

## Comunicati stampa

May 31, 2024 | ID: 328907

# EX30 Electric Trip: oltre 4.000 km dal Volvo Studio Milano al World of Volvo a Göteborg e ritorno con l'auto Volvo più sostenibile per scoprire come anche una piccola elettrica sappia essere a proprio agio sulle lunghe distanze

Tre Volvo EX30 full electric sono state protagoniste di un'impresa fuori dell'ordinario: un viaggio che le ha portate da Milano a Göteborg e ritorno, oltre 4.190 Km attraverso l'Europa, toccando le città di Norimberga, Lubecca e Copenhagen e sulle strade e autostrade di Italia, Svizzera, Austria, Germania, Danimarca e Svezia. Un viaggio, fra andata e ritorno, della durata di 8 giorni.

Le EX30 hanno dunque viaggiato dalla casa di Volvo a Milano alla nuova Casa di Volvo a Göteborg per poi tornare a Milano; un itinerario fra storia e modernità a significare idealmente che chi sceglie la mobilità elettrica non ha limiti nella propria libertà di movimento.

Le auto sono state affidate a rappresentanti di alcune delle principali testate e realtà media italiane, di settore e non, divisi in due gruppi, uno impegnato nell'andata a Göteborg e uno nel ritorno a Milano.

All'arrivo delle auto al Volvo Studio Milano, alla conclusione del tour, gli equipaggi dei due gruppi sono stati ricevuti da Michele Crisci, Presidente Volvo Car Italia, che ha voluto così sottolineare l'eccezionalità dell'iniziativa, voluta e realizzata da Volvo Car Italia.

### Le evidenze del viaggio

Volvo EX30 Electric Trip è stato pensato e realizzato con l'obiettivo di mostrare come la piccola SUV full electric di Volvo non sia solo un'ottima urban car ma anche un'eccellente viaggiatrice sulle lunghe distanze e su un terreno certamente non ideale per questa tipologia di vetture come quello autostradale.

Le EX30 hanno consumato 436,28 KWh in andata e 365,52 KWh al ritorno. La sensibile differenza è stata motivata dalla presenza in andata di lunghi e lentissimi cantieri (che penalizzano i consumi) in Germania e di lunghe salite sugli assi stradali in Svizzera, salite che al ritorno si sono tramutate in agevoli discese.

La media totale del consumo della piccola flotta di EX30 è stata di 18,4 KWh per 100 Km, un ottimo risultato se si considerano i lunghi tratti autostradali tedeschi senza limiti e quindi percorsi a velocità elevate da praticamente tutte le auto del gruppo. Da notare che le autostrade hanno rappresentato quasi i due terzi del percorso.

Alla luce di questa media rilevata, l'autonomia reale espressa dalle EX30 si è attestata fra i 360 e i 400 km con variazioni conseguenti allo stile di guida individuale.

Il viaggio effettuato in elettrico ha inoltre significato mancate emissioni di CO<sub>2</sub> per circa 1,5 tonnellate, un dato importante per l'approccio di Volvo alla mobilità.

Infine, dal punto di vista dei costi, il tour delle EX30 è stato completato con una spesa per auto pari a 383,5 € di ricarica (grazie alla tariffa agevolata Volvo di 0,50 € valevole per quasi tutte le stazioni

fast/ultra/hyper del territorio europeo).\*

Al di là dei risultati numerici, il viaggio effettuato ha permesso di sottolineare alcuni concetti fondamentali relativi alla guida in elettrica e di sfatare qualche luogo comune.

