l'impronta di carbonio più bassa di qualsiasi altra Volvo realizzata finora

La nuova Volvo EX30 è un distillato di quanto di meglio offre Volvo Cars. È un SUV compatto e completamente elettrico per i tempi moderni, progettato per garantire la massima sicurezza e un'impronta di CO<sub>2</sub> inferiore a quella di qualsiasi altra Volvo mai realizzata fino ad oggi.

Intervenendo sulle emissioni nell'intero ciclo di produzione e di vita della Volvo EX30, siamo riusciti a ridurre la sua impronta di carbonio complessiva su 200.000 km di guida a meno di 30 tonnellate\*. Si tratta di una riduzione del 25% rispetto ai nostri modelli C40 e XC40 completamente elettrici e di un notevole passo avanti verso il nostro obiettivo di riduzione delle emissioni complessive di CO<sub>2</sub> per vettura del 40% tra il 2018 e il 2025.

Essendo un'automobile esclusivamente elettrica, la Volvo EX30 non produce emissioni allo scarico, il che non solo contribuisce a ridurre l'impronta di CO<sub>2</sub>, ma influisce positivamente anche sulla qualità dell'aria. A questo proposito, una recente ricerca dell'Università della California meridionale\* ha rilevato che anche un modesto aumento del numero di auto elettriche in una determinata area ha un effetto positivo diretto sulla quantità di accessi al pronto soccorso per asma.

Tuttavia, per ridurre l'impronta di carbonio complessiva di un'auto non basta l'elettrificazione. Un'auto non viene soltanto guidata, ma anche progettata, sviluppata, costruita e trasportata, e tutte queste fasi offrono l'opportunità di ridurre ulteriormente le emissioni di gas serra.

*"La nostra nuova EX30 rappresenta un grande passo nella giusta direzione verso il nostro obiettivo di sostenibilità", ha dichiarato Anders Kärrberg, il nostro responsabile globale della sostenibilità. "Entro il 2025, puntiamo a ridurre le emissioni complessive di CO<sub>2</sub> per autovettura del 40% rispetto ai livelli del 2018, grazie a una riduzione del 50% delle emissioni allo scarico complessive e a un abbattimento del 25% delle emissioni derivanti dalle nostre attività operative, dall'approvvigionamento di materie prime e dalla catena di fornitura, il tutto per realizzare il nostro ambizioso obiettivo di diventare un'azienda climaticamente neutrale entro il 2040".*

### **Materiali riciclati a volontà**

Come è stato possibile ridurre l'impronta di CO<sub>2</sub> della Volvo EX30 al 75% rispetto ai nostri attuali modelli elettrici? Innanzitutto, progettare una vettura più piccola significa utilizzare meno materiali per produrla. Dato che l'alluminio e l'acciaio sono due dei maggiori responsabili delle emissioni di CO<sub>2</sub> legate alla produzione, è qui che noi, e voi come clienti, possiamo davvero fare la differenza.

Inoltre, se da un lato siamo riusciti a utilizzare meno acciaio e alluminio per costruire il nostro nuovo SUV compatto, dall'altro abbiamo incrementato la quantità di materiali riciclati impiegati. Circa un quarto di tutto l'alluminio impiegato per la costruzione della Volvo EX30 è riciclato, così come lo è circa il 17% di tutto l'acciaio utilizzato, il che riduce ulteriormente l'impatto ambientale di questi materiali.

Lo stesso approccio è stato adottato anche per gli interni, dato che il componente più sostenibile è quello che non c'è. Seguendo l'ottimizzazione come principio guida della progettazione sostenibile, i nostri ingegneri sono infatti riusciti a riunire in un unico componente più funzioni all'interno della Volvo EX30, riducendo così il numero di parti necessarie all'interno senza compromettere la funzionalità.

Il materiale utilizzato per la Volvo EX30 è un altro fattore che contribuisce a promuovere una modalità più sostenibile di realizzazione delle nuove automobili. Circa il 17% di tutte le materie plastiche presenti nell'auto, dai componenti interni ai paraurti esterni, è infatti riciclato; si tratta della percentuale più alta mai registrata in un'auto Volvo.

### ***Un altro passo verso la neutralità climatica***

Un'altra area cruciale per la riduzione delle emissioni è rappresentata dal processo produttivo e dalla catena di fornitura, attraverso, ad esempio, l'approvvigionamento di energia pulita. La Volvo EX30 sarà costruita in uno stabilimento alimentato in larga misura da energia neutrale per il clima, compresa l'elettricità climaticamente neutrale al 100%.

Per quanto riguarda la supply chain, abbiamo collaborato con i nostri fornitori di primo livello per realizzare quest'auto e il 95% di essi si è impegnato a produrre energia al 100% neutrale dal punto di vista climatico entro il 2025. Molti di loro lo stanno addirittura già facendo. Ciò riflette la nostra intenzione non solo di ridurre le emissioni nelle nostre attività operative, ma anche di spingere a fare altrettanto il maggior numero di fornitori possibile.

Anche il processo di produzione della Volvo EX30 è stato snellito in diversi modi. Di conseguenza, questa vettura è caratterizzata da una delle nostre più alte percentuali di utilizzo del materiale nelle parti stampate della carrozzeria durante la produzione.

E dal momento che continuiamo a impegnarci sul fronte della tracciabilità dei materiali, in particolare durante la produzione dei pacchi batteria per la Volvo EX30, abbiamo messo a punto una tecnologia blockchain che ci aiuta a tracciare le materie prime più importanti, tra cui il litio, il manganese, il cobalto, la grafite e il nichel.

