

Comunicati stampa

May 31, 2023 | ID: 312910

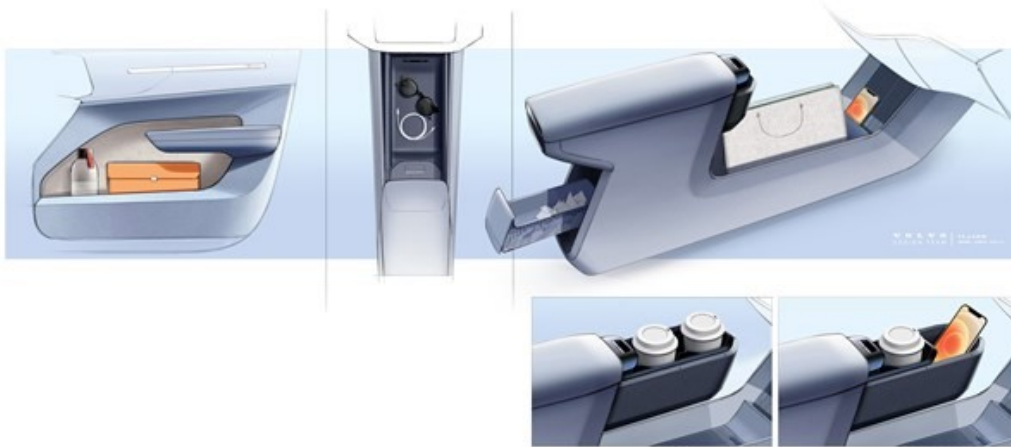
Interni spaziosi, aree di stivaggio ben congegnate, tecnologia intuitiva: il SUV compatto Volvo EX30 a trazione completamente elettrica racchiude in sé il meglio del design scandinavo

La nuova Volvo EX30 completamente elettrica non è stata progettata solo per garantire sicurezza e maggiore sostenibilità, ma si propone anche di rendere la vita di guidatore e passeggeri più comoda, rilassante e piacevole grazie a tecnologie all'avanguardia e a un curato design in stile scandinavo.

Il nostro nuovo piccolo SUV è caratterizzato da interni eleganti che si ispirano al concetto di sostenibilità, mentre l'abbinamento di materiali sapientemente lavorati esalta il particolare design grafico dell'abitacolo. Impiegando materiali riciclati e rinnovabili come il denim, il lino e la lana, ma anche un'ampia gamma di tinte e trame particolari, i nostri interni privilegiano un concetto creativo responsabile.

Quando si interagisce con la EX30, l'esperienza d'uso risulta estremamente intuitiva e priva di qualsiasi complessità, consentendo una guida più concentrata e piacevole, supportata da un unico schermo. Oltre a ciò, elementi quali la *soundbar* che corre sull'intera larghezza del cruscotto - la prima nel suo genere a bordo di un'auto - e una serie di soluzioni intelligenti per riporre gli oggetti concorrono a rendere l'esperienza di utilizzo del tutto simile a quella di un'auto di grandi dimensioni, ma con un costo minore.

"La Volvo EX30 unisce tutti le migliori caratteristiche del design scandinavo", spiega Lisa Reeves, responsabile del design degli interni. "I nuovi materiali aggiungono trame creative, colori nuovi e tanta personalità all'abitacolo, mentre la funzionalità intelligente e l'eccellente esperienza di utilizzo testimoniano il carattere inconfondibile che contraddistingue ogni prodotto Volvo. Insieme, questi elementi distillano l'essenza di una Volvo in un formato mini".



Audio di qualità superiore

La *soundbar* della EX30, la prima in assoluto nel suo genere, si ispira al concetto di impianto audio domestico. Riunisce diverse casse in un unico pannello e diffonde un suono di qualità superiore in tutto l'abitacolo. Se si sceglie di abbinarla all'impianto audio di fascia alta Harman Kardon, si potrà ascoltare la musica preferita e i podcast con un suono di qualità eccezionale.

La *soundbar* è un ottimo esempio di design intelligente, in quanto raggruppa i diffusori in un unico componente, riducendo la quantità di cavi e di materiale. All'inizio non la si nota nemmeno, poiché si trova sotto il parabrezza ed è perfettamente integrata nella struttura dell'abitacolo. Grazie all'eliminazione degli altoparlanti dalle portiere, è stato possibile ricavare molto più spazio di stivaggio. Nella stessa ottica, gli interruttori dei finestrini sono stati spostati sulla console centrale e sono facilmente raggiungibili sia dal guidatore sia dal passeggero.

Questi e altri esempi esprimono un più ampio concetto di "centralizzazione" all'interno della EX30. Anche il vano portaoggetti è stato riposizionato e collocato sotto lo schermo centrale. In tal modo, sia il conducente che il passeggero possono accedervi facilmente, poiché si sfrutta lo spazio supplementare offerto dal pavimento piatto.

La console centrale è estremamente versatile, grazie a un sistema scorrevole che consente di scegliere esattamente come utilizzare lo spazio. La parte superiore del porta-bicchieri può essere fatta scorrere verso l'esterno per contenere il latte macchiato o lo smartphone, oppure spostata indietro per avere più spazio. Il tunnel inferiore è dotato di uno spazio protetto per riporre piccoli oggetti come gli occhiali da sole o gli auricolari, mentre l'ampio spazio aperto superiore può contenere una borsa.

