

Pressemitteilungen

Jun 10, 2008 | ID: 15722

Der Volvo XC90 auf einen Blick

- Einzigartig und erfolgreich: das Sport Utility Vehicle (SUV) von Volvo
- Vorbildlicher Insassenschutz dank hochmoderner Sicherheitstechnik
- Perfekte Raumausnutzung und Platz für bis zu sieben Passagiere
- Zwei Benzinmotoren mit 238 PS (175 kW) und 315 PS (232 kW)
- Common-Rail-Diesel mit 185 PS (136 kW) und Rußpartikelfilter (Serie)
- Moderner Allradantrieb für beste Fahreigenschaften auf jedem Terrain
- Höchstwertung von fünf Sternen beim EuroNCAP Crashtest
- Volvo Ocean Race und R-Design Varianten verfügbar

Design: kraftvoll, solide, elegant. Moderne Formensprache mit abgerundeter, klarer Linienführung. Front mit markanter Motorhaube, großformatigen Scheinwerfern, ausgeprägte Schulterpartie mit Heckleuchten bis zum Dachansatz. Großzügige Bodenfreiheit und Karosserieapplikationen zum Schutz vor Steinschlag, robuste Stoßfänger. Luxuriöses Interieur mit klarer Formensprache, hochwertige Materialien in herausragender Verarbeitungsqualität unterstreichen Premium-Charakter. Funktionelle Bedienelemente erhöhen den Komfort, variabler Innenraum mit bis zu drei Sitzreihen für sieben Passagiere. Inscription-Programm zur Individualisierung des Interieurs.

Sicherheit: Solide Karosseriestruktur, Fahrgastzelle aus hochfestem Stahl und Borstahl, verstärkte Dachkonstruktion. Umfangreiche Sicherheitsausstattung mit Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags, Front- und Seitenairbags, DSTC Fahrdynamikregelung, Bremsassistent. Option: Volvo on Call (Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne), BLIS (Blind Spot Information System) zur Überwachung des toten Winkels, Dual-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Fahrwerk: McPerson-Vorderradaufhängung und Multi-Link-Hinterachse, elektronisch gesteuerter permanenter Allradantrieb mit Instant Traction®, automatische Niveauregulierung. Optional: geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, Leichtmetallräder 17 bis 20 Zoll.

Benzin-Motoren:

Volvo XC90 3.2:

6-Zylinder, 3.192 cm³, 238 PS (175 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 3.200 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,5 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 12,0 l auf 100 km, 6-Gang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Volvo XC90 V8:

8-Zylinder, 4.414 cm³, 315 PS (232 kW), max. Drehmoment 440 Nm bei 3.900 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,3 sec, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, Verbrauch 13,3 l auf 100 km, 6-Gang-Automatik mit Geartronic-Funktion.

Diesel-Motor:

Volvo XC90 D5:

5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 185 PS (136 kW), max. Drehmoment 400 Nm bei 2.000 - 2.750 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 10,9 sec, Höchstgeschwindigkeit 195 km/h, Verbrauch 8,2 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 6-Gang-

Automatik mit Geartronic-Funktion.

Serienmäßige Ausstattung: Sechs, teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS mit RSC, Bremsassistent, DSTC Fahrdynamikregelung, Nebelscheinwerfer, Klimaautomatik mit Aktivkohlefilter, Leichtmetallfelgen, Geschwindigkeitsregelanlage, Audiosystem Performance Sound mit Radio/CD und vier Lautsprechern, Dachreling, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Ausstattungslinien: Kinetic, Momentum, Summum, Executive und R-Design. Volvo Ocean Race Sonderedition verfügbar.

Keywords:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2009

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).