

Pressemitteilungen

Jun 01, 2025 | ID: 351545

Der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid: Globales Erfolgsmodell – effizient elektrifiziert

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid: Globales Erfolgsmodell – effizient elektrifiziert

- **SUV-Bestseller in leistungsstarken Plug-in-Varianten**
- **Bis zu 80 Kilometer elektrische Reichweite – Ein-Pedal-Fahren steigert Komfort**
- **Schneller und intuitiver: Neues Infotainmentsystem mit größerem Touchscreen**

Köln, 01.05.2025. Als Plug-in-Hybrid zeigt sich der Volvo XC60 von seiner ebenso dynamischen wie effizienten Seite. Das erfolgreiche SUV des schwedischen Premium-Herstellers ist mit zwei hochmodernen Plug-in-Hybridantrieben verfügbar. Diese verbinden souveräne Fahrleistungen mit hohen elektrischen Fahranteilen und einer wegweisenden Sicherheits- und Technikausstattung.

Volvo setzt so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller auf die Elektrifizierung seiner Modellpalette. Neben der Einführung vollelektrischer Fahrzeuge spielen Plug-in-Hybride dabei eine zentrale Rolle: Sie verbinden souveräne Fahrleistungen und uneingeschränkte Langstreckentauglichkeit mit hoher Effizienz und hohen elektrischen Fahranteilen.

Das Modelljahr 2026

Zum Modelljahr 2026 hält die neue Generation des Volvo Infotainmentsystems Einzug in die Baureihe. Das auf Android Automotive basierende System, das in den beiden Elektromodellen Volvo EX30 und Volvo EX90 Premiere feierte, bietet mit einem vereinfachten Layout, integrierten Google-Funktionen und der Möglichkeit zu drahtlosen Updates ein höchst intuitives und komfortables Bedienerlebnis. Den Zugang zu neuen Funktionen und Apps gewährt ein freistehender, zentraler 11,2-Zoll-Touchscreen, der dank einer um 21 Prozent erhöhten Pixeldichte eine noch schärfere Anzeigqualität aufweist.

Von außen zu erkennen ist der aktualisierte Volvo XC60 am neuen Kühlergrill mit dem ikonischen „Iron Mark“-Logo. Hinzu kommen dunklere Rückleuchten und neue Felgenoptionen. Die Palette an Außenlackierungen umfasst mit Forest Lake und Aurora Silver zwei komplett neue Farben; auch Mulberry Red ist erstmals erhältlich. Innen sorgen aufgefrischte Dekore, Einlagen und Premium-Materialien wie Nordico und Navy Herringbone Weave für ein exklusiveres und moderneres Ambiente.

Design

Die aktuelle Volvo Designsprache verleiht dem Premium-SUV eine kraftvolle Ausstrahlung voller Eleganz, Dynamik und Souveränität. Mit seiner zurückhaltenden, gleichzeitig aber selbstbewussten Präsenz verkörpert der Volvo XC60 die Faszination skandinavischen Designs in idealer Ausprägung. Ausgewogene und langgestreckte Proportionen, kurze Überhänge an Front und Heck sowie die nach hinten gerückte Fahrgastzelle sind typische Designmerkmale und

verbinden sich mit klaren Linien zu einer fast skulpturalen Erscheinung. Der neue Frontgrill besitzt anstelle der klassischen Wasserfall-Optik von Volvo jetzt ein grafischeres Muster mit diagonal entgegenlaufenden Einsätzen.

Für eine unverwechselbare Optik sorgen darüber hinaus die T-förmigen LED-Tagfahrleuchten mit dem charakteristischen „Thors Hammer“-Motiv. Viele Design-Elemente unterscheiden sich je nach gewählter Ausstattungslinie und betonen so die individuelle Persönlichkeit des Fahrzeugs. Schnörkellos und kraftvoll wirkt auch die Heckansicht, die durch elegante, jetzt leicht abgedunkelte LED-Rückleuchten in markentypischer Gestaltung geprägt wird.

