

Pressemitteilungen

Mar 05, 2025 | ID: 341429

Vollelektrische Vielseitigkeit: Der neue Volvo ES90

- **Neue Premium-Limousine verbindet Komfort, Eleganz und wegweisende Technik**
- **800-Volt-System sorgt für mehr Reichweite und ultraschnelles Laden**
- **Ab sofort zu Preisen ab 71.990 Euro bestellbar**

Köln. Eine Klasse für sich: Der neue Volvo ES90 bringt vollelektrische Vielseitigkeit in das Segment der Premium-Limousinen. Er vereint die raffinierte Eleganz einer Limousine, die Flexibilität eines Schrägheckmodells sowie die Geräumigkeit und die leicht erhöhte Bodenfreiheit eines SUV. Der neue Volvo ES90 wird in drei Ausstattungslinien und drei Antriebsvarianten angeboten und kann in Deutschland ab sofort zu Preisen ab 71.990 Euro (UVP inkl. 19 Prozent MwSt., Single Motor Extended Range, Ausstattung Core) bestellt werden.

Mit dem neuen Modell treibt Volvo die Elektrifizierung seines Produktprogramms weiter voran: Der Volvo ES90 ist das sechste vollelektrische Modell des schwedischen Premium-Herstellers – und der erste Volvo mit 800-Volt-Ladetechnik für mehr Reichweite und schnelleres Aufladen. Seine Hard- und Software wird von Core Computing Prozessoren der nächsten Generation angetrieben, die eine achtfache Verbesserung gegenüber der vorherigen Generation darstellen. Er ist darauf ausgelegt, im Laufe der Zeit weiterentwickelt und immer besser zu werden, bietet die neuesten Volvo Sicherheitsfunktionen – und er hat das Zeug dazu, der nächste skandinavische Designklassiker von Volvo zu werden.

„Der Volvo ES90 kombiniert unsere fortschrittlichsten Technik mit skandinavischem Design und überragendem Komfort – ein echtes Volvo Premiumfahrzeug, das die Lebensqualität seiner Nutzerinnen und Nutzer steigert“, sagt Jim Rowan, CEO und Präsident von Volvo Cars. „Neben dem Volvo EX90 ist der neue Volvo ES90 eines unserer Top-Modelle und festigt unsere Position als Branchenführer bei Software-definierten Fahrzeugen, die Core Computing nutzen.“



Selbstbewusst, unverwechselbar und praktisch

Schon auf den ersten Blick vermittelt der neue Volvo ES90 eine selbstbewusste und markante Präsenz. Die Sitzposition liegt leicht höher als gewöhnlich und ermöglicht eine bessere Sicht auf die Straße. Die fließende Dachlinie schafft ein Gleichgewicht zwischen elegantem Aussehen und einem großzügigen Platzangebot im Innenraum und trägt zu einer hervorragenden Aerodynamik bei; diese wiederum wirkt sich positiv auf Antriebseffizienz und elektrische Reichweite aus.

An der Frontpartie bringen die Scheinwerfer im markentypischen Thors-Hammer-Design eine gleichermaßen vertraute und moderne Volvo Identität zum Ausdruck. Unverwechselbar ist auch das Heck: Die neuen C-förmigen LED-Rückleuchten werden durch LED-Leuchten in der Heckscheibe ergänzt und erzeugen eine einzigartige Lichtsequenz zur Begrüßung und Verabschiedung. Sieben Außenfarben und vier Radoptionen von 20 bis 22 Zoll bieten Raum zur Personalisierung.

Die große und breite Heckklappe erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums, der ein Ladevolumen von 424 Liter bietet. Die drei Rücksitze sind einzeln umlegbar; werden alle Rücksitze umgeklappt, steigt das Ladevolumen auf 733 Liter (gemessen bis Oberkante Vordersitze). Unter der Fronthaube befindet sich ein weiteres, 22 Liter fassendes Staufach, in dem sich beispielsweise das Ladekabel unterbringen lässt.

