

Comunicati stampa

Feb 20, 2025 | ID: 341168

Nuova ES90 a trazione elettrica: definita dal software e basata sullo stack tecnologico Superset

- La nuova Volvo ES90 è definita dal software e si basa sul nostro stack tecnologico Superset, ovvero un insieme unitario di moduli hardware e software su cui saranno realizzate tutte le future auto elettriche a marchio Volvo.
- Dotata di una doppia configurazione NVIDIA DRIVE AGX Orin, la ES90 è l'auto più performante in termini di capacità di calcolo mai sviluppata da Volvo.
- La ES90 è stata progettata in modo da continuare a evolversi e migliorare nel tempo, consentendoci così di innalzare ulteriormente il livello di sicurezza, connettività e prestazioni complessive.

Mancano poche settimane al lancio del nostro prossimo modello completamente elettrico. La Volvo ES90, che sarà svelata a breve, esemplifica ulteriormente il nostro approccio nei confronti delle auto definite dal software ed è stata progettata per continuare a evolversi e migliorare attraverso la sua tecnologia informatica di base, una connettività sempre attiva e la disponibilità di dati sempre aggiornati. In breve, è un'auto pensata per garantire viaggi sicuri e piacevoli in ogni momento.

La ES90 è il primo modello Volvo a essere dotato di una doppia configurazione NVIDIA DRIVE AGX Orin, il che la rende l'auto più performante che abbiamo mai realizzato in termini di capacità di calcolo. Questo ci permette di alzare ulteriormente il livello della sicurezza e delle prestazioni complessive attraverso l'utilizzo di dati, software e intelligenza artificiale.

L'unità DRIVE AGX Orin è il computer di base sviluppato da NVIDIA per le auto intelligenti e in grado di coordinare i diversi sistemi e processi fondamentali di un'auto a velocità elevatissime. Grazie alla sua eccezionale potenza di calcolo – circa 508 trilioni di operazioni al secondo (dette anche TOPS) – controlla aspetti come le avanzatissime funzioni di sicurezza attiva basate sull'intelligenza artificiale, i sensori di bordo e una gestione efficiente della batteria.

Il computer primario gestito dall'unità DRIVE AGX Orin di NVIDIA migliora di otto volte le prestazioni di calcolo dell'intelligenza artificiale rispetto all'unità DRIVE AGX Xavier, consentendoci di aumentare progressivamente le dimensioni del nostro modello di deep learning e della nostra rete neurale, portandole da 40 milioni a 200 milioni di parametri. Ciò avverrà nel corso del tempo, man mano che raccoglieremo sempre più dati e continueremo a sviluppare il modello, nell'intento generale di migliorare l'esperienza dell'utilizzatore e, soprattutto, la sicurezza.

Un'auto realmente software-defined progettata per migliorare nel corso del tempo

La ES90 è stata realizzata sulla base della nostra architettura SPA2 ed è il secondo modello dotato dello stack tecnologico Superset di Volvo Cars, dopo la EX90. Lo stack tecnologico Superset è costituito da un insieme unitario di moduli e sistemi hardware e software su cui si baseranno tutte le nostre prossime auto elettriche.

Rappresenta una trasformazione radicale del modo in cui possiamo sviluppare e utilizzare il software per migliorare i livelli di sicurezza, tecnologia e prestazioni complessive durante il ciclo di vita dell'auto. Grazie allo stack tecnologico Superset, tali miglioramenti possono essere realizzati in modo più efficiente e diffusi ancora più rapidamente tramite aggiornamenti over-the-air su tutti i modelli basati sul Superset.

Gli aggiornamenti possono includere nuove funzioni di connettività, potenziamenti della sicurezza e altre migliorie in grado di accrescere le prestazioni dell'auto, come ad esempio una maggiore autonomia della batteria dell'auto a fronte di determinati comportamenti di guida. Il miglioramento continuo tramite aggiornamenti regolari in modalità over-the-air è ora parte integrante della dotazione di serie della vostra auto Volvo.

E poiché lo stack tecnologico Superset sarà utilizzato per tutti i nostri prossimi modelli elettrici, saremo in grado di accrescere contemporaneamente le prestazioni di ogni vettura della nostra gamma, così che gli acquirenti della ES90 possano trarre vantaggio dagli aggiornamenti del software della EX90 e viceversa. Ciò significa che il software sostituisce ora l'hardware come principale fattore di innovazione e creazione di valore per i nostri clienti.

“La Volvo ES90 è una delle vetture tecnicamente più avanzate presenti oggi sul mercato ed è stata progettata in modo da poter essere ulteriormente migliorata con il passare del tempo,” ha spiegato Anders Bell, il nostro Chief Engineering & Technology Officer. “Realizzata sulla base del nostro modernissimo stack tecnologico Superset, la ES90 mette la sicurezza al primo posto”.

Tecnologia Safe Space: pensata per proteggervi e prendersi cura di voi

L'ES90 abbina un'eccezionale capacità di analisi dell'ambiente circostante – grazie a un'avanzata dotazione di sensori che include un lidar, cinque radar, sette telecamere e dodici rilevatori a ultrasuoni – a un sofisticato sistema di rilevamento del comportamento del conducente presente all'interno dell'auto. Questi sistemi di sicurezza sono stati progettati per assicurare la massima sicurezza dei passeggeri, poiché rilevano gli ostacoli, anche nell'oscurità, e attivano sistemi di sicurezza dinamici, come quello di prevenzione delle collisioni.

Questa è quella che chiamiamo Tecnologia Safe Space: tutto ciò che inseriamo in un'auto ha lo scopo di creare uno spazio sicuro per tutti coloro che si trovano all'interno dell'auto e intorno ad essa, e la tecnologia ci aiuta a realizzare questo obiettivo. La nostra Tecnologia Safe Space è progettata per contribuire a evitare incidenti e pericoli sulle strade, per rendere più sicuri e piacevoli gli spostamenti quotidiani.