In particolare:

- le tre Volvo EX30 utilizzate nel tour hanno garantito una assoluta affidabilità e una perfetta funzionalità dei complessi sistemi di bordo;
- Volvo EX30, a dispetto della sua vocazione urban, si è dimostrata perfettamente a proprio agio sulla lunga distanza sia sul piano del comfort sia su quello delle prestazioni;
- le soste per le ricariche brevi, anziché risultare interruzioni fastidiose della marcia, si sono rivelate momenti di pausa piacevoli che hanno dato al viaggio un andamento più rilassato, non a discapito dei tempi di percorrenza;
- la pianificazione del viaggio e delle soste per le ricariche (anche brevi, di semplice 'rabbocco') è fondamentale e consente di ottimizzare i tempi di percorrenza e di sosta rendendo il viaggio in elettrico assimilabile a quello con un'auto endotermica;
- la tecnologia evoluta di interfaccia uomo-macchina aiuta l'utente di un'auto elettrica a gestire in tempo reale il viaggio grazie alle informazioni che il sistema è in grado di fornire in termini di stazioni di ricarica disponibili e percentuale di carica residua.

In occasione del saluto conclusivo dato ai partecipanti al viaggio Michele Crisci, Presidente Volvo Car Italia, ha commentato:

"Mi è piaciuta l'idea di questa sfida fra elettrico e autostrada, fra vocazione urban della nostra EX30 e la lunga distanza. Volvo è sinonimo di viaggio e con questa esperienza abbiamo dimostrato come le nostre auto siano tutte eccellenti viaggiatrici indipendentemente dalla tecnologia che scegliamo per garantire mobilità sostenibile senza limitazioni. La nostra EX30 si è rapidamente affermata nel comparto elettrico del mercato italiano e l'interesse del pubblico nei suoi confronti è stato subito grandissimo; con questo viaggio e il racconto che gli amici della stampa ne faranno mostriamo un altro lato della versatilità che le auto elettriche sono in grado di esprimere grazie alla loro moderna tecnologia e al modo in cui sanno dialogare con l'utente."

### **EX30: l'auto Volvo con l'impronta di carbonio più bassa**

La Volvo EX30 vanta l'impronta di carbonio più bassa di qualsiasi altra auto Volvo completamente elettrica prodotta finora. È quanto emerge dalla valutazione del ciclo di vita (LCA) della Volvo EX30, disponibile [qui](#), secondo la quale l'impronta di carbonio totale sarebbe pari a 23 tonnellate per 200.000 km, ovvero circa il 60% in meno rispetto alla XC40 con motore termico (a benzina). Il rapporto sull'impronta di carbonio identifica i principali materiali e processi che contribuiscono alle emissioni dell'auto. Concentrandosi esclusivamente sulle emissioni di gas a effetto serra, il rapporto analizza il ciclo di vita dell'auto, a partire dall'estrazione e dalla raffinazione delle materie prime fino al termine del suo utilizzo.

L'utilizzo di energia elettrica di origine eolica per ricaricare l'EX30 riduce sensibilmente l'impronta di carbonio rispetto al mix di elettricità globale o europeo, rispettivamente del 42% e del 22% circa. Questo dato sottolinea la necessità di accelerare gli investimenti in infrastrutture di energia rinnovabile a livello globale affinché le auto elettriche possano esprimere tutto il loro potenziale in termini climatici.

Gli acquirenti dell'EX30 possono scegliere tra tre motorizzazioni, tutte full electric: una versione a motore singolo con 200 kW (272 CV) e una batteria da 51 kWh; una versione a motore singolo con autonomia estesa in virtù di una batteria con capacità aumentata a 69 kWh; una versione Twin Motor Performance con 315 kW (428 CV) e una batteria da 69 kWh. L'EX30 offre un'autonomia fino a 476 km e la batteria può essere ricaricata dal 10 all'80% della capacità in poco più di 25 minuti.