Komfort und Funktionalität im gesamten Innenraum

Im Innenraum liegt der Schwerpunkt auf erstklassigem Komfort, authentischen Materialien und funktionalem Design. Damit folgt der neue Volvo ES90 der skandinavischen Identität von Volvo und den damit verbundenen Designprinzipien. Der lange Radstand von 3,1 Metern sorgt für eine sehr großzügige Beinfreiheit für die Passagiere der zweiten Reihe und macht das Reisen sowohl für Erwachsene als auch für Kinder außergewöhnlich komfortabel. Individuelle Akzente lassen sich mit den sechs verschiedenen Farbthemen der Ambientebeleuchtung und einer Vielzahl von Polstervarianten erzielen.



Ein großes Panoramadach lässt natürliches Licht in den Innenraum strömen und bietet dabei einen UV-Schutz von bis zu 99,9 Prozent. Bei der optionalen elektrochromatischen Version lässt sich zudem auf Knopfdruck die Transparenz des Glases einstellen – etwa um an einem warmen Sommertag die Sonneneinstrahlung zu reduzieren.

Zusätzlichen Komfort bieten eine Vier-Zonen-Klimaautomatik und das fortschrittliche Luftreinigungssystem. Es hält bis zu 95 Prozent der PM 2,5-Partikel vom Eindringen in den Innenraum ab und entfernt 99,9 Prozent der Gras-, Baum- und Pollenallergene.

Herausragend ist auch der Geräuschkomfort des neuen Volvo ES90. Der Innenraum ist einer der leisesten in der gesamten Volvo Palette, leistet einen wesentlichen Beitrag zum ohnehin ruhigen und entspannten Fahrerlebnis – und ermöglicht es den Insassen, das Soundsystem noch mehr zu genießen. Dieses ist in drei Varianten erhältlich, allen voran ein Bowers & Wilkins Soundsystem der Spitzenklasse mit 25 separaten High-Fidelity-Lautsprechern, unter anderem auch in den Kopfstützen und im Dachhimmel. Der naturgetreue Raumklang von Dolby Atmos® sorgt für ein beeindruckendes Klangerlebnis, während ein spezieller Modus den Sound der legendären Londoner Abbey Road Studios nachbildet.

An Bord ist auch das Volvo Infotainmentsystem der neuen Generation mit integrierten Google Services wie Google Maps, Google Assistant und weitere Apps auf Google Play. Das 5G-fähige, intuitiv bedienbare und reaktionsschnelle System nutzt die Snapdragon® Cockpit Plattform von Qualcomm Technologies und liefert alle fahrrelevanten Informationen auf ein 9-Zoll-Fahrerdisplay und ein Head-up-Display. Das zentrale 14,5-Zoll-Display in der Mitte der Armaturentafel gewährt Zugriff auf Navigation, Entertainment, Klimatisierung, Telefon und vieles mehr. Eine neue 3D-Ansicht hilft, unterstützt von einer 360°-Kamera, beim Manövrieren auf engem Raum.

