

## Pressemitteilungen

Aug 23, 2007 | ID: 14129

### Der Volvo S40 auf einen Blick

- Gründliche Überarbeitung und Aufwertung im MY 2008
- Optik an größere Volvo Baureihen angeglichen (S-Range)
- Veränderte Frontpartie mit neuem Grill und Scheinwerfern
- Neue Heckpartie mit höher ansetzenden Rückleuchten
- Innenraum: optimale Raumausnutzung und Variabilität
- Vorbildliche Sicherheit auf dem Niveau größerer Modelle
- Sechs Benzinmotoren, 100 PS (74 kW) bis 230 PS (169 kW)
- Drei Common-Rail-Diesel, 109 PS (80 kW) bis 180 PS (132 kW)
- Alle Diesel serienmäßig mit Rußpartikelfilter
- FlexiFuel-Variante (Bio-Ethanol oder Benzin), 125 PS (92 kW)

**Design:** Eigenständiges Design, klare Familienzugehörigkeit, überarbeitetes Exterieur entspricht dem Erscheinungsbild der Volvo S-Range, neue Frontpartie im Modelljahr 2008, neuer Grill mit horizontalem Wabenmuster und vergrößertem Markenemblem, neue Scheinwerfer, niedriger positionierte Lufteintrittsöffnungen, modifizierte Rückleuchten, neuer Stoßfänger hinten. Innenraum: neue Ablageflächen, mehr Stauraum, Designthema der frei schwebenden Mittelkonsole ausgeweitet, zieht sich über die Tunnelkonsole bis zur Rückbank hin.

**Sicherheit:** Intelligente Karosseriearchitektur, Knautschzone besteht aus mehreren Zonen, vier verschiedene Stahlsorten mit unterschiedlicher Härte für effiziente Energieabsorbierung, serienmäßige Sicherheitsausstattung mit WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, DSTC Fahrdynamikregelung, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Vollbremsung. Fünf Sterne bei EuroNCAP-Crashtest. Option: BLIS (Warnsystem zur Überwachung des „toten“ Winkels), Volvo on Call (Kommunikationssystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne).

**Fahrwerk:** McPherson-Einzelradaufhängung vorn, Multilink-Hinterachse, DSTC Serie. Elektrohydraulische Servolenkung für präzises und direktes Lenkgefühl. Leichtmetallräder 15 bis 18 Zoll.

#### **Benzin-Motoren:**

**Volvo S40 1.6:** 4-Zylinder, 1.596 cm<sup>3</sup>, 100 PS (74 kW), max. Drehmoment 150 Nm bei 4.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 11,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 185 km/h, Verbrauch 7,2 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo S40 1.8:** 4-Zylinder, 1.798 cm<sup>3</sup>, 125 PS (92 kW), max. Drehmoment 165 Nm bei 4.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 10,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 7,3 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo S40 2.0:** 4-Zylinder, 1.999 cm<sup>3</sup>, 145 PS (107 kW), max. Drehmoment 185 Nm bei 4.500 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 9,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 7,4 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo S40 2.4:** 5-Zylinder, 2.435 cm<sup>3</sup>, 140 PS (103 kW), max. Drehmoment 220 Nm bei 4.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 10,6 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 9,1 l auf 100 km, 5-Gang-Automatik adaptiv.

**Volvo S40 2.4i:** 5-Zylinder, 2.435 cm<sup>3</sup>, 170 PS (125 kW), max. Drehmoment 230 Nm bei 4.400 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,2 sec, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, Verbrauch 8,5 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

**Volvo S40 T5:** 5-Zylinder-Turbo, 2.521 cm<sup>3</sup>, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 6,8 sec, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, Verbrauch 8,7 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

**Volvo S40 T5 AWD:** 5-Zylinder-Turbo, 2.521 cm<sup>3</sup>, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 7,1 sec, Höchstgeschwindigkeit 230 km/h, Verbrauch 9,6 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

**Diesel-Motoren:**

**Volvo S40 1.6D:** 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.560 cm<sup>3</sup>, 109 PS (80 kW), max. Drehmoment 240 Nm bei 1.750 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 12,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Verbrauch 4,9 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo S40 2.0D:** 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.998 cm<sup>3</sup>, 136 PS (100 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 9,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Verbrauch 5,8 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe.

**Volvo S40 D5:** 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm<sup>3</sup>, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 350 Nm bei 1.750 - 3.250 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 8,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, Verbrauch 7,0 l auf 100 km, 5-Gang-Automatik adaptiv, 6-Gang-Schaltgetriebe ab Herbst 2007.

**FlexiFuel:**

**Volvo S40 1.8F:** 4-Zylinder, 1.798 cm<sup>3</sup>, 125 PS (92 kW), max. Drehmoment 165 Nm bei 4.000 min<sup>-1</sup>, 0 - 100 km/h: 10,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h, Verbrauch 7,4 l auf 100 km im Benzinbetrieb (wahlweise Superbenzin oder Bio-Ethanol E85), 5-Gang-Schaltgetriebe.

**Serienmäßige Ausstattung:** Sechs, teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, DSTC Fahrdynamikregelung, Klimaanlage mit Pollenfilter (Klimaautomatik ab Ausstattungslinie Kinetic), elektrohydraulische Servolenkung, elektrische Fensterheber, automatische Gurthöhenverstellung vorn, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließfunktion, Audiosystem mit CD-Spieler und vier Lautsprechern. Ausstattungslinien: Kinetic, Momentum und Summum.

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).