

Pressemitteilungen

Jun 15, 2009 | ID: 37152

Der Sparmeister: Volvo V50 1.6D DRiVe Start/Stop

Neue Variante des Sportkombis erzielt mit einem Verbrauch von nur 3,9 Litern Verbrauch und CO₂-Emissionen von lediglich 104 g/km den Klassenbestwert

Köln. Der erfolgreiche Sportkombi Volvo V50 steht ab sofort in einer neuen und besonders umweltschonenden Variante zur Verfügung: Mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 3,9 Litern und CO₂-Emissionen von lediglich 104 Gramm pro Kilometer bietet der neue Volvo V50 1.6D DRiVe Start/Stop den Bestwert seiner Klasse - und dies ohne Einbußen bei Sicherheit, Komfort und Flexibilität. Als Antrieb für den dynamischen Fünftürer kommt der 109 PS (80 kW) starke Vierzylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung in Kombination mit der neuen Start/Stop-Funktion und einem manuellen Schaltgetriebe zum Einsatz.

Der Volvo V50 zählt seit Jahren zu den erfolgreichsten Sportkombis im Premium-Segment. In der neuen DRiVe Variante gewinnt der Fünftürer jetzt weiter an Attraktivität. Einen wichtigen Beitrag für die günstigen Emissions- und Verbrauchswerte liefert das neue Start/Stop-System von Volvo. Sobald der Fahrer zum Beispiel bei einem Ampelstopp den Schalthebel in die neutrale Stellung bringt und die Kupplung nicht betätigt wird, schaltet sich der Motor automatisch ab. Bei Betätigung der Kupplung springt er sofort wieder an. Auf diese Weise können der Kraftstoffverbrauch und damit die CO₂-Emissionen bei gemischten Fahrbedingungen um vier bis fünf Prozent gesenkt werden. Im Stadtverkehr - mit Ampelstopps und stockendem Verkehrsfluss - sind es sogar bis zu acht Prozent.

Bei dem Start/Stop-Eingriff werden elektronische Systeme wie die Klimaregelung in einen Stand-by-Modus zurückgefahren. Die Regelelektronik kontrolliert dennoch permanent den Komfortstatus und reaktiviert bei Bedarf relevante Funktionen. In das Audiosystem oder vom Fahrer definierte Funktionen erfolgen keine Eingriffe. Basis für die Leistungsfähigkeit des Volvo Start/Stop-Systems ist eine kompakte Zusatzbatterie, deren zusätzliche Kapazität schnelle und weiche Motorstarts garantiert. Ein wichtiger Vorteil dieser Regelung liegt darin, dass sich durch die Entlastung der Hauptbatterie die Anzahl möglicher Start/Stop-Zyklen auf bis zu 175.000 erhöht. Der Fahrer kann die Start/Stop-Funktion über die DRiVe-Taste in der Mittelkonsole bei Bedarf ausschalten.

Regenerative Batterieaufladung

Eine weitere Neuerung ist die regenerative Batterieaufladung, mit der zusätzlich zwei bis drei Prozent Kraftstoff eingespart werden können. Diese Bremsenergieückgewinnung wird aktiv, sobald der Fahrer das Gaspedal freigibt oder bei eingelegtem Gang die Bremse betätigt. Dann wird die kinetische Energie des rollenden Fahrzeugs zum Aufladen der Batterie genutzt, ohne dass der Generatorantrieb Kraftstoff verbraucht.

Darüber hinaus tragen bei den DRiVe Varianten verschiedenste Maßnahmen zu den vorbildlichen Umwelteigenschaften bei. Dazu zählen unter anderem technische Optimierungen des Motormanagements und spezielle Getriebeübersetzungen, Leichtlaufreifen, das tiefergelegte Fahrwerk sowie weitere Maßnahmen eingesetzten Features wie beispielsweise Leichtlaufreifen, tiefergelegtes Fahrwerk und das optimierte Motormanagement verfügt der Volvo C30 über eine großflächige Verkleidung des Unterbodens, einen Heckdiffusor, einen Dachspoiler sowie eine optimierte Kühlluftführung zum Kühler.

