

## Pressemitteilungen

Nov 26, 2008 | ID: 18612

# Bestnote für Volvo Schleudertrauma-Schutzsystem beim EuroNCAP-Test

Bestnote für Volvo Schleudertrauma-Schutzsystem beim EuroNCAP-Test

Volvo XC60 bietet erstklassige Schutzwirkung und erhält fünf Sterne dank Höchstwertung

Köln. Das WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem von Volvo bietet vorbildlichen Schutz vor Halswirbel-Verletzungen bei Auffahrunfällen. Der neue Volvo XC60 zählt zu den wenigen Fahrzeugen, die bei einem neuen Test der Vereinigung EuroNCAP die Bestnote erzielten. Die unabhängige Organisation hatte zum ersten Mal den Schleudertrauma-Schutz bei 25 Fahrzeugen in einem speziellen Crashtest untersucht. Der neue Volvo XC60 ist eines von nur fünf Modellen, die dabei mit der Höchstwertung ausgezeichnet wurden.

Die Experten unterzogen alle Modelle einer umfangreichen Untersuchung. Dabei ging es unter anderem um die Geometrie der Frontsitze und die Position der Kopfstütze zur Ermittlung der Schutzwirkung bei einer Kollision. Insgesamt wurden drei Tests mit unterschiedlicher Intensität durchgeführt, wobei der Heckaufprall auf ein stehendes Fahrzeug simuliert wurde. Die Bewertung der einzelnen Fahrzeuge erfolgte nach einer Farbskala von „Grün“ (gut) über „Orange“ (durchschnittlich) bis „Rot“ (schlecht).

„Der Volvo XC60 hat seine Qualitäten in allen Tests unter Beweis gestellt und erreichte die Bestnote in der Gesamtwertung“, sagte Thomas Broberg, Sicherheitsexperte bei Volvo Cars. Das neue Cross-Over-Modell des schwedischen Herstellers erhielt zudem die EuroNCAP - Höchstwertung von fünf Sternen bei der Sicherheit für Erwachsene, wobei auch die Schutzwirkung bei Front- und Seitenkollisionen bewertet wurde.

Das Volvo Sicherheitssystem WHIPS ist in die Frontsitze integriert und schützt Kopf, Nacken sowie die Rückenpartie von Fahrer und Beifahrer im Falle eines Heckaufpralls indem es die Körperbewegung durch Energie absorbierende Elemente zwischen Rückenlehne und Sitzfläche abfängt. Bei einem Heckaufprall folgt die Rückenlehne der Bewegung des Körpers und minimiert so wirkungsvoll die Kraftereinwirkung auf Hals und Wirbelsäule. Dadurch reduziert WHIPS das Risiko von Langzeitschäden um mehr als 50 Prozent.

Der Heckaufprall ist mit einem Anteil von 54 Prozent die häufigste Kollisionsart bei Unfällen zwischen Pkw. WHIPS wurde vor zehn Jahren erstmals beim Volvo S80 eingeführt und zählt seit dem Jahr 2000 zur Serienausstattung aller Volvo Modelle.

Dem aktuellen EuroNCAP-Test kommt eine besondere Bedeutung zu, da ab 2009 die Ergebnisse der Heckaufprall-Tests in die Gesamtwertung bei EuroNCAP einfließen und diese auch signifikant verändern werden. So erhielten beim jüngsten Test drei Fahrzeuge eine schlechte Bewertung („Rot“), die noch im Laufe des Jahres 2008 fünf Sterne in der Gesamtwertung erhalten hatten.

### Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2009, Product News

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) > [volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).