Geradliniges und hochwertiges Design zeichnet auch das Interieur aus, das höchste Praktikabilität in skandinavischer, von der Natur inspirierter Wohlfühlatmosphäre bietet. Horizontale Linien vermitteln ein großzügiges Gefühl von Weite und Raum – aufgebrochen durch die Lüftungsdüsen in den äußersten Ecken der Armaturentafel und zu beiden Seiten des hochformatigen Touchscreens im Tablet-Stil. Er ist mit 11,2 Zoll nicht nur deutlich größer geworden, sondern bietet dank der um 21 Prozent erhöhten Pixeldichte eine noch schärfere Anzeige. Zudem können Nutzer jetzt noch schneller und mit weniger Klicks zu den am häufigsten genutzten Funktionen wechseln.

Der Touchscreen bildet das Herzstück des umfassend aktualisierten Infotainmentsystems auf Android-Basis, das praktische Google-Funktionen wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps und die Spracherkennung Google Assistant sowie zahlreiche Apps von Drittanbietern ins Auto holt. Als hochwertiges Fahrer-Display hinter dem Lenkrad dient eine 12,3 Zoll große, hochauflösende digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation mit zwei wählbaren Anzeigemodi.

Als perfekte Ergänzung zum Google-basierten Infotainmentsystem erhält der Volvo XC60 Updates für Software und Betriebssystem „Over-the-Air“. Damit können neue softwaregesteuerte Funktionen sowie Verbesserungen am Betriebssystem problemlos nachträglich und ohne Werkstattbesuch installiert werden; auch lange nachdem er aus den Werkshallen gerollt ist, bleibt der Volvo XC60 so stets auf dem neuesten Stand der Technik und bietet seinem Besitzer über seinen gesamten Lebenszyklus hinweg den Zugang zu neuen Funktionen.

Farben und Materialien wurden von den Volvo Designern sorgfältig zusammengestellt und aufeinander abgestimmt, um ein offenes und luftiges Raumgefühl zu erzeugen. Diese konzeptionelle Zusammenstellung erleichtert den Kunden zudem die Auswahl des Interieur-Themas. Zwei neue, verantwortungsvoll produzierte Polsterungen – das von Volvo selbst entwickelte Nordico mit Bio-Anteil und Navy Herringbone Weave aus recycelten Premium-Textilien – werten das Interieur zum neuen Modelljahr weiter auf.

Die serienmäßigen Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung vorn bieten ausgezeichneten Sitzkomfort, während der gerade und gleichmäßige Zuschnitt des Gepäckabteils eine optimale Raumausnutzung ermöglicht. Das Ladevolumen beträgt 468 Liter und lässt sich durch das Umklappen der Rücksitzlehnen auf bis zu 1.528 Liter erweitern. Die Heckklappe kann optional elektrisch geöffnet und geschlossen werden. Volvo bietet zudem eine Sensorsteuerung für ein berührungsloses Öffnen und Schließen der Heckklappe an. Dafür genügt es, den Fuß unter den hinteren Stoßfänger zu halten. In Verbindung mit dem luftgefederten Fahrwerk kann das Heck zudem für ein einfacheres Be- und Entladen um bis zu fünf Zentimeter abgesenkt werden.

Sicherheit

Volvo unterstreicht seine Führungsrolle im Bereich der Sicherheit und setzt einmal mehr Maßstäbe in der globalen Automobilbranche. Wie alle Pkw des schwedischen Premium-Automobilherstellers seit 2020 wird auch der Volvo XC60 mit einer bei 180 km/h abgesicherten Höchstgeschwindigkeit ausgeliefert. Damit reagiert die Volvo Car Group konsequent auf die langjährigen Ergebnisse ihrer Sicherheitsforschung: Zu schnelles Fahren gehört neben Rauschmitteleinfluss und Ablenkung eindeutig zu den häufigsten Unfallursachen.

