

Comunicati stampa

Jun 07, 2023 | ID: 313242

Piccolo ma potente: diamo il benvenuto al SUV compatto completamente elettrico Volvo EX30!

In quanto piccolo SUV che fa grandi cose in tipico stile Volvo, la nuova Volvo EX30 completamente elettrica è stata progettata per essere sicura come ci si aspetterebbe da una Volvo. È stata progettata per avere la più bassa impronta di CO₂ di qualsiasi altro modello Volvo ad oggi e per rendere la vita delle persone più sicura, più comoda e più piacevole, grazie a una tecnologia all'avanguardia e a un design squisitamente scandinavo.



Presentata in anteprima mondiale oggi a Milano e ordinabile fin da ora in alcuni mercati*, la EX30 è il nostro primo SUV premium di piccole dimensioni e va ad ampliare la nostra gamma, in costante crescita, di vetture completamente elettriche, portandola a quattro modelli. Poiché il mercato sta rapidamente evolvendo verso la completa elettrificazione, l'EX30 ci aiuterà a soddisfare la crescente domanda di auto a trazione elettrica al 100% in un segmento in rapida crescita.

Inoltre, il prezzo interessante dell'EX30 - che parte da circa 36.000 euro - fa sì che i nostri clienti possano disporre di un SUV completamente elettrico di fascia premium [a un prezzo analogo a quello di un veicolo equivalente con motore termico](#). L'EX30 sarà disponibile anche con il nostro pacchetto di abbonamento Care by Volvo, che prevede tariffe fisse e un processo d'ordine trasparente e semplicissimo.

"L'EX30 completamente elettrica sarà anche il nostro SUV più piccolo in assoluto, ma rappresenta una grande opportunità per i nostri clienti e per noi come azienda", ha dichiarato Jim Rowan, il nostro CEO. "Ci piace sottolineare che l'EX30 è piccola ma potente, perché offre tutto ciò che si può desiderare da una Volvo, ma in un pacchetto più compatto. Come ogni Volvo, è un prodotto eccezionale, sicuro e concepito in funzione delle persone e delle loro esigenze".

L'EX30 riassume tutti i nostri principi costruttivi in un formato più piccolo. Il passo lungo, le ruote grandi e gli sbalzi uniformi conferiscono equilibrio ed eleganza agli esterni. È un'auto spiccatamente elettrica, con un frontale rassicurante, una calandra chiusa e un'interpretazione

'digitale' dei proiettori "Martello di Thor". Cinque vivaci tonalità della carrozzeria - dall'elegante Cloud Blue al luminoso ed espressivo Moss Yellow, quest'ultimo ispirato ai licheni che crescono sulle rocce lungo la costa occidentale svedese - conferiscono al nuovo modello carattere e originalità.



Una tecnologia delle batterie adatta alle vostre esigenze

Parliamo ora della tecnologia delle batterie. Innanzitutto, quando si parla di powertrain non ci si riferisce semplicemente a "una batteria". Abbiamo quindi preferito lasciare ai clienti la libertà di scegliere la tecnologia della batteria più adatta alle loro esigenze, offrendo l'EX30 con tre varianti di powertrain e due diversi tipi di batteria, il che ci permette anche di offrire un prezzo d'ingresso interessante per l'EX30.

Per chi trascorre la maggior parte del tempo in città o tende a percorrere distanze più brevi tra una ricarica e l'altra, offriamo un'opzione a motore singolo con batteria LFP. La batteria LFP ad autonomia standard, che utilizza la chimica del litio ferro fosfato, è più efficiente dal punto di vista dei costi e meno dispendiosa in termini di risorse necessarie per la sua produzione. Ciò significa che è l'opzione migliore se non avete bisogno di un'autonomia molto elevata.

Se si preferisce incrementare al massimo l'autonomia, la variante Single Motor Extended Range con batteria NMC ad autonomia estesa è la scelta ideale per l'EX30. La batteria NMC è composta da litio, nichel, manganese e cobalto e genera energia in modo più efficiente rispetto alla variante LFP. Questa opzione a motore singolo e autonomia estesa garantisce un'autonomia fino a 480 km tra una carica e l'altra.

Infine, se la vostra priorità sono le prestazioni, c'è la variante Twin Motor Performance, che abbina la batteria NMC a un motore elettrico supplementare. Questa variante a trazione integrale dell'EX30 ha una potenza di 315 kW (428 CV) e scatta da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi: è ufficialmente la nostra auto più veloce in assoluto!



