

Pressemitteilungen

Jun 15, 2009 | ID: 37151

Stark und sparsam: die neuen Volvo Dieselmotoren

Neue Fünfzylinder-Turbodiesel kombinieren hohe Leistung und erstklassige Fahrleistungen mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten

Köln. Leistungsstark, überaus sparsam und emissionsarm präsentieren sich zwei neue hochmoderne Dieselmotoren von Volvo. Die turbogeladenen Fünfzylinder-Triebwerke mit 2,4 Liter Hubraum beeindruckt gleichermaßen mit hervorragenden Umwelteigenschaften und exzellenten Fahrleistungen. Die High-Performance Variante D5 mit Twin-Turbo-Aufladung leistet 205 PS (151 kW), die Version 2.4D verfügt über 175 PS (129 kW). Beide Triebwerke zeichnen sich durch ihre souveräne Kraftentfaltung aus und verfügen über ein maximales Drehmoment von 420 Nm. Die neuen Selbstzünder stehen für die Modelle Volvo S80, Volvo V70, Volvo XC60 und Volvo XC70 zur Verfügung.

Bei der Konzeption der neuen Motoren ist es den Entwicklern gelungen, äußerst niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte mit erstklassigen Fahrleistungen zu kombinieren. Damit nehmen sie in dieser Motorenklasse eine Spitzenposition ein. Beide Triebwerke verfügen über ein reduziertes Verdichtungsverhältnis, hocheffiziente Verbrennungsabläufe und ein Motormanagement der neuesten Generation. Zugleich ist es gelungen, die Reibung innerhalb des Motors sowie Druckverluste in den Ansaug- und Auslasstrakten wirkungsvoll zu minimieren. Die keramischen Glühkerzen erreichen bereits nach zwei Sekunden die Arbeitstemperatur von 1.000 Grad. Das sorgt für exzellente Starteigenschaften, ein schnelles Erreichen der Betriebstemperatur und niedrige Schadstoffemissionen in der Warmlaufphase.

Neues D5 Triebwerk mit erstklassigen Fahrleistungen

Bei der High-Performance Variante D5 mit 205 PS (151 kW) sorgen zwei unterschiedlich dimensionierte Turbolader für eine beeindruckende Leistungscharakteristik. Die sequenziell in Reihe geschalteten Turbineneinheiten gewährleisten innerhalb eines breiten Drehzahlbandes ein spontanes Ansprechverhalten, harmonische Leistungsentfaltung sowie hohe Beschleunigungsreserven im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Die Turbolader ermöglichen außerdem eine höhere Abgas-Rückführungsquote. Der Einsatz piezoelektrischer Injektoren sorgt für eine hochpräzise Verteilung des Kraftstoffnebels und einen effizienten Verbrennungsablauf mit niedrigen Schadstoffemissionen.

2.4D Turbomotor mit äußerst geringem Verbrauch

Die modifizierte Variante 2.4D mit 175 PS (129 kW) zeichnet sich durch noch geringere Verbrauchs- und Emissionswerte aus. Auch dieses Triebwerk verfügt über Piezoinjektoren, die durch den hohen Einspritzdruck sowie extrem schnelle und hochpräzise Einspritzsequenzen den Kraftstoffverbrauch wirksam reduzieren. Zugleich ist der Turbolader so abgestimmt, dass schon bei niedrigen Drehzahlen hohe Drehmomentwerte erreicht werden, was zu dem ausgezeichneten Fahrverhalten beiträgt. Speziell die DRIVE Versionen des Volvo XC60 und Volvo XC70 setzen Maßstäbe in ihrem jeweiligen Segment.

Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte (gemäß EU Zyklus, kombiniert)

D5 Motor, 205 PS (151 kW), 420 Nm

Volvo S80 D5: 6,2l 164 g/km

Volvo V70 D5: 6,4l 169 g/km

Volvo XC60 D5: 6,9l 183 g/km

Volvo XC70 D5: 7,0l 185 g/km

Der D5-Motor kommt in folgenden Modellen zum Einsatz:

Volvo S80D5, Volvo S80 D5 AWD, Volvo V70 D5, Volvo V70 D5 AWD, Volvo XC60 D5 AWD, Volvo XC70 D5 AWD

2.4D Motor, 175 PS (129 kW), 420 Nm

Volvo S80 2.4D: 5,9l 157 g/km

Volvo V70 2.4D: 6,0l 159 g/km

Volvo XC60 2.4D DRIVE: 6,0l 159 g/km

Volvo XC70 2.4D DRIVE: 6,0l 159 g/km

Der 2.4D-Motor kommt in folgendem Modellen zum Einsatz:

Volvo S80 2.4D, Volvo V70 2.4D, Volvo XC60 2.4D DRIVE und Volvo XC60 2.4D (beide mit Frontantrieb), Volvo XC70 2.4D DRIVE und Volvo XC70 2.4D (beide mit Frontantrieb)

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2010, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).