

Pressemitteilungen

Jun 10, 2008 | ID: 15720

Der Volvo XC70 auf einen Blick

- 3. Generation des allradgetriebenen Cross-Country-Modells
- Multitalent mit faszinierendem Design und perfekter Funktionalität
- Vorbildliches Sicherheitsniveau dank innovativer Technologien
- Integrierte zweistufig höhenverstellbare Kindersitze als Option
- Sechszylinder-Benziner mit 238 PS (175 kW)
- Common-Rail-Diesel mit 185 PS (136 kW) inkl. Partikelfilter
- Neue Ausstattungspakete mit attraktivem Preisvorteil
- Ausstattungsvariante Volvo Ocean Race verfügbar

Design: Robustes und dennoch elegantes Exterieur, Frontpartie im Soft-Nose-Design, dynamische Heckpartie, betonte Lufteinlässe, markante Radhäuser, kontrastierende Karosserieapplikationen und Unterbodenplatten setzen optische Akzente und fügen sich harmonisch in das Gesamtdesign ein, erhöhte Bodenfreiheit, Interieur mit skandinavischer Designsprache, hochwertige Materialien in erstklassiger Verarbeitungsqualität, ausgeprägter Komfort, hohe Funktionalität und Ergonomie, mehr Beinfreiheit, belüftete Sitze.

Sicherheit: Patentierte Karosseriestruktur mit Stahlsorten unterschiedlicher Härte, hohe Torsionssteifigkeit, umfangreiche Sicherheitsausstattung mit WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, hydraulischer Bremsassistent, DSTC Fahrdynamikregelung, quer eingebauten Motoren. Option: integrierte zweistufig höhenverstellbare Kindersitze, aktives Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro inklusive Einleitung einer Notbremsung, Driver Alert, BLIS, Volvo on Call, Personal Car Communicator (PCC) mit Herzschlag-Sensor, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Reifendruckwarnanzeige. Ein tiefer liegender Querträger aktiviert bei einem Frontalaufprall mit einem herkömmlichen Pkw dessen Knautschzone.

Fahrwerk: Optimierte Fahrwerkstechnik für noch besseres Fahrverhalten und mehr Fahrkomfort, DSTC Fahrdynamikregelung serienmäßig, permanenter Allradantrieb mit Instant Traction®. Optional: Aktives Four C-Fahrwerk mit drei Setup-Stufen, 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion (Serie bei 6-Zylinder-Version), Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll.

Benzin-Motor:

Volvo XC70 3.2 AWD:

6-Zylinder, 3.192 cm³, 238 PS (175 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 8,6 sec, Höchstgeschwindigkeit 215 km/h, Verbrauch 11,4 l auf 100 km, 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion.

Diesel-Motor:

Volvo XC70 D5 AWD:

5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 185 PS (136 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 2.000 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,3 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 7,3 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 6-Gang-Automatik adaptiv mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung (Ausstattungslineie Kinetic) u.a.: Sechs, teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Gurtstraffer vorn und hinten, Bremsassistent, DSTC Fahrdynamikregelung, Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD und sechs Lautsprechern, Leichtmetallfelgen, Nebelscheinwerfer, Dachreling, Colorverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließfunktion. Ausstattungslinien: Kinetic, Momentum und Summum. Zusätzlich verfügbar: Volvo Ocean Race Sonderedition.

Keywords:

Press Releases, 2009, XC70 (2008-2016)

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).