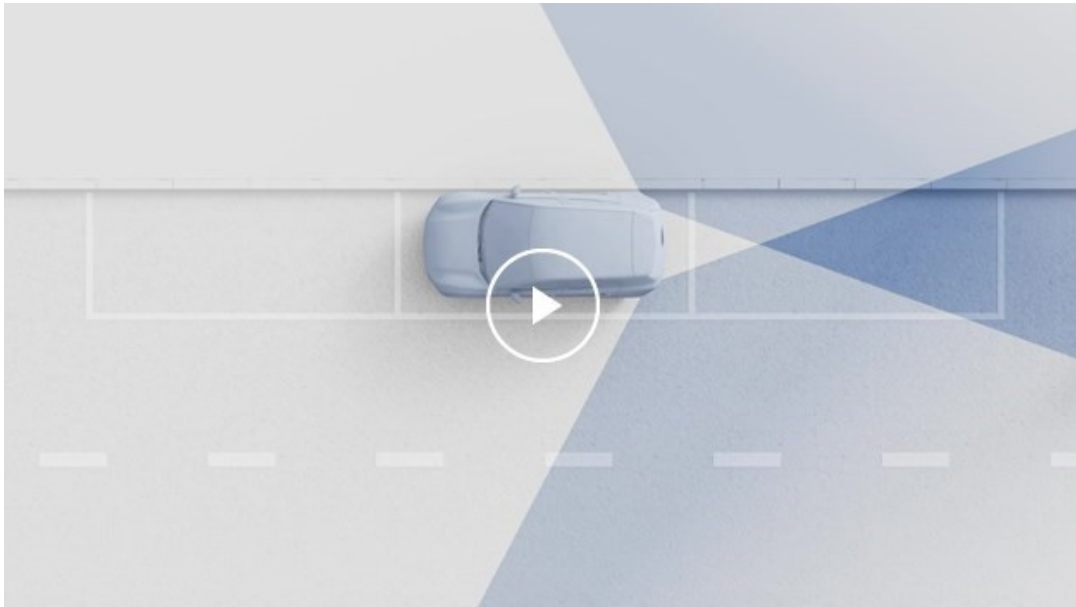
Un'altra cosa che l'EX30 esegue velocemente è la ricarica. La variante Twin Motor ad autonomia estesa ha una capacità di ricarica fino a 153 kW, mentre il modello standard ha una capacità di 134 kW. Ciò significa che è possibile caricare la batteria dal 10 all'80% in poco più di 25 minuti. Il display centrale a bordo dell'auto e la app consentono di impostare l'amperaggio, il livello massimo di carica e il momento in cui si desidera avviare la ricarica.

Per favorire la migliore esperienza di guida possibile, abbiamo tarato il telaio dell'EX30 in modo da sfruttare al meglio le dimensioni compatte dell'auto. Il baricentro basso e il peso relativamente contenuto e uniformemente distribuito si accompagnano a una notevole maneggevolezza e una grande agilità, sia in città sia fuori.

Impronta di carbonio ridotta, ma grande impatto sulla sicurezza

Come abbiamo scritto precedentemente nel blog, la EX30 è stata [progettata per avere l'impronta di carbonio più bassa rispetto a qualsiasi altra auto Volvo realizzata finora](#) e per questo rappresenta un importante passo avanti verso i nostri ambiziosi obiettivi di sostenibilità. Lavorando sulle emissioni dell'intero ciclo di produzione e di vita del veicolo, nonché sull'uso attento dei materiali all'interno e all'esterno, siamo riusciti a ridurre l'impronta di carbonio complessiva su 200.000 km di guida a meno di 30 tonnellate*.

L'EX30 è stata progettata per essere [sicura come ci si aspetterebbe da una Volvo](#) e si propone di tutelare voi e gli altri nei frenetici contesti urbani. Ad esempio, è dotata di serie di una speciale funzione di sicurezza per le biciclette che aiuta a prevenire i cosiddetti incidenti di "dooring", segnalandovi la presenza di ciclisti, motorini o runner mentre vi accingete ad aprire la portiera.