### **L'impegno di Volvo sul fronte della Sostenibilità e per la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>**

Le iniziative di Volvo Car Italia si inseriscono nel contesto più ampio della strategia di Sostenibilità di Volvo Cars, che si basa sull'elettrificazione e sull'abbattimento delle emissioni di CO<sub>2</sub> lungo l'intera filiera di vita dell'auto e nella catena dei fornitori. Volvo Cars sta rafforzando la propria strategia di sostenibilità e ha fissato nuovi, ambiziosi traguardi. In sintesi, questi gli obiettivi di sostenibilità di Volvo Cars per il 2030:

- ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> per auto del 75% (rispetto ai livelli del 2018);
- ridurre del 40% (rispetto ai livelli del 2018) il consumo energetico delle attività operative aziendali per autovettura media;
- arrivare al 30% di contenuto riciclato medio in tutta la flotta, laddove i nuovi modelli di auto

- avranno almeno un contenuto riciclato pari ad almeno il 35%;
- ridurre il consumo di acqua nell'ambito delle attività operative del 50% in media per autovettura (rispetto ai livelli del 2018);
- riutilizzare o riciclare almeno il 99% di tutti i rifiuti provenienti dalle attività operative aziendali.

Volvo Cars aspira infine a diventare un'azienda circolare a impatto neutro sul clima entro il 2040.

Da quando ha presentato la strategia per la sostenibilità nel 2019, Volvo Cars ha fatto notevoli passi avanti verso la realizzazione dei suoi obiettivi di azione per il clima. Ad esempio, il 69% delle attività operative aziendali è ora basato su energia neutrale dal punto di vista climatico, rispetto al 55% del 2019, mentre gli impianti di produzione a livello globale hanno raggiunto il 100% di utilizzo di energia elettrica climaticamente neutrale, rispetto all'80% del 2019. Inoltre, dal 2018 Volvo Cars ha ridotto le emissioni di CO<sub>2</sub> per auto del 19%.

In tema di azienda circolare, i materiali da riciclo rappresentano già gran parte di quanto viene usato per costruire le nuove vetture Volvo. Ad esempio, quasi il 25% di tutto l'alluminio della Volvo EX30 è riciclato e anche il 17% circa di tutto l'acciaio e la plastica presenti nell'auto proviene da fonti riciclate. Volvo Cars punta a utilizzare in media il 30% di contenuto riciclato su tutta la sua flotta entro il 2030 e a far sì che i nuovi modelli in uscita a partire dal 2030 contengano almeno il 35% di materiale riciclato.

\*La tariffa agevolata di € 0,50 è riservata a tutti i clienti che acquistano una Volvo elettrica e vale per un anno dalla data di acquisto. Viene poi ricalcolata sulla base di parametri di mercato.

Scarica il video Volvo EX30 \_ Footage Viaggio: [qui](#)

---

### **Volvo Cars nel 2023**

*Nel 2023, Volvo Car Group ha registrato un utile operativo da record, pari a 25,6 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto il massimo storico di 399,3 miliardi di corone svedesi. Le vendite si sono attestate alla cifra record di 708.716 autovetture a livello mondiale.*

### **Volvo Car Group in breve**

*Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".*

*Volvo Cars persegue l'obiettivo di "dare alle persone la libertà di muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro". Tale obiettivo si riflette in una serie di ambiziosi traguardi che la Casa automobilistica intende raggiungere: ad esempio, diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettrica entro il 2030 e impegnarsi per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con la prospettiva di arrivare alla neutralità climatica entro il 2040.*

*A dicembre 2023, Volvo Cars contava circa 43.400 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars sono a Göteborg, Ghent (Belgio), in South Carolina (USA), a Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa Automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg e Shanghai (Cina).*

## **Keywords:**

Corporate News, Press Releases, EX30, 2024

---

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

## Contattateci

### **Gianluca Fabbri**

Press Office  
Volvo Car Italia  
Telefono: 051 537619  
Cellulare: 348 3172626  
gianluca.fabbri@volvocars.com

### **Roberto Lonardi**

Public Relations  
Volvo Car Italia  
Cellulare: +336 29640201  
roberto.lonardi@volvocars.com

## Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

## Video collegati



[Altre Filmati >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).