

Pressemitteilungen

Jun 10, 2008 | ID: 15723

Volvo XC60: Der aufregendste und sicherste Volvo aller Zeiten

Neues Cross-Over-Modell des schwedischen Herstellers von Premium-Automobilen

Köln. Sicher, souverän, spektakulär - der neue Volvo XC60 ist das Beste aus zwei Welten. Das jüngste Mitglied der Volvo Modellpalette verbindet die Vielseitigkeit der Volvo XC-Range mit dem Charisma eines Sportcoupés. Das unvergleichliche allradgetriebene Cross-Over-Modell kreiert eine neue Formensprache und verkörpert zugleich alle Qualitäten, die den exzellenten Ruf des schwedischen Premiumherstellers begründen: vorbildliche Sicherheit, einzigartiges Design, technische Innovationskraft und sportliche Agilität. Auf dem Genfer Automobil-Salon wurde der neue Volvo XC60 erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt. Die Markteinführung in Deutschland ist im Herbst 2008.

„Der neue Volvo XC60 ist der sicherste Volvo aller Zeiten“, sagt Fredrik Arp, Präsident und CEO der

Volvo Car Corporation. Der Volvo XC60 bündelt sämtliche Kompetenzen, Technologien und Sicherheits-Systeme, die Volvo je entwickelt hat und die die erfolgreiche Marke unverwechselbar machen. Mit dem einzigartigen Cross-Over-Modell setzt der schwedische Premiumhersteller wieder einmal neue Maßstäbe und bereichert das wachstumsstarke Segment der Small Premium Utilitys um eine faszinierende Neuheit. Zu den wichtigsten Innovationen zählt das Volvo Sicherheitssystem City Safety, das zur Serienausstattung des Volvo XC60 gehört. Die Weltneuheit hilft, Unfälle bei niedriger Geschwindigkeit zu vermeiden oder zumindest abzuschwächen. Droht in solchen Situationen ein Zusammenstoß mit dem vorausfahrenden Fahrzeug, ohne dass der Fahrer reagiert, bremst das Fahrzeug eigenständig ab. Zudem kommt die jüngste Entwicklungsstufe der elektronischen Stabilitätskontrolle DSTC serienmäßig zum Einsatz. Das überarbeitete DSTC umfasst neue Funktionen wie die Anhänger-Stabilisierungskontrolle, die die Fahrstabilität im Anhängerbetrieb sicher stellt. Natürlich verfügt der neue Volvo XC60 darüber hinaus über alle bei Volvo üblichen Systeme, die zu einer optimalen Unfallprävention und zum größtmöglichen Insassenschutz beitragen.

Auch in punkto Design verkörpert der neue Volvo XC60 mehr Dynamik, Emotionalität und Leidenschaft als jeder andere Volvo zuvor. Spannungsgeladene Kontraste erzeugen eine faszinierende Optik. Der Volvo XC60 präsentiert das neue Gesicht der schwedischen Marke und trägt das vergrößerte Volvo Logo selbstbewusst auf dem trapezförmigen Frontgrill. Dabei kombiniert das Cross-Over-Modell typische Volvo XC-Elemente wie den kraftbetonten Unterbau, die erhöhte Bodenfreiheit (230 Millimeter) und große Räder (17 bis 19 Zoll) mit den fließenden Linien eines sportlichen Coupés. Dank seiner kompakten Dimensionen (Länge: 4,63 Meter) ist der Volvo XC60 rund 20 Zentimeter kürzer als ein Volvo XC70 und niedriger als ein Volvo XC90. Erstmals fungiert in einem Volvo auch die gesamte Schlussleuchtenfläche als Bremslicht, was der Sicherheit ebenso dient wie der optischen Unverwechselbarkeit.

Dynamikbetontes Ambiente zeichnet auch den Innenraum des Volvo XC60 aus. Die Passagiere sind auf neu entworfenen Sitzen sehr komfortabel untergebracht, das Cockpit ist eindeutig fahrerorientiert gestaltet. Die Volvo typisch schlanke, scheinbar frei schwebende Mittelkonsole ist zum Fahrer hin abgewinkelt und verfügt über ein integriertes Display. Zudem vermittelt ein großes, beschichtetes Panorama-Glasdach (Option) Helligkeit, Großzügigkeit und Bewegungsfreiheit.

Die Ladeöffnung ist die größte in diesem Fahrzeugsegment, das Gepäckabteil ist mit 480 Litern

Stauvolumen sehr stattlich bemessen. Die Segmente der im Verhältnis 40/20/40 dreigeteilten Rückbank sind analog zu Volvo V70 und Volvo XC70 einzeln umlegbar und ergeben jeweils eine ebene Ladefläche. Die nach vorn umklappbare Rückenlehne des Beifahrersitzes erweitert die Variabilität noch einmal und ermöglicht eine Beladung mit längeren Gegenständen.

Zur Markteinführung ist die Neuerscheinung als Volvo XC60 T6 mit einem 285 PS (210 kW) starken Sechszylinder-Reihenmotor mit Turboaufladung sowie zwei Fünfzylinder-Common-Rail-Dieselvarianten verfügbar - dem Volvo XC60 D5 mit einer Leistung von 185 PS (136 kW) und dem 163 PS (120 kW) starken Volvo XC60 2.4D. Das elektronisch gesteuerte Allradsystem AWD mit Instant Traction® ist in allen Modellvarianten Standard.

Gebaut wird der Volvo XC60 im belgischen Volvo Werk Gent.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an die Presseabteilung der Volvo Car Germany GmbH:

Ulli Andree
Leiter Produktkommunikation
Tel. (0221) - 93 93 108
Fax (0221) - 93 93 109
Mail: uandree@volvocars.com

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2009

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).