Als technische Basis für die Fahrerassistenzsysteme dient die Sensorplattform ADAS (Advanced Driver Assistance Systems). Diese nutzt eine von Zenuity entwickelte Software und kombiniert Kameras, Radar- und Ultraschallsensoren. Ein großer Vorteil der neuen Plattform ist ihre Skalierbarkeit, die eine problemlose künftige Erweiterung des Funktionsumfangs erlaubt.

Der Volvo XC60 verfügt über ein umfassendes Arsenal hochmoderner Sicherheitstechniken, allen voran das automatische Notbremssystem mit Fahrzeug-, Motorradfahrer-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung. Eine zusätzliche Notbremsfunktion tritt bei Gegenverkehr auf der eigenen Fahrspur in Aktion: Bei einer drohenden Kollision wird die Geschwindigkeit durch

den Bremseingriff um bis zu 10 km/h verringert, um die Unfallschwere abzumildern.

Hinzu kommen wegweisende Systeme wie das Präventiv-Schutzsystem Run-off Road Protection, das die Fahrzeuginsassen beim Abkommen von der Fahrbahn vor Verletzungen schützt, der Kreuzungs-Bremsassistent, der gefährliche Situationen beim Linksabbiegen entschärft, die Road Edge Detection zur Fahrspurerkennung und die Oncoming Lane Mitigation, die die Gefahr von Unfällen mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringert: Gelangt der Fahrer versehentlich auf die Gegenfahrbahn, wird der Volvo bei entgegenkommendem Verkehr mit einem gezielten Lenkimpuls zurück auf die eigene Fahrbahn gesteuert. Die Connected Safety Sicherheitssysteme erlauben über ein Cloud-basiertes Netzwerk einen Informationsaustausch zwischen Fahrzeugen und machen den Fahrer auf mögliche Gefahren und rutschige Straßenabschnitte aufmerksam. Optional erhältlich sind das Pilot Assist System für komfortables Fahren bis 130 km/h und das automatische Nothaltesystem Emergency Stop Assist.

Für ein Höchstmaß an passiver Sicherheit sorgt der hohe Anteil warmgeformten Borstahls in der Karosserie – der aktuell härtesten Stahlsorte, die im Fahrzeugkarosseriebau verwendet wird.

Motoren und Getriebe

Den Einstieg in das Plug-in-Portfolio des SUV-Modells bildet der T6 AWD. Die Kombination aus aufgeladenem Benzin-Direkteinspritzer und erstarktem Elektromotor entwickelt eine Leistung von 186 kW (253 PS) und 107 kW (145 PS) und ein Drehmoment von 350 Nm und 309 Nm. Die elektronisch begrenzte maximale Systemleistung liegt bei 257 kW (350 PS). Die Speicherkapazität der im Mitteltunnel platzierten Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie beläuft sich auf 18,8 kWh; damit sind rein elektrische Reichweiten von bis zu 80 Kilometern (kombiniert, gemäß WLTP) möglich.

Top-Version ist der T8 AWD, der 228 kW (310 PS) und 107 kW (145 PS) Leistung und ein Drehmoment von 400 Nm und 309 Nm produziert und damit zum leistungsstärksten Volvo aller Zeiten avanciert. Auch in dieser Antriebsvariante legt der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid bis zu 80 Kilometer rein elektrisch zurück (kombiniert, gemäß WLTP). Die hohen elektrischen Fahranteile ermöglichen beispielsweise ein lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr oder auf dem alltäglichen Weg ins Büro. Die Lithium-Ionen-Akkus werden im Fahrbetrieb vom integrierten Generator mit Energie versorgt oder mit einem externen Ladekabel zum Beispiel an haushaltsüblichen Steckdosen aufgeladen. Die Kraftübertragung erfolgt standardmäßig über eine komfortable Achtgang-Automatik.