In quanto a praticità, non ci siamo dimenticati dei passeggeri posteriori. Possono riporre i loro telefoni in apposite tasche situate negli schienali dei sedili anteriori e utilizzare anche il comodo portaoggetti che fuoriesce da sotto la console centrale. All'interno del portellone posteriore abbiamo inserito una pratica scheda con le dimensioni del bagagliaio, utilissima quando si va a comprare dei mobili da montare e non si sa se lo scatolone del nuovo tavolo ci starà.

Una sensazione di spaziosità

Il tema della centralizzazione all'interno della EX30 è evidenziato anche dall'unico schermo da 12,3 pollici, posizionato al centro della plancia e contenente tutte le informazioni rilevanti per il guidatore. La scelta di concentrare tutto in un unico schermo ha permesso di aumentare la sensazione di spaziosità intorno al posto guida e di ridurre l'uso di materiali.

"La nostra strategia a favore di interfacce contestuali e mirate prosegue anche all'interno dell'EX30", spiega Tom Stovicek, responsabile della UX. "Sullo schermo unico, le informazioni fondamentali per la guida, come la velocità e i livelli di carica, sono posizionate in alto, mentre le funzioni di navigazione, i media e i comandi sono facilmente visibili e accessibili in basso. Abbiamo anche incluso una barra contestuale che propone le funzioni più rilevanti in base alle esigenze personali in qualsiasi momento".

Lo schermo centrale offre anche una schermata di "tranquillità", che elimina tutte le informazioni tranne quelle più importanti per favorire la concentrazione di chi guida. Questa funzione è particolarmente utile di notte per ridurre l'affaticamento degli occhi durante i viaggi più lunghi.

Coerentemente con la nostra volontà di offrire un sistema di infotainment di ultima generazione, la EX30 con Google integrato include l'assistenza in vivavoce da parte dell'Assistente Google, la navigazione con Google Maps e le app preferite su Google Play. L'EX30 è anche la prima Volvo dotata di funzionalità Apple CarPlay in modalità wireless.

Il nostro sistema di infotainment è dotato anche di connettività 5G, ove disponibile. Supportata dalle piattaforme Snapdragon® Cockpit Platforms di Qualcomm Technologies, Inc., questa esclusiva esperienza a bordo del veicolo risulterà ultra-reattiva come ci si aspetterebbe.

Grazie alla joint venture sul software HaleyTek, abbiamo operato a stretto contatto con ECARX per fornire la migliore piattaforma di infotainment a livello mondiale.

Possibilità di scelta tra quattro ambienti interni distinti

Al momento di scegliere la nuova Volvo EX30, sarà possibile orientarsi tra quattro "ambienti" interni distinti. Si tratta di ambienti che adottano un approccio più sostenibile ai materiali, ciascuno con una propria caratterizzazione. Ad esempio, uno degli ambienti si ispira al fascino intramontabile del denim e integra [materiali di recupero provenienti dal processo di riciclo del denim](#).

Tra gli altri materiali proposti, una plastica riciclata ricavata da oggetti dismessi, come vecchi telai di finestre e tapparelle; il lino, una fibra rinnovabile ottenuta da piante di lino e fornita dalla società [Bcomp, in cui abbiamo investito attraverso il Volvo Cars Tech Fund](#); un misto lana di provenienza responsabile che include il 70% di poliestere riciclato; un materiale per sedili in maglia strutturata contenente plastica riciclata.

La EX30 offre anche la possibilità di optare per rivestimenti in Nordico, un materiale evoluto e tecnicamente avanzato ricavato da tessuti realizzati con materiali riciclabili come le bottiglie in PET e materiale bioattribuito proveniente da foreste in Svezia e Finlandia.

La nuova Volvo EX30 sarà presentata in anteprima il 7 giugno e sarà disponibile per l'ordinazione o il preordine in mercati selezionati a partire dalla stessa data.

Dettagli aggiuntivi

- Le specifiche della vettura e l'esatta offerta al cliente possono variare a seconda del Paese. Per ulteriori informazioni, visitare il sito volvocars.com.
- Google, Google Play e Google Maps sono marchi commerciali di Google LLC.
- Snapdragon è un prodotto di Qualcomm Technologies, Inc. e/o delle sue consociate. Snapdragon è un marchio commerciale o un marchio registrato di Qualcomm Incorporated.

Volvo Cars nel 2022

Nel 2022, l'utile operativo di Volvo Car Group è stato pari a 22,3 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto 330,1 miliardi di euro. Le vendite si sono attestate a 615.121 auto a livello globale.

Volvo Car Group in breve

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".

Volvo Cars persegue l'obiettivo di garantire che i clienti siano Liberi di Muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro. Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa Automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.

A dicembre 2022, Volvo Cars contava circa 43.200 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg (Svezia), Ghent (Belgio), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg,

Camarillo (USA) e Shanghai (Cina).

Keywords:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

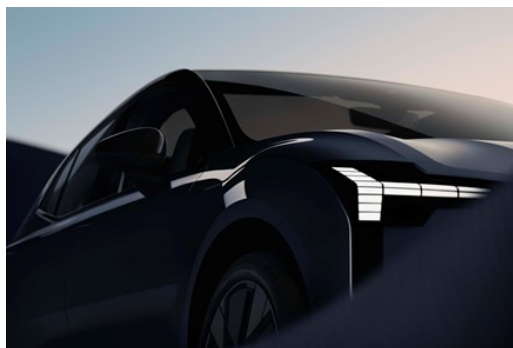
Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).