

Pressemitteilungen

Jun 25, 2025 | ID: 351319

Meistverkaufter Volvo aller Zeiten: Volvo XC60 knackt Rekord

- **Weltweit mehr als 2,7 Millionen Einheiten in rund 17 Jahren verkauft**
- **Premium-SUV löst legendären Volvo 240 als Bestseller der Marke ab**
- **Update mit aufgefrischem Design und neuem Infotainmentsystem**

Köln. Nächster Meilenstein für den Volvo XC60: Das beliebte Premium-SUV ist jetzt der meistverkaufte Volvo aller Zeiten. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2008 hat sich das Modell weltweit mehr als 2,7 Millionen Mal verkauft – und damit den legendären Volvo 240 abgelöst.

Aus Europa in die Welt: Mit seiner Kombination aus markentypischer Sicherheit, hochwertiger Verarbeitung und einem erstklassigen Fahrerlebnis begeistert der Volvo XC60 seit 17 Jahren Menschen auf der ganzen Welt. Nachdem das Premium-SUV zunächst ausschließlich in Europa vom Band lief, wurde er später als erstes globales Modell zusätzlich auch in China produziert, um die Nachfrage und den lokalen Absatz zu bedienen.

Die aktuelle Modellgeneration bringt Plug-in-Hybridantriebe einer breiteren Kundschaft näher: Der Volvo XC60 war 2024 der meistverkaufte Plug-in-Hybrid Europas. Im gleichen Jahr stand das Plug-in-Hybrid-SUV auch in Deutschland mit 13.052 Neuzulassungen und einem Marktanteil von 6,8 Prozent in dieser Antriebsklasse an der Spitze der extern aufladbaren Hybridmodelle aller Volumen- und anderer Premium-Hersteller. Die Kombination aus Benzin- und Elektromotor sichert eine kraftvolle Leistungsentwicklung, hohe Effizienz und Gesamtreichweite. Bis zu 80 Kilometer (WLTP komb.) legt der Volvo XC60 rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurück.

Zum neuen Modelljahr, das seit wenigen Wochen produziert wird, präsentiert sich der Bestseller nochmals umfassend aufgewertet: Gekleidet in ein geschärftes Design, wartet der Volvo XC60 mit einem schnelleren und intuitiver bedienbaren Infotainmentsystem auf Android Automotive Basis sowie frischen Innenraummaterialien auf.

„Als ich in den 1980er Jahren in Schweden aufwuchs, war der Volvo 240 das ikonische Familienauto – man sah ihn in fast jeder Einfahrt“, sagt Susanne Hägglund, Leiterin Global Offer bei Volvo Cars. „Heute hat der Volvo XC60 diese Position eingenommen: Er ist der Liebling der Familien und unser meistverkauftes Modell aller Zeiten – zwei Kennzeichen für ultimativen Erfolg. Und mit den neuesten Updates wird er noch besser.“

Perfekt für die Familie

Der Volvo XC60 ist der perfekte Begleiter für Familien. Skandinavisches Design trifft auf höchste Sicherheit und die Praktikabilität eines SUV. Damit steht das Premium-Modell in der stolzen Tradition von Volvo Cars, Autos zu bauen, denen Familien vertrauen können. Im Jahr 2018 wurde der Volvo XC60 zudem zum „World Car of the Year“ gekürt.

Der Volvo 240 Kombi war über viele Jahre die bevorzugte Wahl von Familien auf der ganzen Welt. Mit viel Platz, fortschrittlichen Sicherheitsmerkmalen und hervorragenden Fahreigenschaften verkörperte das Modell das, wofür ein Kombi steht und stehen sollte. Diese Funktion haben inzwischen die SUV übernommen: Wer mit dem Volvo 240 aufgewachsen ist, entscheidet sich nun für den Volvo XC60, der damit nachfolgende Generationen genauso prägt wie der Volvo 240

Kombi damals. Der neue Status des Volvo XC60 als meistverkauftes Modell des schwedischen Premium-Automobilherstellers spiegelt die veränderten Wünsche und Bedürfnisse von Kunden wider.

Aus Tradition sicher

Als der Volvo 240 im Jahr 1974 auf den Markt kam, setzte er neue Maßstäbe bei der Sicherheit: Sein fortschrittliches Karosseriedesign mit Knautschzonen vorne und hinten sowie einem verstärkten Fahrgastraum sollte zum Standard werden. Noch heute schützt diese Art von Sicherheitskäfig die Insassen.