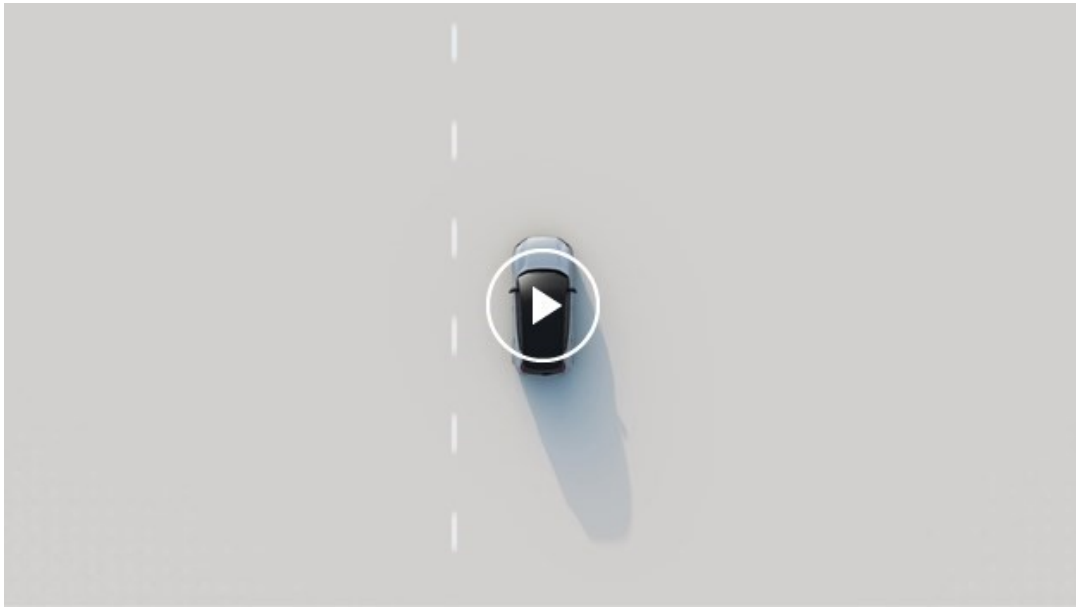
La nostra tecnologia di sicurezza preventiva testimonia ulteriormente in che modo abbiamo applicato i nostri elevati standard di sicurezza al nuovo SUV compatto. La vettura è dotata di una tecnologia di ritenuta all'avanguardia e di elementi strutturali di prim'ordine che soddisfano le nostre rigorose specifiche di sicurezza interne, concepite per preparare le nostre auto ad affrontare i vari scenari del mondo reale.

L'EX30 vuole inoltre rendervi la vita più semplice, rilassante e piacevole all'interno dell'auto [grazie a una tecnologia di ultima generazione e a un curato design degli interni di gusto scandinavo](#). È possibile scegliere tra quattro ambienti interni distinti, ognuno con caratteristiche specifiche, e sono presenti soluzioni intelligenti per lo stivaggio in tutto l'abitacolo.

Insieme a una UX contestuale su schermo singolo, che integra Google e utilizza l'ultima versione del nostro sistema di infotainment, queste dotazioni riflettono tutti i tratti distintivi del tipico design Volvo.

A proposito di tecnologia all'avanguardia: la Volvo EX30 è la nostra prima auto a includere una nuova generazione della nota funzione Park Pilot Assist. È in grado di gestire tutti i tipi di parcheggio, compresi quelli paralleli, in curva, perpendicolari e diagonali a lisca di pesce, rendendo le manovre in spazi ristretti un gioco da ragazzi.

Il nuovo Park Pilot Assist individua tutti gli spazi di parcheggio disponibili intorno alla vettura. Una volta selezionato quello desiderato attraverso la nuova interfaccia utente 3D, la funzione aziona l'acceleratore, il freno e lo sterzo. Mentre il conducente supervisiona le operazioni di parcheggio, lo schermo mostra la distanza da oggetti come automobili, muri e dissuasori di sosta secondo il sistema metrico o anglosassone.



Come per tutte le Volvo, anche per la EX30 abbiamo lavorato a stretto contatto con partner tecnologici come Google, Apple e Qualcomm per garantire la migliore esperienza utente possibile. Abbiamo anche collaborato strettamente con ECARX attraverso la nostra joint venture per il software HaleyTek, al fine di offrire ai nostri clienti la migliore piattaforma di infotainment possibile.