### ***Materiali più intelligenti e più sostenibili***

All'interno dell'auto utilizziamo un'ampia gamma di materiali riciclati e rinnovabili per i sedili, il cruscotto e le portiere, tra cui denim, lino e un misto lana che contiene anche circa il 70% di poliestere riciclato. Il denim, in particolare, è un buon esempio di come utilizzare i materiali in modo più intelligente e sostenibile.

Per realizzare gli elementi decorativi interni in denim utilizziamo fibre che diversamente diventerebbero prodotti di scarto del processo di riciclo di questo materiale. Quando i jeans vengono riciclati, le fibre sminuzzate vengono ritorte in un filato e le fibre lunghe si uniscono tra loro. Le fibre corte, invece, solitamente vengono smaltite come rifiuti. Noi le abbiamo recuperate, utilizzandole per i nostri interni decorativi in denim.

### ***Ridimensionamento senza compromessi***

Tutto questo si traduce in un'automobile che ha un impatto di CO<sub>2</sub> "dalla culla al cancello" di circa 18 tonnellate. Il concetto "dalla culla al cancello" si riferisce all'impatto di CO<sub>2</sub> dall'estrazione delle materie prime fino all'arrivo dell'auto finita in concessionaria, quindi prima che venga guidata. La EX30 è progettata per essere riciclata al 95% alla fine del suo ciclo di vita, riutilizzando i materiali e recuperando energia da ciò che non può essere riutilizzato.

In breve, la Volvo EX30 offre ai clienti maggiori possibilità di ridimensionamento e di riduzione dell'impatto personale in termini di CO<sub>2</sub>, senza dover scendere a compromessi in termini di sicurezza, confort di guida o praticità. Ciò è vantaggioso per gli automobilisti e meno dannoso per l'ambiente.

La nuova Volvo EX30 sarà presentata in anteprima il 7 giugno e potrà essere ordinata o preordinata in alcuni mercati selezionati a partire dalla stessa data.

### ***Dettagli aggiuntivi***

- Il calcolo dell'impronta di carbonio inferiore a 30 tonnellate su 200.000 km di guida si basa su un utilizzo dell'elettricità di ricarica derivante dal mix elettrico dell'UE27.
- L'affermazione relativa all'impronta di carbonio più bassa di qualsiasi Volvo realizzata finora si riferisce a prodotti disponibili a livello globale su 200.000 km di guida.
- Per ulteriori approfondimenti sullo studio californiano relativo al collegamento tra auto elettriche e qualità dell'aria, consultare: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0048969723003765>
- Autonomia ed efficienza energetica secondo il ciclo di guida realistico WLTP in condizioni controllate per

un'auto nuova. L'autonomia reale può variare. I dati si basano su parametri indicativi.

- Le specifiche della vettura e l'offerta effettiva per i clienti possono variare a seconda del Paese. Per ulteriori informazioni, visitare il sito [volvocars.com](http://volvocars.com).
- L'impronta di carbonio e i valori di CO<sub>2</sub> "dalla culla al cancello" si basano su valutazioni. Al momento del lancio sarà disponibile un documento certificato di Valutazione del Ciclo di Vita (LCA).

---

### **Volvo Cars nel 2022**

*Nel 2022, l'utile operativo di Volvo Car Group è stato pari a 22,3 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto 330,1 miliardi di euro. Le vendite si sono attestate a 615.121 auto a livello globale.*

### **Volvo Car Group in breve**

*Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".*

*Volvo Cars persegue l'obiettivo di garantire che i clienti siano Liberi di Muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro. Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa Automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.*

*A dicembre 2022, Volvo Cars contava circa 43.200 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg (Svezia), Ghent (Belgio), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg, Camarillo (USA) e Shanghai (Cina).*

### **Keywords:**

Press Releases, Product News, EX30, 2024

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## **Contattateci**

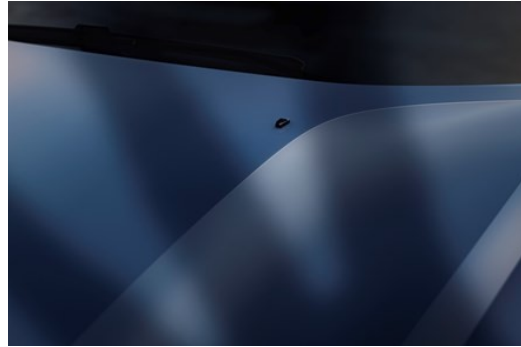
### **Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
[gianluca.fabbri@volvocars.com](mailto:gianluca.fabbri@volvocars.com)

### **Roberto Lonardi**

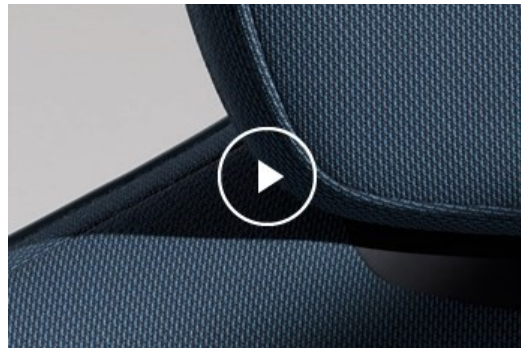
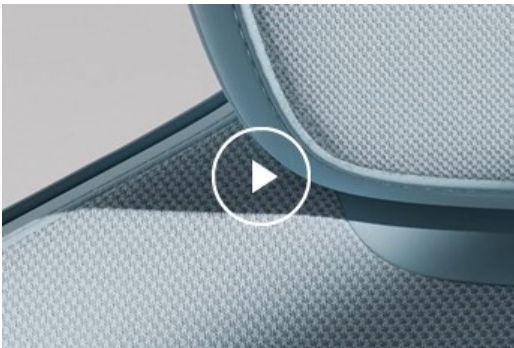
Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
[roberto.lonardi@volvocars.com](mailto:roberto.lonardi@volvocars.com)

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).