Regelmäßige Updates in Serie

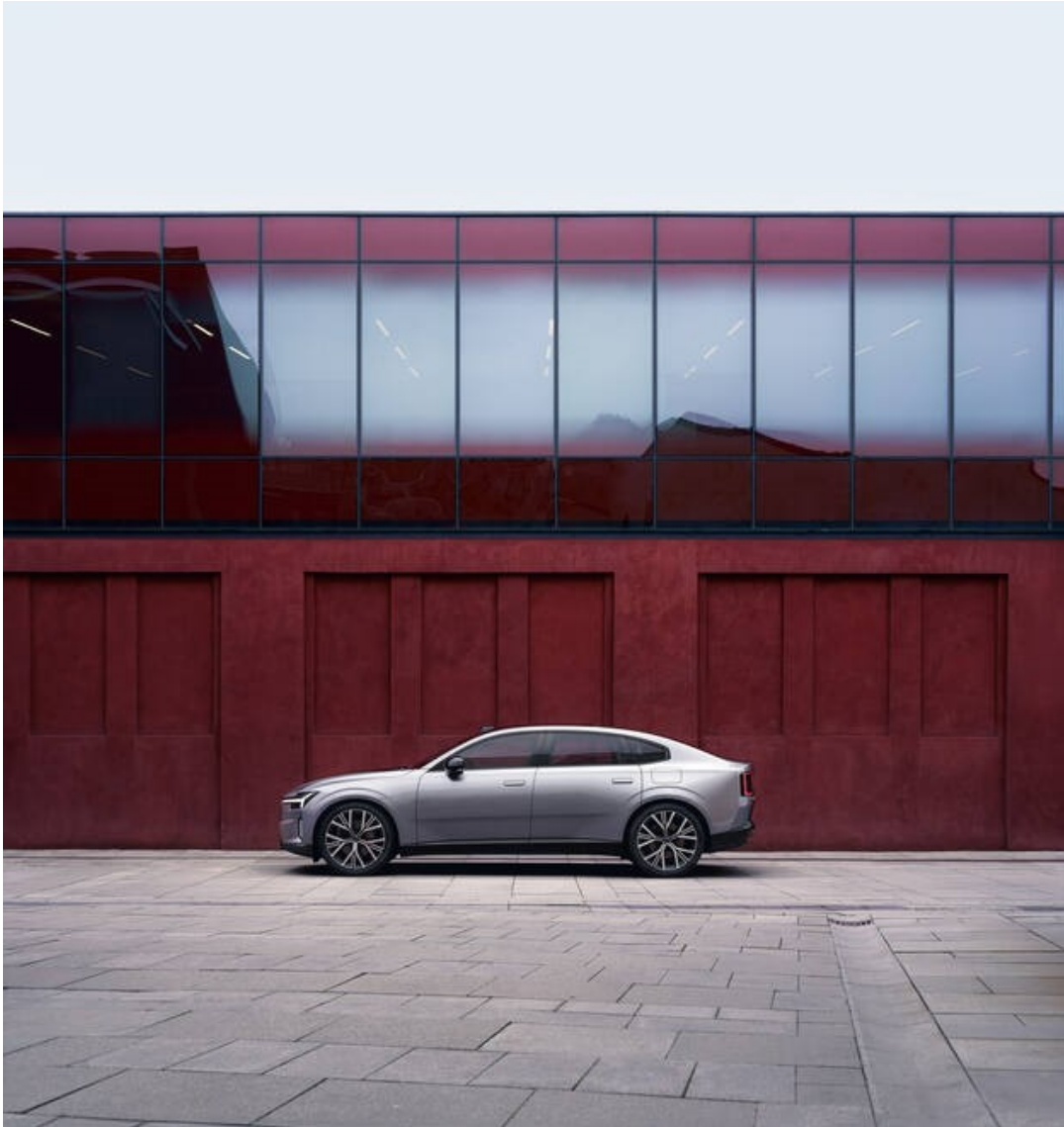
Der Volvo ES90 basiert auf der SPA2-Architektur und nutzt wie der Volvo EX90 das Superset Tech Stack von Volvo Cars. Dabei handelt es sich um ein einziges Set von Hardware- und Softwaremodulen und Systemen, die die Basis aller kommenden Elektroautos von Volvo bilden. Dadurch wird es möglich, die Leistung und die Sicherheitstechnik über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs zu verbessern; die Funktionen werden per Over-the-Air-Updates für alle Modelle bereitgestellt, die auf dem Superset basieren.

„Der Volvo ES90 ist unser erstes Modell, das von einer dualen NVIDIA DRIVE AGX Orin

Konfiguration angetrieben wird. Das macht ihn in Sachen Core-Computing-Kapazität zum leistungsstärksten Fahrzeug, das Volvo je entwickelt hat“, sagt Anders Bell, Chief Engineering and Technology Officer bei Volvo Cars. „Dadurch können wir die Messlatte für Sicherheit und Gesamt-Performance mit Hilfe von Daten, Software und künstlicher Intelligenz erneut höherlegen.“

Der Volvo ES90 repräsentiert auch den neuen Stand in Sachen Elektroantrieb und Batterietechnik. Als erstes Modell der Marke verfügt er über die 800-Volt-Technik, die für schnelleres Aufladen, eine bessere Gesamtleistung und mehr Effizienz sorgt. Das Ergebnis ist ein Auto, das weiter fährt und schneller lädt als jeder elektrische Volvo zuvor. Die Reichweite beträgt bis zu 700 Kilometer (WLTP), an 350-kW-Schnellladestationen kann in nur 10 Minuten Energie für weitere 300 Kilometer Reichweite nachgeladen werden.