In den Varianten mit Plug-in-Hybridantrieb verbinden sich fortschrittliche Antriebs- und Batterietechnik, intelligentes Packaging und eine umfangreiche Ausstattung zu einem wegweisenden Gesamtpaket, das in Sachen Leistung, Effizienz und Fahrkultur im Wettbewerbsumfeld seinesgleichen sucht.

Den Schlüssel dafür liefert die skalierbare Produkt-Architektur (SPA), die die technische und strukturelle Basis des Volvo XC60 bildet: Von Beginn an auf eine mögliche Elektrifizierung des Antriebs ausgelegt, erlaubt sie den Einbau der zusätzlichen Hybridkomponenten ohne Einschränkungen des Platzangebotes. Im Gegenteil: Die tiefe und zentrale Anordnung der Batterien im Mitteltunnel verleiht dem SUV in der Hybridvariante sogar eine besondere Stabilität und Dynamik.

Der Antriebsstrang des Volvo XC60 Plug-in-Hybrid gehört zu den Axle-Split-Hybridsystemen: Verbrenner und Elektromotor können das Fahrzeug getrennt voneinander oder gemeinsam antreiben. Die Kraftflussanzeige auf dem zentralen Touchscreen informiert über die aktuellen Energieströme zwischen Antriebskomponenten, Batterie und Achsen; auch der aktuelle und durchschnittliche Kraftstoff- und Energieverbrauch werden angezeigt.

Beim Benzinmotor handelt es sich um einen Vierzylinder-Turbomotor mit 2,0 Liter Hubraum, der im T6 eine Leistung von 186 kW (253 PS) entwickelt, der T8 produziert 228 kW (310 PS). Zugunsten optimaler Effizienz und Leistungsausbeute arbeitet der Benziner mit einer intelligenten Hochdruck-Einspritzung und einer variablen Ventilsteuerung an Ein- und Auslassseite. Das bei Benzin-Direkteinspritzern auftretende höhere Partikelvolumen wird standardmäßig durch einen Partikelfilter gesenkt. In allen Antriebsvarianten erfüllt der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid die Abgasnorm Euro 6e.

Der Fahrer kann das Fahrerlebnis an Bord des Volvo XC60 sowie Leistung und Effizienz des Antriebs jederzeit seinen Wünschen anpassen. Dabei stehen ihm speziell auf den Hybridantrieb abgestimmte Fahrmodi zur Verfügung: Neben der Grundeinstellung Hybrid gehören dazu der reine

Elektromodus Pure und der Performance-Modus Power. Hinzu kommen der Allradmodus AWD und das Programm Off Road mit verbesserten Geländeeigenschaften.

Möglich ist außerdem das von reinen Elektroautos bekannte Ein-Pedal-Fahren. Um zu beschleunigen und zu verzögern, muss der Fahrer nicht zwischen Gas- und Bremspedal hin- und herwechseln: Nimmt er den Fuß vom Fahrpedal, wird das Fahrzeug abgebremst – auf Wunsch bis zum Stillstand. Besonders im innerstädtischen Stop-and-Go-Verkehr sorgt dies für mehr Komfort und Entspannung.

Fahrwerk

Die Grundlage für ein komfortables und kultiviertes Fahrerlebnis liefert das harmonische Fahrwerk. Vorn kommt eine Doppelquerlenker-Aufhängung zum Einsatz, hinten eine Integral-Achse mit innovativer, Platz und Gewicht sparender Querblattfeder. Optional ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Die Niveauregulierungsautomatik der Luftfederung sorgt unabhängig von der Anzahl der Passagiere oder vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Niveau an Bodenfreiheit. Der elektronische Allradantrieb des Hybridsystems sorgt insbesondere auf rutschiger Fahrbahn sowie auf Schnee und Eis für zusätzliche Stabilität.

Die Polestar Engineered Version verfügt an Vorder- und Hinterachse über hochwertige Öhlins Stoßdämpfer mit Dual-Flow-Ventil. Sie erhöhen die Steifigkeit von Federn und Dämpfern, ohne den Komfort zu beeinträchtigen. Für optimale Verzögerung sorgt eine 20 Zoll große Bremsanlage mit Sechs-Kolben-Bremssätteln von Akebono und belüfteten Scheibenbremsen.

