

Pressemitteilungen

Sep 11, 2007 | ID: 13991

Volvo erweitert FlexiFuel-Antriebsprogramm mit 200 PS starkem Bio-Ethanol-Motor

Ein 200 PS (147 kW) starker 2,5-Liter-Fünfzylinder-Turbomotor für den Betrieb mit Bio-Ethanol-Kraftstoff erweitert im Verlauf des Jahres 2008 das Volvo FlexiFuel-Motorenprogramm. Das Triebwerk steht ebenso wie eine Zweiliter-Saugmotorversion für die Baureihen Volvo V70 und Volvo S80 zur Wahl. Die schwedische Premiummarke offeriert mit insgesamt fünf FlexiFuel-Modellreihen vom Volvo C30 über Volvo S40 und Volvo V50 sowie Volvo V70 bis hin zum Volvo S80 eines der umfassendsten Biokraftstoff-tauglichen Modellangebote auf dem Markt.

„Auch in großen und leistungsstarken Modellreihen besitzt das FlexiFuel Konzept beachtliches Potenzial. Deshalb planen wir, den Einsatz dieser Technologie in den kommenden Jahren kontinuierlich auszubauen. Ein Schritt, der nicht zuletzt durch das immer dichtere Biokraftstoff-Versorgungsnetz in Europa möglich ist. Einheitliche Richtlinien und Standards innerhalb der EU würden die Entwicklung zusätzlich erleichtern“, sagt Lex Kerssemakers, Senior Vice President Marke, Vertrieb und Produktstrategie bei Volvo.

Die neuen FlexiFuel-Modellvarianten von Volvo V70 und Volvo S80 mit Zweiliter-Vierzylinder-Saugmotor werden zu Beginn des Jahres 2008 zur Verfügung stehen. Die für den Bio-Ethanol-Kraftstoff E85 ausgelegte 2.0F-Motorisierung entwickelt eine Leistung von 145 PS (107 kW) und generiert ein maximales Drehmoment von 185 Nm. Als Antriebsquelle der 1.8F-Versionen von Volvo C30, Volvo S40 und Volvo V50 dient eine Vierzylindervariante mit 1,8 Liter Hubraum, 125 PS (92 kW) und einem Drehmomentmaximum von 165 Nm. Der neue 2.5FT Fünfzylindermotor mit Turboaufladung verfügt über 200 PS (147 kW) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 300 Nm.

Der Modifikationsumfang an den Basistriebwerken für den Betrieb mit E85-Bio-Ethanol-Kraftstoff umfasst: • Auslegung von Kraftstoffleitungen, Ventilen und Dichtungen auf die höhere Korrosivität von Ethanol. • Wegen der niedrigeren Energiedichte von E85 verstärkte, auf höheren Kraftstoffdurchsatz ausgelegte Einspritzventile. • Anpassung des Motormanagements. Die Regelsoftware erkennt automatisch das Benzin-Ethanol-Mischungsverhältnis im Tank und stimmt den Verbrennungsprozess darauf ab.

Konkurrenzfähige Verbrauchswerte Der Kraftstoffverbrauch im E85-Betrieb (EU-Zyklus, kombiniert) liegt bei 10,3 l/100 km (C30 1.8F), 10,4 l/100 km (S40 1.8F, V50 1.8F), 11,6 l/100 km (V70 2.0F, vorläufiger Wert) sowie 11,3 l/100 km (S80 2.0F, vorläufiger Wert).

Bio-Ethanol stammt aus erneuerbaren Biomassen-Energiequellen wie Getreide, Zuckerrüben oder Zellulose, das beim Betrieb mit E85 (85 Prozent Bio-Ethanol, 15 Prozent Benzin) emittierte Kohlendioxid wird daher dem natürlichen CO₂-Kreislauf zugerechnet.

Bio-Ethanol-Kraftstoff auf dem Vormarsch Volvo bietet auf immer mehr Märkten seine FlexiFuel-Modelle an. Neben dem Stammmarkt Schweden zählen dazu schon heute Deutschland, Frankreich, Norwegen, Finnland, Österreich, die Niederlande, Spanien, Großbritannien, Irland, Belgien und die Schweiz, weitere Länder kommen in nächster Zeit hinzu. Für das laufende Jahr 2007 erwartet Volvo einen Absatz von rund 10.000 Modellen mit dieser besonders umweltfreundlichen Antriebstechnik.

Eine starke Alternative „Eine erneuerbare Kraftstoffart allein kann Diesel und Benzin allerdings nicht ersetzen. Wir denken, dass eine Multi-Energie-Strategie sinnvoll ist, in der verschiedene Kraftstoffe und Technologien parallel und gleichberechtigt entwickelt werden. E85 ist eine starke Alternative, da dieser Kraftstoff hilft, die Abhängigkeit von fossilen Energieträgern zu reduzieren. Die FlexiFuel-Programme sind daher ein wichtiger Teil unserer Strategie im Hinblick auf eine zukunftsfähige individuelle Mobilität“, sagt Fredrik Arp, Präsident und CEO von Volvo.

Keywords:

Press Releases, 2008, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).