Neben den vorbildlichen Emissions- und Verbrauchswerten überzeugt der Volvo V50 1.6D DRiVe Start/Stop mit souveränen Fahrleistungen. Das 109 PS (80 kW) starke Dieselmotorwerk verfügt

über ein maximales Drehmoment von 240 Nm. Der Sprint von 0 auf 100 km/h erfolgt in 11,3 Sekunden, und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 190 km/h.

Der sichere Sportkombi

Der Volvo V50 überzeugt durch ausgeprägte Dynamik, hohe Funktionalität, betont sportliches Design und Sicherheit auf höchstem Niveau. Auch mit seiner hervorragenden Verarbeitungsqualität und der umfangreichen Serienausstattung setzt der Premium-Kombi Maßstäbe in seinem Segment. Das kraftvoll-elegante Formgebung mit kurzen Karosserieüberhängen, gerundeter Frontpartie und der sanft abfallenden Dachlinie verleihen ihm ein ebenso dynamisches wie eigenständiges Profil.

Zugleich bietet der Volvo V50 Sicherheit einen erstklassigen Insassenschutz dank hochmoderner Systeme zu aktiven und passiven Sicherheit. Dafür sorgt neben der patentierten Karosseriestruktur mit unterschiedlich harten Stahlsorten eine Vielzahl äußerst effizienter Sicherheitssysteme. Dazu zählen unter anderem das WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, SIPS Kopf-Schulter-Airbags, Seitenairbags und Frontairbags mit zweistufigem Auslösesystem oder das Fahrer-Informationssystem IDIS.

Das moderne Fahrwerk bietet ein sportliches Fahrerlebnis ohne Abstriche beim Komfort. Die McPherson-Konstruktion vorne und die Multilink-Hinterradaufhängung unterstützen das agile und vorhersehbare Fahrverhalten. Zugleich unterstützt die serienmäßige Fahrdynamikregelung DSTC die Fahrstabilität und kontrolliert das Fahrzeug im Grenzbereich.

Für den Volvo V50 steht eine umfangreiche Auswahl leistungsstarker und wirtschaftlicher Motoren für verschiedenste Ansprüche bereit. Das Angebot umfasst drei Vier- und drei Fünfzylinder-Benzinmotoren mit einem Leistungsspektrum von 100 PS (74 kW) bis 230 PS (169 kW). Hinzu kommen zwei vier und ein Fünfzylinder-Turbodiesel mit serienmäßigem Rußpartikelfilter und einer Leistung von 109 PS (80 kW) bis 180 PS (132 kW). Hinzu kommt eine umweltschonende FlexiFuel-Variante mit 125 PS (92 kW), die sowohl mit Benzin als auch mit dem schadstoffarmen Bio-Ethanol (E85) betrieben werden kann. Mit dem 230 PS (169 kW) starken Volvo V50 T5 AWD steht außerdem eine Allradvariante zur Verfügung.

Überzeugend ist auch die umfangreiche Serienausstattung. Sie beinhaltet bereits in der Basisausstattung unter anderem eine Klimaautomatik inklusive Pollenfilter und getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Hinzu kommen das CD-Radio „Performance Sound“ mit sechs Lautsprechern, elektrische Fensterheber, eine Mittelarmlehne mit Staufach, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Colorverglasung. Neben diversen Zusatzausstattungen stehen für den Volvo C30 die Ausstattungslinien Kinetic, Momentum und Summum zur Auswahl. Hinzu kommt das R-Design Paket, das dem Sportkombi noch mehr Individualität und eine ausgeprägt sportliche Note verleiht.

Keywords:

V50, Environment, Technology, Press Releases

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).