Ausstattung

Der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid ist in fünf Ausstattungslinien erhältlich. Oberhalb der Standardausstattung Essential bieten die Linien Core, Plus und Ultra eine jeweils erweiterte Technik- und Komfortausstattung. Bei Plus und Ultra hat der Kunde zudem die Wahl zwischen den sich im Exterieur unterscheidenden Ausführungen Bright und Dark. Die Variante Bright steht für eine besonders luxuriös-elegante Ausführung mit Chromakzenten, die Variante Dark für eine sportliche Ausführung mit Designdetails in Hochglanzschwarz. In Verbindung mit den Ausstattungslinien Plus und Ultra ist der Volvo XC60 zudem als Black Edition erhältlich, die den sportlich-eleganten Charakter durch weitere schwarze Designmerkmale zusätzlich verstärkt. Weitere Komfort- und Technikmerkmale bietet Volvo als Einzeloptionen und in Paketen gebündelt an. Der T8 AWD ist zudem als „Polestar Engineered“ erhältlich.

Die serienmäßige Komfortausstattung umfasst unter anderem die neue Generation des Android Automotive Infotainmentsystems mit Google Services wie Google Maps und Google Assistant, das Audiosystem High Performance Sound, den 11,2 Zoll großen Tablet-artigen Touchscreen im Zentrum der Mittelkonsole, eine 12,3 Zoll große digitale Instrumentenanzeige der zweiten Generation, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Premium-Textil-Komfortsitze mit elektrischer Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad, einen Licht- und Regensensor, einen Berganfahrassistenten, eine Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff hinten sowie eine elektrische Parkbremse. Teil der Serienausstattung ist auch das Volvo Luftreinigungssystem, das selbst kleinste Partikel und Pollen aus der einströmenden Luft filtert; optional verfügbar ist ein erweitertes Luftqualitätssystem mit Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 und automatischer Überwachung der Luftqualität.

Nachhaltigkeit

Volvo treibt die Elektrifizierung so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller voran. Langfristiges Ziel des Unternehmens ist es, ein reines Elektroautounternehmen zu werden und bis 2040 netto null Treibhausgasemissionen zu erreichen.

Schon 2025 sollen 50 bis 60 Prozent des gesamten Fahrzeugabsatzes von Volvo auf reine Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride entfallen. 2030 sollen Elektroautos und Plug-in-Hybride dann 90 bis 100 Prozent des globalen Fahrzeugabsatzes des schwedischen Premium-Automobilherstellers ausmachen. Die verbleibenden bis zu zehn Prozent entfallen bei Bedarf auf eine begrenzte Anzahl von Mild-Hybrid-Modellen.

Die Elektrifizierung der Antriebe liefert einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der CO₂-Emissionen, die beim Fahrzeugbetrieb entstehen. Für 2025 strebt das Unternehmen eine Reduzierung der CO₂-Bilanz jedes Volvo Modells über den gesamten Lebenszyklus hinweg um 30 bis 35 Prozent gegenüber den Werten von 2018 an, bis 2030 will Volvo die CO₂-Emissionen

pro Fahrzeug um 65 bis 75 Prozent reduzieren. Auch in Produktion, Logistik und in der gesamten Lieferkette will Volvo den CO₂-Ausstoß verringern. 2040 will Volvo ein vollkommen klimaneutrales Unternehmen sein.

Energieverbrauch gewichtet kombiniert für Volvo XC60 Plug-in-Hybrid gemäß WLTP
(Werte gelten für die Ausstattungslinien Essential und Core):

1,4-0,9 l/100 km und 20,9-18,0 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 32-22 g/km

CO₂-Klasse: B

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 8,2-7,0 l/100 km

CO₂-Klasse: G-F

Keywords:

Press Releases, XC60, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).