

## Pressemitteilungen

Nov 17, 2008 | ID: 18068

# Pole-Position für Volvo S80 mit optimiertem Top-Diesel

Volvo S80 D5 auch im Vergleich mit deutschen Premiumherstellern Spitze Weiterentwickelter Fünfzylinder-Turbodiesel erfüllt Euro 5-Norm

Köln. Mit einer äußerst effizient überarbeiteten Version seines Top-Diesels unterstreicht der Volvo S80 seinen hohen Qualitätsanspruch und stärkt eindrucksvoll seine Stellung im Segment der Oberklasse-Limousinen. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch heißt die Devise beim optimierten Volvo S80 D5, der bereits die Euro 5-Schadstoffnorm erfüllt. Insgesamt stehen für den Volvo S80 neun leistungsstarke Benzin- und Dieselaggregate als Vier-, Fünf-, Sechs- und Achtzylinder mit einem Leistungsspektrum zwischen 136 PS (100 kW) und 315 PS (232 kW) zur Wahl. Außerdem ist die schwedische Premium-Limousine in vier Allrad-Varianten und zwei FlexiFuel-Versionen erhältlich.

Der neue Volvo S80 D5 bricht gleich mehrere Rekorde und untermauert auch im Vergleich mit den deutschen Premium-Herstellern seine Spitzenposition. Der Top-Selbstzünder erzielt mit 205 PS (151 kW) nicht nur die höchste Leistung und mit 420 Nm das höchste Drehmoment in seinem Segment, sondern die schwedische Oberklasse-Limousine bewegt mit 8,01 Kilogramm pro PS auch das geringste Gewicht im Wettbewerb. Obwohl das überarbeitete Diesel-Aggregat in der Leistung um 20 PS zugelegt hat, kommt es mit weniger Kraftstoff aus. Der durchschnittliche Verbrauch von 6,2 Litern pro 100 Kilometer liegt auf gleicher Höhe mit bzw. deutlich unter dem Wettbewerb dies gilt korrespondierend natürlich auch für den CO<sub>2</sub>-Wert von 164 g/km. Zudem erfüllt der neue D5-Motor die Euro 5-Norm.

Die gesteigerte Effizienz des Fünfzylinder-Dieselmotors macht sich in höheren Leistungswerten, optimierter Wirtschaftlichkeit und geringeren Schadstoffemissionen bemerkbar. Zur Leistungssteigerung tragen dabei vor allem die verbesserte Ansaugtechnik und Abgasführung, die Verwendung zweier Turbolader und das weiterentwickelte Common-Rail-Einspritzsystem bei. Die Ein- und Auslasskanäle der Dieselmotoren wurden zugunsten einer gleichmäßigeren und damit effektiveren Luftzufuhr vergrößert und begradigt. Ein kleiner Turbolader sorgt nun für ein spontanes Ansprechen im unteren Drehzahlbereich, während ein zweiter, größer dimensionierter Lader den nötigen Ladedruck bei höheren Drehzahlen zur Verfügung stellt. Die Vorteile dieser so genannten Registeraufladung sind die schnelle Reaktionszeit auf Gasbefehle quasi ohne Turboloch sowie eine hohe Leistungsausbeute über den gesamten Drehzahlbereich.

Der erneute Zuwachs an Wirtschaftlichkeit und Leistungskraft des Volvo S80 D5 ist zurückzuführen auf die jüngste Evolutionsstufe des weiter entwickelten Fünfzylinder-Turbodieselmotors. Der kraftvolle Selbstzünder erfüllt die Euro 5-Norm und leistet 205 PS (150 kW) bei einem Drehmoment-Höchstwert von 420 Nm. Der Volvo S80 D5 ist mit Sechs-Gang-Schaltgetriebe oder der adaptiven Sechs-Gang-Automatik inklusive Geartronic-Funktion erhältlich. Damit beschleunigt die viertürige Limousine in 8,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h (Automatik 8,5 sec), die Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h (Automatik 225 km/h) und der Verbrauch liegt bei 6,2 Liter (Automatik 6,7 Liter) auf 100 Kilometer.

Der Volvo S80 verbindet einzigartiges Design mit erstklassigem Reisekomfort und souveräne Fahreigenschaften mit innovativer Technik. Das Interieur zeichnet sich durch hohe Funktionalität und Ergonomie aus, die einzigartige Sicherheitstechnik bietet vorbildlichen Schutz, denn der Volvo

S80 ist mit einer Vielzahl passiver und aktiver Schutzsysteme ausgerüstet. Zum Umfang gehören das von Volvo entwickelte und patentierte SIPS Seitenaufprall-Schutzsystem (Side Impact Protection System), das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System) und das intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System) sowie optional das Notrufsystem Volvo on Call. Der Mittelplatz im Fond kann mit einem integrierten Kindersitz ausgerüstet werden. Ein weiteres Feature von Volvo zur Unfallvermeidung ist Driver Alert. Dieses System warnt den Fahrer bei Übermüdung, unkonzentrierter Fahrweise und dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur. Zudem ist das aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelsystem mit Bremsassistent Pro und Einleitung einer Notbremsung ebenso verfügbar wie das Blind Spot Information System (BLIS) und der Personal Car Communicator PCC.

Der Volvo S80 bietet vier Ausstattungslinien und ein anspruchsvolles Options- und Zubehörprogramm an. Bereits die Basisversion Kinetic verfügt über Nebelscheinwerfer, in Wagenfarbe lackierte, elektrische und beheizbare Außenspiegel, 16-Zoll-Aluminiumfelgen, Colorverglasung oder eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Der Bordcomputer, die Außentemperaturanzeige, eine Klimaautomatik, die Geschwindigkeitsregelanlage oder das Radio/CD-System Performance Sound mit AUX-Eingang für externe Audioquellen gehören ebenso zum Serienumfang wie das an die Innenraumfarbe angepasste Multifunktions-Lederlenkrad, elektrische Fensterheber rundum, gebürstete Aluminium-Einlagen und eine automatische Parkbremse. Die betont luxuriöse Ausführung Executive genügt selbst höchsten Ansprüchen im prestigeträchtigen Premium-Segment und ist mit speziellen Exterieur- und Interieurmerkmalen für Kenner dezent gekennzeichnet.

## Keywords:

Press Releases, 2009, S80 (2008-2016), Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).