Als eines der ersten Fahrzeuge verfügte der Volvo 240 zudem über einen verbesserten Seitenaufprallschutz, aus dem später das patentierte Side-Impact Protection System (SIPS) von Volvo hervorging. Darüber hinaus war die Einführung des Kindersitzes im Jahr 1978 eine Weltneuheit.

Der Volvo XC60 hat diese Tradition mit zahlreichen fortschrittlichen Sicherheitssystemen fortgesetzt: 2008 debütierte beispielsweise City Safety, das weltweit erste serienmäßige automatische Notbremssystem für niedrige Geschwindigkeiten, das Kollisionen bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h vermeiden oder abschwächen konnte. Heute ist diese Funktion ein Standard in Neuwagen. Als weitere Weltneuheit hielt 2017 die „Oncoming Lane Mitigation“ Einzug in den Volvo XC60: Sie lenkt das Fahrzeug zurück in seine Spur, wenn es in den Gegenverkehr gerät. Mehrere unabhängige Sicherheitsauszeichnungen bestätigen den Innovationscharakter.

Genau wie der Volvo 240 seinerzeit ist auch der neue Volvo XC60 eines der sichersten Autos auf der Straße. Mit seinem fortschrittlichen Sicherheitskäfig und den neuesten aktiven Sicherheits- und Fahrerassistenzsystemen ist er darauf ausgelegt, die Insassen und Passanten bestmöglich zu schützen.

Wegweiser in die vollelektrische Zukunft

Als Volumenmodell spielt der neue Volvo XC60 darüber hinaus eine zentrale Rolle in der Elektrifizierungsstrategie von Volvo Cars: Mit der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor verbindet er das Beste zweier Welten und ebnet so den Weg für diejenigen, die noch etwas Zeit für den Umstieg auf reinen Elektroantrieb benötigen. Der Volvo XC60 erleichtert den Wechsel: Unternehmensdaten zufolge sind die neuesten Plug-in-Hybridfahrzeuge von Volvo fast die Hälfte der zurückgelegten Strecke* rein elektrisch unterwegs.

Hinweise an die Medien:

- Der Volvo 240 wurde zwischen 1974 und 1993 produziert: In den Werken in Torslanda, Kalmar (jeweils Schweden) sowie Gent (Belgien) sind 2.685.171 Fahrzeuge vom Band gelaufen. Das letzte Exemplar des Volvo 240 verließ am 5. Mai 1993 die Werkshallen in Torslanda bei Göteborg.
- Der Volvo XC60 wird derzeit in den Volvo Werken in Torslanda und Chengdu (China) produziert.

* Daten von Volvo Cars zu Plug-in-Hybridfahrzeugen mit großer Reichweite auf den globalen Märkten: Im Durchschnitt werden 48 Prozent der zurückgelegten Strecken ausschließlich mit Elektroantrieb zurückgelegt.

Volvo XC60 Plug-in-Hybrid

Energieverbrauch gewichtet kombiniert (nach WLTP): 1,4-0,9 l/100 km und 20,9-18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 32-22 g/km. CO₂-Klassen: B (gewichtet kombiniert) und G-F (nach kombinierten CO₂-Emissionen bei entladener Batterie). Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 8,2-7,0 l/100 km.

Keywords:

245, Press Releases, 1974, XC60, Product News

Kontakt

Michael Schweitzer

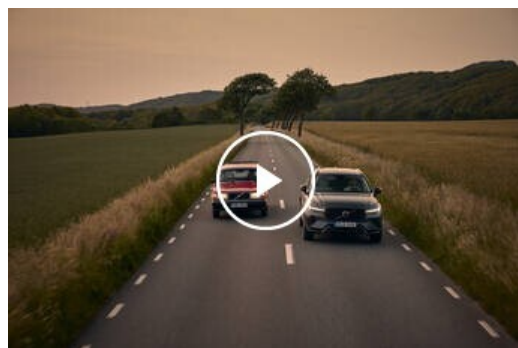
Communications
Volvo Car Germany GmbH
Telefon: +49 (0) 221 9393 108
Mobil: +49 (0) 173 5 820 206
michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).