“Innoviamo in tutti gli ambiti tecnologici per diventare leader nel settore delle auto definite dal software e stiamo indirizzando tutti i nostri sforzi ingegneristici verso un unico obiettivo: costruire auto eccezionali in grado di migliorare sempre di più nel corso del tempo”, ha dichiarato Anders Bell. “Unendo la potenza della tecnologia di calcolo e il nostro stack tecnologico Superset possiamo realizzare auto più sicure nel modo più efficiente possibile”.

Per chi sceglie la ES90, tutto questo si traduce in una vettura Volvo di qualità superiore, progettata per garantire la massima sicurezza e la possibilità di trascorrere momenti di qualità con le persone care. Da quasi 100 anni progettiamo auto che mettono le persone al primo posto. Utilizziamo sempre la tecnologia con uno scopo preciso, dotando le nostre vetture del giusto livello tecnologico a garanzia di una guida confortevole e sicura. Per questo, la ES90 è stata pensata per garantirvi quella tranquillità e quell'equilibrio di cui tutti abbiamo bisogno nelle nostre vite frenetiche.

Installazione futura per chi è già cliente

La doppia configurazione NVIDIA DRIVE AGX Orin sarà installata anche sulle vetture EX90 attraverso un aggiornamento della versione attuale che include DRIVE AGX Orin e DRIVE AGX Xavier, coerentemente con la nostra filosofia di miglioramento continuo.

Questo è un esempio tangibile di come il nostro approccio basato sullo stack tecnologico Superset ci permetta di aggiornare l'hardware delle nostre vetture man mano che si rendono disponibili nuove tecnologie. Gli attuali possessori della EX90 beneficeranno di un aggiornamento gratuito della propria vettura.

La nuova Volvo ES90 sarà presentata in anteprima mondiale il 5 marzo 2025. Sarà possibile seguire l'evento in diretta streaming utilizzando il seguente link: es90event.volvocars.com

Volvo Cars nel 2024

Nel 2024, Volvo Car Group ha registrato un utile operativo da record pari a 27 miliardi di corone svedesi, mentre i ricavi hanno raggiunto il massimo storico di 400,2 miliardi di corone svedesi. Le vendite si sono attestate alla cifra record di 763.389 autovetture a livello mondiale.

Volvo Car Group in breve

Volvo Cars è stata fondata nel 1927 ed è oggi uno dei marchi automobilistici più noti e stimati al mondo, con vendite a clienti in oltre 100 Paesi. Volvo Cars è quotata al Nasdaq di Stoccolma con la sigla "VOLCAR B".

"Per la vita. Dare alle persone la libertà di muoversi in modo autonomo, sostenibile e sicuro". Questo obiettivo si riflette nell'ambizione di Volvo Cars di diventare un produttore con una gamma di auto completamente elettrica e nel suo impegno per una continua riduzione dell'impronta di carbonio, con l'ambizione di raggiungere emissioni di gas serra net-zero entro il 2040.

A dicembre 2024, Volvo Cars contava circa 42.600 dipendenti a tempo pieno. La sede centrale di Volvo Cars si trova a Göteborg, in Svezia, dove viene svolta gran parte delle attività di sviluppo di prodotto, marketing e amministrazione. Gli impianti di produzione di Volvo Cars sono a Göteborg, Ghent (Belgio), in South Carolina (USA), a Chengdu, Daqing e Taizhou (Cina). La Casa automobilistica ha inoltre centri di ricerca e sviluppo e di progettazione a Göteborg e Shanghai (Cina).

Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

I fatti e le descrizioni contenuti in questo materiale per la stampa si riferiscono alla gamma internazionale di autovetture prodotte da Volvo Cars. Le caratteristiche descritte possono essere optional. I prodotti Volvo in vendita sul mercato italiano possono variare in termini di specifiche e allestimenti rispetto a quanto illustrato sul sito.

Contattateci

Gianluca Fabbri

Press Office
Volvo Car Italia
Telefono: 051 537619
Cellulare: 348 3172626
gianluca.fabbri@volvocars.com

Roberto Lonardi

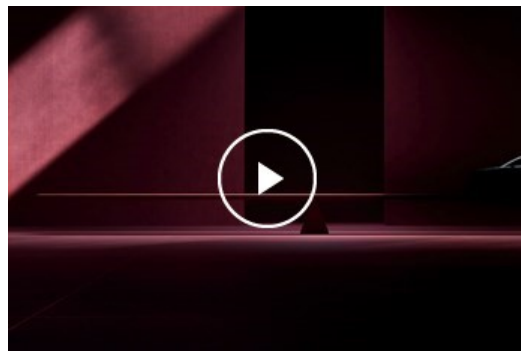
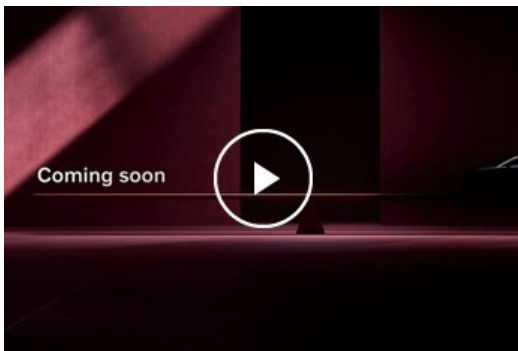
Public Relations
Volvo Car Italia
Cellulare: +336 29640201
roberto.lonardi@volvocars.com

Immagini correlate



[Altre Immagini >](#)

Video collegati



[Altre Filmati >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).