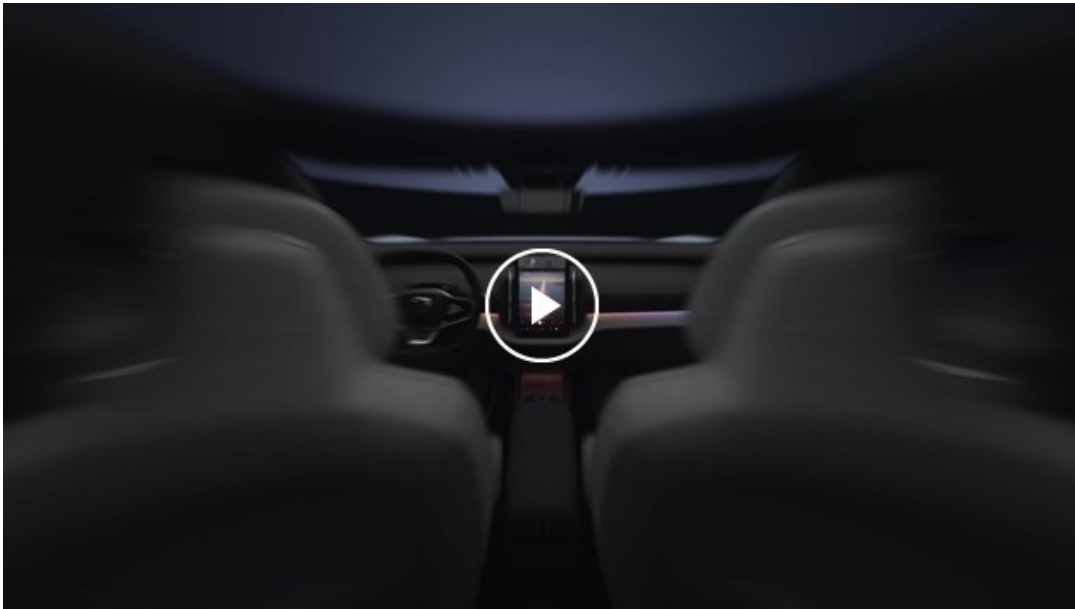
Un senso di calma

Naturalmente, l'EX30 sarà anche dotata di una funzionalità di chiave digitale, che risulta pratica per chi utilizza l'auto e consente di condividerla facilmente con altre persone. Basata sugli avanzati standard di settore UWB e CCC, la nostra tecnologia sarà compatibile con un'ampia gamma di marche e modelli di telefoni.

La app dedicata della vettura racchiude tutti i servizi relativi ad essa, dalla ricarica alla ricerca dell'auto in un parcheggio affollato, dal blocco delle portiere al riscaldamento in una fredda giornata invernale. L'EX30 è anche predisposta per ricevere aggiornamenti software via etere in grado di migliorarla nel tempo.

Come se non bastasse, la Volvo EX30 offre anche la possibilità di scegliere tra cinque diversi temi per l'illuminazione interna. Ognuno di essi si ispira a un diverso paesaggio scandinavo e cambia gradualmente colore, generando un senso di calma all'interno dell'abitacolo.

Che preferiate la calda luce del sole che filtra tra le foglie di una foresta scandinava, un tramonto sulla costa occidentale svedese, la famosa aurora boreale, il cielo dorato tipico dell'estate svedese o l'atmosfera vivace di un tramonto urbano, la vostra EX30 si riempirà dei colori che preferite. Per un'esperienza ancora più intensa, è possibile associare a ciascun tema di illuminazione un sottofondo acustico.



Fuori dalle strade battute, con stile

Per finire, abbiamo una sorpresa per voi. A partire dal prossimo anno, la nostra EX30 sarà disponibile anche nella variante Cross Country. Le prenotazioni per questa versione speciale del nostro SUV elettrico compatto si apriranno nel 2024, e la produzione dovrebbe iniziare verso la fine dello stesso anno.

La Volvo EX30 Cross Country si baserà sulla nostra consolidata esperienza con i modelli Cross Country, particolarmente apprezzati dai clienti che desiderano vivere un'esperienza più avventurosa con la propria auto. Sarà provvista di una serie di dotazioni personalizzate, come una maggiore altezza da terra, cerchi neri da 19 pollici e l'opzione di cerchi da 18 pollici con pneumatici personalizzati.