Zur Effizienz des Fahrzeugs – und damit zu mehr Reichweite – tragen auch die eleganten und aerodynamischen Proportionen des Volvo ES90 bei: Der Luftwiderstandsbeiwert (cW) von 0,25 ist der niedrigste, den ein Volvo Modell jemals erreicht hat.



Safe Space Technology innen und außen

Als echter Volvo ist auch der neue Volvo ES90 darauf ausgelegt, dass er alle Personen im und um das Fahrzeug herum schützt. Er erfüllt die Volvo Cars Sicherheitsstandards, die auf 55 Jahren praxisorientierter Sicherheitsforschung basieren und strenger sind als die offiziellen Testanforderungen. Sie decken auch reale Szenarien ab, die weitaus komplizierter sein können als die Szenarien in standardisierten Tests. Zusammen mit den leistungsstarken Core Computing Prozessoren setzt der Volvo ES90 die neue Ära der Volvo Sicherheit fort, die mit dem Volvo EX90 begonnen hat.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgen der starke Sicherheitskäfig, modernste Rückhaltesysteme und optimierte Deformationszonen. Die aktiven Sicherheitssysteme werden von einer Reihe fortschrittlicher Sensoren unterstützt, darunter ein Lidar, fünf Radare, sieben Kameras und zwölf Ultraschallsensoren. Sie ermöglichen eine Sicht, die über die menschliche Reichweite hinausgeht, und helfen, Kollisionen und verschiedenste Gefahrensituationen zu vermeiden. Außerdem ist der Volvo ES90 serienmäßig mit dem neuen Fahrer-Monitoring-System ausgestattet, das erkennt, wenn die Aufmerksamkeit des Fahrers nicht mehr auf die Straße gerichtet ist, und notfalls unterstützend eingreift.

Die Volvo Safe Space Technology unterstützt nicht nur beim Fahren, sondern auch, wenn das Auto abgestellt wurde: So warnt der Door Opening Alert beim Öffnen der Türen vor Radfahrern oder Fußgängern, die sich von hinten nähern. Und die Insassenerkennung verhindert, dass beim Aussteigen versehentlich Kleinkinder und Babys im Fond zurückgelassen werden – das System erkennt Bewegungen im Submillimeterbereich wie zum Beispiel das Atmen eines Babys.

Der neue Volvo ES90 kann ab sofort in Deutschland und zahlreichen weiteren europäischen Ländern bestellt werden. Weitere Märkte werden im Laufe dieses Jahres und bis 2026 hinzukommen.

Hinweise:

- Die beschriebenen Ausstattungsmerkmale sind möglicherweise nicht auf allen Märkten verfügbar und gehören möglicherweise nicht zur Serienausstattung oder sind nicht für alle Modelle, Ausführungen und Antriebsoptionen erhältlich.
- Die WLTP-Reichweite von bis zu 700 km entspricht 740 km im CLTC-Fahrzyklus in China und gilt für die Allradvarianten mit zwei Elektromotoren und 106-kWh-Batterie.
- Die Ladezeiten können variieren und sind abhängig von Faktoren wie Außentemperatur, Batteriezustand und Fahrzeugzustand. Die angegebene Ladezeit basiert auf Tests an 350 kW-Ladeeinrichtungen.
- Google, Google Assistant und Google Maps sind Marken von Google LLC.
- Snapdragon ist ein Produkt von Qualcomm Technologies, Inc. und/oder seinen Tochtergesellschaften. Snapdragon ist eine Marke oder eingetragene Marke von Qualcomm Incorporated.

Volvo ES90

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 17,1-16,1 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO₂-Klasse: A.

Volvo EX90

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 20,7 – 19,9 kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO₂-Klasse: A.

Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).