

Pressemitteilungen

Dec 07, 2009 | ID: 20159

Kurzfassung Volvo C70

Volvo C70: Open-Air-Spaß mit Komfort und Eleganz

Attraktiver Viersitzer überzeugt als modernes Cabriolet und Coupé - Facelift mit neuem Front- und Heckdesign im Modelljahr 2010 - Überarbeitetes Interieur

Köln. Mit einem umfassend überarbeiteten Design für noch mehr Eleganz präsentiert sich der Volvo C70 im Modelljahr 2010. Das attraktive Mittelklasse-Cabriolet verbindet Open-Air-Feeling mit erstklassigem Komfort und vorbildlicher Sicherheit. Durch das dreigeteilte Stahl-Hardtop überzeugt der Volvo C70 gleichermaßen als modernes Cabriolet und klassisches Coupé. Für sportliches Fahrvergnügen sorgen das fein abgestimmte Fahrwerk, drei Benziner mit einer Leistung von 140 PS (103 kW) bis 230 PS (169 kW) sowie zwei Dieselmotoren mit 136 PS (100 kW) bzw. 180 PS (132 kW). Der Basis-Diesel ist mit dem Volvo Powershift Doppelkupplungsgetriebe lieferbar. Die facegeliftete Volvo C70 Baureihe ist seit November 2009 im Handel.

Neues Design für das Modelljahr 2010

Der Volvo C70 präsentiert sich im aktuellen Modelljahr mit einem neuen Front- und Heckdesign sowie überarbeitetem Interieur. Die Fahrzeugfront ist jetzt keilförmiger und verfügt über eine betont plastische Ausprägung. Zu den neu gestalteten Elementen zählen die nach oben abgewinkelten Scheinwerfer, der untere Frontgrill, Luftleitelemente sowie Nebelscheinwerfer-Einfassungen. Das überarbeitete Heck wird geprägt durch die harmonisch integrierten LED-Rückleuchten und eine aktualisierte Linienführung. Passend zum eleganten Auftritt steht jetzt die neue Karosseriefarbe „Flamenco Red Pearl“ zur Auswahl. Auch das Interieur wurde überarbeitet. Hier beinhalten die Neuerungen eine elegant geformte Armaturentafel mit neuer Oberflächenstruktur sowie neu gestaltete Instrumente mit modellspezifischen Anzeigen.

Der Volvo C70, der in Zusammenarbeit mit der renommierten italienischen Design-Schmiede Pininfarina entwickelt wurde, präsentiert sich als modernes Cabriolet der Mittelklasse mit klassischen Proportionen und bietet ein großzügiges Platzangebot mit vier vollwertigen Sitzplätzen. Sein dreigeteiltes stählernes Hardtop wird per Knopfdruck elektrohydraulisch innerhalb von nur 30 Sekunden unter dem Kofferraumdeckel eingeklappt. Das Exterieur ist geprägt durch die V-förmig zum markanten Wabengrill nach vorne verlaufende Kontur der Motorhaube, den kurzen Überhang vorne und das langgezogene Heck. Der großzügig bemessene Radstand unterstreicht den sportlichen Eindruck ebenso wie die breite Spur und die harmonische Linienführung, die dank fehlender B-Säulen sowohl bei geöffnetem als auch bei geschlossenem Dach zur Geltung kommt. Das Interieur ist ebenso exklusiv wie skandinavisch inspiriert und wird durch glatte Oberflächen, authentische Materialien und hohe Funktionalität bestimmt. Ein Highlight ist die ultraflache, scheinbar frei schwebende Mittelkonsole, die sich über die Tunnelkonsole bis zur Rückbank hinzieht. Der Kofferraum fasst, je nach Fahrzeug-Modus, zwischen 200 und 404 Liter Gepäck.

Sicherheit

Der Volvo C70 gehört zu den sichersten Cabriolets der Welt und überzeugt neben der robusten Karosseriestruktur und seiner hohen Verwindungssteifigkeit mit einer Fülle technischer Elemente, die zur aktiven und passiven Fahrsicherheit beitragen. Dazu zählen hoch effiziente Sicherheitsmerkmale, die speziell für das Cabriolet entwickelt wurden, wie das von Volvo konzipierte Überroll-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System) oder das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS (Whiplash Protection System). Ergänzt wird die serienmäßige Sicherheitsausstattung