Quando la vostra EX30 Cross Country vi porterà fuori dalle strade battute, sarà riconoscibile per le sue piastre di protezione anteriori, posteriori e laterali, per gli speciali pannelli neri sul paraurti anteriore e sul cofano del bagagliaio e per l'elegante logo Cross Country - la piccola bandiera svedese montata sul cofano sarà la ciliegina sulla torta.

Qui è possibile assistere all'*unboxing* della nuova EX30 da parte del nostro CEO, Jim Rowan:

[Video Youtube](#)

Dettagli aggiuntivi

- La Volvo EX30 è ordinabile da oggi in Europa e in altri mercati selezionati. Negli Stati Uniti, i clienti possono effettuare un preordine, mentre in altri mercati le ordinazioni partiranno in una fase successiva, che verrà comunicata a tempo debito.
- Il calcolo dell'impronta di carbonio, inferiore a 30 tonnellate su 200.000 km di guida, si basa sull'utilizzo di elettricità di ricarica proveniente dal mix elettrico dell'UE27. L'affermazione relativa all'impronta di carbonio più bassa tra tutte le auto Volvo finora realizzate si riferisce a modelli disponibili in tutto il mondo su 200.000 km di guida.
- I tempi di ricarica dipendono da fattori quali la temperatura esterna, la temperatura effettiva della batteria, l'apparecchiatura di ricarica, le condizioni della batteria e quelle dell'auto.
- Autonomia in base al ciclo di guida realistico WLTP in condizioni controllate per un'auto nuova. L'autonomia in condizioni reali può variare. I dati si basano su valori indicativi.
- La funzionalità della chiave digitale è soggetta alla compatibilità con il telefono. L'introduzione della tecnologia UWB è prevista per il prossimo anno tramite un aggiornamento software in modalità over-the-air.
- Le dotazioni e i servizi potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati e non essere di serie in tutti i mercati o per tutti i modelli.

Volvo Cars nel 2022

Nel 2022, l'utile operativo di Volvo Car Group è stato pari a 22,3 miliardi di corone svedesi, mentre

i ricavi hanno raggiunto 330,1 miliardi di euro. Le vendite si sono attestate a 615.121 auto a livello globale.

Volvo Car Group in breve

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".

Volvo Cars persegue l'obiettivo di garantire che i clienti siano Liberi di Muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro. Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa Automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettriche entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.

A dicembre 2022, Volvo Cars contava circa 43.200 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars si trovano a Göteborg (Svezia), Ghent (Belgio), South Carolina (USA), Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg, Camarillo (USA) e Shanghai (Cina).

Keywords:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

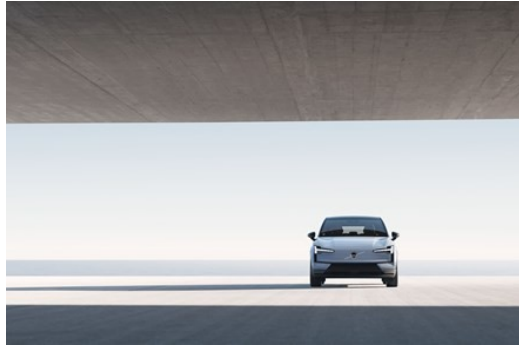
Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

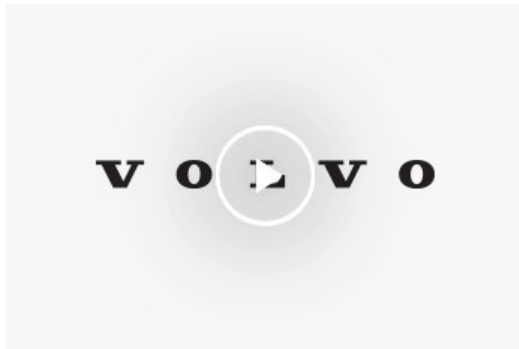
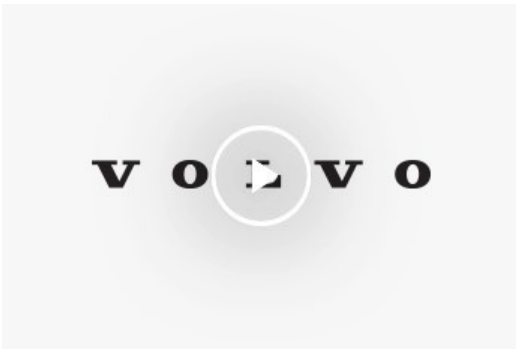
Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).