

Comunicati stampa

Mar 14, 2024 | ID: 325272

L'LCa della Volvo EX30 evidenzia l'impronta di carbonio più bassa di qualsiasi altra Volvo completamente elettrica ad oggi

La Volvo EX30 vanta l'impronta di carbonio più bassa di qualsiasi altra auto Volvo completamente elettrica prodotta finora¹. Questo è quanto emerge dalla valutazione del ciclo di vita (LCa) della Volvo EX30, disponibile [qui](#), secondo la quale l'impronta di carbonio totale sarebbe pari a 23 tonnellate per 200.000 km, ovvero circa il 60% in meno rispetto alla XC40 con motore termico (a benzina)².

Il rapporto sull'impronta di carbonio identifica i principali materiali e processi che contribuiscono alle emissioni dell'auto. Concentrandosi esclusivamente sulle emissioni di gas a effetto serra, il rapporto analizza il ciclo di vita dell'auto, a partire dall'estrazione e dalla raffinazione delle materie prime fino al termine del suo utilizzo.

L'utilizzo di energia elettrica di origine eolica per ricaricare l'EX30 riduce sensibilmente l'impronta di carbonio rispetto al mix di elettricità globale o europeo, rispettivamente del 42% e del 22% circa³. Questo dato sottolinea la necessità di accelerare gli investimenti in infrastrutture di energia rinnovabile a livello globale affinché le auto elettriche possano esprimere tutto il loro potenziale in termini climatici.

"La transizione verso le auto elettriche riveste un'importanza fondamentale per limitare i cambiamenti climatici, ma è necessaria una maggiore trasparenza sulle sfide che essa comporta se si vogliono ridurre ulteriormente le emissioni", ha spiegato Jonas Otterheim, responsabile dell'azione per il clima di Volvo Cars. "Analizzando l'impronta di carbonio dell'EX30 e individuandone i materiali e i processi principali, intendiamo fornire preziose indicazioni che possano contribuire a indirizzare verso una maggiore sostenibilità le nostre scelte aziendali e quelle del settore in generale"

Al momento abbiamo realizzato una LCA completa relativa all'impronta di carbonio per tre dei nostri modelli completamente elettrici introdotti sul mercato a partire dal 2019: la Volvo EX40, la EC40 e, infine, la EX30. Mettendo a disposizione del pubblico questi rapporti, speriamo di aiutare i clienti a prendere decisioni informate quando dovranno scegliere la loro prossima auto elettrica.

Un passo importante nel nostro percorso verso l'azzeramento delle emissioni di gas serra

Un'auto non si guida soltanto. Viene anche progettata, sviluppata, costruita e trasportata, il che ci offre numerose opportunità di ridurre le emissioni di gas a effetto serra e di procedere verso il conseguimento di ciascuno dei nostri ambiziosi obiettivi di sostenibilità. Con la Volvo EX30 stiamo facendo un passo importante verso il nostro obiettivo di diventare una Casa automobilistica con un'offerta completamente elettrica entro il 2030 e di arrivare a emissioni nette di gas a effetto serra pari a zero entro il 2040.

La percentuale di materiali riciclati nell'EX30 è la più alta di tutte le Volvo prodotte fino ad oggi. Circa un quarto dell'alluminio e quasi un quinto dell'acciaio sono costituiti da materiale riciclato. Inoltre, circa il 17% di tutte le plastiche presenti nell'auto, dai componenti interni ai paraurti, proviene da fonti riciclate.

Grazie alle iniziative intraprese lungo la nostra catena di fornitura e di produzione, la Volvo EX30 con batteria LFP ha un impatto "cradle to gate" stimato in 14,8 tonnellate, poco più del 60% dell'impronta di carbonio totale del modello⁴. Questo dato include le emissioni generate durante la produzione dei materiali e dell'automobile, ma esclude le emissioni derivanti dalle fasi di utilizzo e di fine vita dell'EX30.

Abbiamo in programma un'ulteriore riduzione dell'impatto di CO₂ dell'EX30 attraverso un'ampia collaborazione con i fornitori dell'intera catena del valore. Ad esempio, entro il 2025 i nostri fornitori di batterie si impegnano a ridurre del 20% le emissioni derivanti dalla produzione della batteria LFP e del 46% nel caso della batteria NMC. A questo scopo, i nostri fornitori intendono sostituire l'elettricità utilizzata per la produzione delle celle con fonti di energia rinnovabile, aumentare la percentuale di contenuto riciclato nei loro materiali e ridurre le emissioni della loro catena di approvvigionamento.

La produzione dell'EX30 è iniziata a novembre 2023 e i primi esemplari sono stati consegnati agli acquirenti nei mercati europei alla fine dello scorso anno. Ad oggi, l'EX30 ha ricevuto numerosi e prestigiosi riconoscimenti, tra cui quello di Small SUV/Crossover of the Year ai News UK Motor Awards, di Carwow Car of the Year 2024, di Eco Warrior of the Year ai TopGear.com Awards 2023 e di Car of the Year da parte di The Sun.

1 'la più bassa impronta di carbonio di qualsiasi auto Volvo completamente elettrica fino ad oggi' s'intende riferito a prodotti disponibili a livello globale su oltre 200.000 chilometri di percorrenza, utilizzando lo stesso mix energetico nella fase di utilizzo

2 riferito a un motore singolo dotato di batteria LFP (51 kWh) con 15 anni e 200.000 chilometri di percorrenza, utilizzando il mix energetico medio dell'UE28

3 riferito a un motore singolo dotato di batteria LFP (51 kWh) con 15 anni e 200.000 chilometri di percorrenza, utilizzando il mix energetico medio dell'UE28

4 riferito a un motore singolo dotato di batteria LFP (51 kWh) con 15 anni e 200.000 chilometri di percorrenza, utilizzando il mix energetico medio dell'UE28

Volvo Cars nel 2023

Nel 2023, Volvo Car Group ha registrato un utile operativo da record, pari a 25,6 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto il massimo storico di 399,3 miliardi di corone svedesi. Le vendite si sono attestate alla cifra record di 708.716 autovetture a livello mondiale.

Volvo Car Group in breve

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".

Volvo Cars persegue l'obiettivo di "dare alle persone la libertà di muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro". Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettrica entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.

A dicembre 2023, Volvo Cars contava circa 43.400 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars sono a Göteborg, Ghent (Belgio), in South Carolina (USA), a Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg e Shanghai (Cina).

Keywords:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).