

## Pressemitteilungen

Jul 17, 2025 | ID: 351797

### Volvo XC60 läuft künftig im US-Werk vom Band

- **Zusätzliche Produktion ab Ende 2026 im Volvo Werk in Ridgeville, Charleston**
- **Mittelklasse-SUV ist Bestseller der schwedischen Premium-Marke**
- **Erweiterung der Modell- und Antriebsvielfalt vor Ort**

**Köln. Der Volvo XC60 läuft künftig auch in den USA vom Band: Der schwedische Premium-Automobilhersteller produziert das beliebte Mittelklasse-SUV ab Ende 2026 zusätzlich in seinem US-Werk in Ridgeville. In der hochmodernen Anlage nahe Charleston (South Carolina) wird bereits der vollelektrische Volvo EX90 gefertigt.**

Der Volvo XC60 ist das meistverkaufte Modell der schwedischen Premium-Marke – in den USA genauso wie weltweit. Allein in den USA kletterte der Absatz im ersten Halbjahr 2025 um nahezu 23 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Die weltweit große Beliebtheit hat ihm unlängst auch den Titel des meistverkauften Volvo Modells aller Zeiten eingebracht: Mit mehr als 2,7 Millionen verkauften Einheiten hat der Volvo XC60 den Volvo 240 Kombi abgelöst.

„Die Fertigung des Volvo XC60 in Charleston wird dessen Position und Attraktivität auf dem umkämpften US-Markt weiter stärken und gleichzeitig Arbeitsplätze in der amerikanischen Fertigungsindustrie sichern und schaffen“, sagt Håkan Samuelsson, CEO und Präsident von Volvo Cars. „Dieser Schritt steht auch im Einklang mit unserem Ziel, dort zu produzieren, wo wir verkaufen. Er unterstreicht zudem unser langfristiges Engagement auf dem US-Markt, wo wir unser 70-jähriges Jubiläum feiern und bereits über fünf Millionen Autos verkauft haben.“

#### **Das richtige Auto für den US-Markt**

US-Kunden schätzen den Volvo XC60 aufgrund seiner gelungenen Kombination von Sicherheit, Komfort und skandinavisch geprägtem Design. Jedes dritte verkaufte Volvo Modell in den USA entfällt auf das Premium-SUV, 25 Prozent davon sind mit einem effizienten Plug-in-Hybridantrieb unterwegs.

Damit fährt der Volvo XC60, der zu den vier meistverkauften Plug-in-Hybridfahrzeugen im US-Luxussegment gehört, bis zu 78 Kilometer rein elektrisch – und schlägt so die Brücke zur Elektromobilität. Wer einmal das elektrische Fahren erlebt hat, will nicht mehr darauf verzichten und wählt beim nächsten Mal wieder einen Plug-in- oder gar einen vollelektrischen Antrieb.

„Der Volvo XC60 ist weltweit und in den USA sehr beliebt. Wir sind stolz darauf, dass wir amerikanischen Familien bald einen Volvo XC60 anbieten können, der von amerikanischen Automobilarbeitern montiert wird“, ergänzt Luis Rezende, Präsident von Volvo Cars Americas. „Der Volvo XC60 ist das richtige Auto für diesen Markt. Er bietet das Beste von Volvo in einer angemessenen Größe – mit Antriebsoptionen, die den Bedürfnissen unserer US-Kunden entsprechen. Wir sind weiterhin beeindruckt vom Unternehmergeist in South Carolina und dankbar für die Führungsrolle des Bundesstaates und von Gouverneur McMaster.“

#### **Hochmoderne, zukunftsfähige Produktionsstätte**

Vor den Toren von Charleston hat Volvo Cars im Jahr 2015 den Grundstein für sein erstes US-Produktionswerk gelegt. Heute werden in der hochmodernen Anlage die SUV-Modelle Volvo EX90 und Polestar 3 montiert. Das Werk bietet eine hohe Kapazität und kann mehrere Plattformen und Modelle bedienen.

Der schwedische Premium-Automobilhersteller hat in den letzten zehn Jahren 1,3 Milliarden US-Dollar (1,12 Milliarden Euro) in das Werk investiert, um es für die Zukunft fit zu machen. Die Karosseriewerkstatt und Lackiererei wurden erneuert und erheblich erweitert, eine hochmoderne Produktionslinie für Batteriepacks ergänzt. Die Aufnahme des mit Mild- und Plug-in-Hybridantrieb erhältlichen Volvo XC60 trägt dazu bei, die Arbeitsplätze langfristig zu sichern. Mit dem vollelektrischen Volvo EX90, der mit bis zu sieben Sitzen erhältlich ist, wird weiterhin ein Fahrzeug für Kunden produziert, die mehr Platz wünschen oder auf ein vollelektrisches Fahrzeug umsteigen möchten.

#### **Volvo XC60 Plug-in-Hybrid**

Energieverbrauch gewichtet kombiniert (nach WLTP): 3,7-2,8 l/100 km und 13,9-12,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 86-64 g/km. CO<sub>2</sub>-Klassen: B (gewichtet kombiniert) und G-F (nach kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen bei entladener Batterie). Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 8,2-7,0 l/100 km.

#### **Volvo XC60 B5 AWD Mild-Hybrid**

Energieverbrauch kombiniert (nach WLTP): 8,7-7,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 197-164 g/km. CO<sub>2</sub>-Klassen: G-F.

#### **Volvo EX90**

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 22,0 – 18,1 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

#### **Polestar 3**

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 23,0-17,6 kWh/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

### Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC60, Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).