durch einen Kopf-Schulter-Airbag, der nicht wie bei einem herkömmlichen Fahrzeug in die Dachholme, sondern in die Türen integriert ist und sich nach oben entfaltet, um bestmöglichen Schutz bieten zu können. Eine weitere Innovation stellt das Intelligente Fahrer-Informationssystem IDIS (Intelligent Driver Information System) dar. Außerdem ist der Volvo C70 serienmäßig mit der Fahrdynamikregelung DSTC ausgestattet. Zusammen mit der modernen Fahrwerkstechnik und der präzisen Lenkung werden so wichtige Voraussetzungen erfüllt, um auch in schwierigen Fahrsituationen Unfälle zu vermeiden. Zum hohen Sicherheitsniveau des Volvo C70 trägt auch die patentierte Frontstruktur bei. Sie ist in verschiedene Zonen unterteilt, die jeweils unterschiedliche Aufgaben während einer Deformation erfüllen, um die Aufprallkräfte zu absorbieren.

Fahrwerk

Der Volvo C70 bietet ein sportliches Fahrerlebnis ohne Abstriche beim Komfort. Dafür sorgen der Frontantrieb und das bewährte Fahrwerk mit Einzelradaufhängungen rundum. Die McPherson Konstruktion vorne reagiert schnell und sensibel und ermöglicht sportlich-präzise Fahreigenschaften. Auch die Mehrlenker-Hinterachse trägt zum agilen, aber dennoch ausgewogenen Fahrverhalten bei. Die breite Spur und der lange Radstand verleihen dem Volvo C70 eine hohe Fahrstabilität, sorgen für ruhige Lenkeigenschaften und verbessern das Bremsverhalten.

Motoren

Für den Volvo C70 stehen drei moderne Fünfzylinder-Benzinmotoren und zwei leistungsstarke Diesellaggregate zur Verfügung. Die Benziner leisten 140 PS (103 kW), 170 PS (125 kW) und 230 PS (169 kW), wobei das stärkste Triebwerk bereits die Euro 5-Norm erfüllt. Bei den quer eingebauten Triebwerken handelt es sich um zwei Saugmotoren und ein Turboaggregat, die ab Werk mit Fünf- bzw. Sechsgang-Schaltgetrieben kombiniert sind und jeweils die Vorderräder antreiben. Besonders komfortbewusste Käufer können diese Versionen des Volvo C70 optional mit einer adaptiven Fünf-Stufen-Automatik und Geartronic-Funktion bestellen, über die sich die Gänge auch manuell wählen lassen. Die beiden durchzugsstarken Selbstzünder verfügen über 136 PS (100 kW) bzw. 180 PS (132 kW). Zudem wird der Basis-Diesel optional mit dem Volvo Powershift Doppelkupplungsgetriebe angeboten, das den Schaltkomfort einer Automatik mit der Dynamik eines Schaltgetriebes kombiniert. Sowohl der Vier- als auch der Fünfzylinder-Turbodiesel sind serienmäßig mit einem Sechs-Gang-Schaltgetriebe, Common-Rail-Einspritzsystem der neuesten Generation und Rußpartikelfilter erhältlich.

Elektronik

Für die hohe Zuverlässigkeit der elektronisch geregelten Sicherheits- und Komfortfunktionen sorgt das vom schwedischen Hersteller entwickelte Multiplex-System, das im Volvo C70 für die Übertragung sämtlicher Daten und Steuerungsimpulse über drei Ringleitungen zuständig ist. Das Multiplex-System ermöglicht nicht nur die exakte und dauerhafte Funktion der Elektronik, sondern erleichtert auch die Individualisierung des Fahrzeugs, da persönliche Einstellungen in einem Zentralrechner gespeichert werden können.

Ausstattung

Wie es sich für ein exklusives Coupé und Cabriolet gehört, offeriert der Volvo C70 einen hochwertigen Serienkomfort, der alle Sinne anspricht. Ab Werk sind drei unterschiedliche Ausstattungslinien (Kinetic, Momentum und Summum) erhältlich, die sinnvolle Extras stimmig kombinieren. Die Basis markiert der bereits umfangreich ausgestaffte Volvo C70 Kinetic: elektrische Fensterheber, Bordcomputer, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaautomatik inklusive Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung, Audiopaket mit CD-Radio und sechs Lautsprechern, Multifunktions-Lederlenkrad, Mittelarmlehne, Durchlademöglichkeit im Kofferraum, Zentralverriegelung und formschöne 16-Zoll-Leichtmetallfelgen sind ebenso enthalten wie ein umfangreiches Sicherheitspaket.

Umwelt

Der Volvo C70 liefert zahlreiche Beispiele dafür, wie technische Entwicklungen für einen verantwortungsbewussten Umgang mit der Umwelt genutzt werden können. Sorgsamer Einsatz von Ressourcen gehört bei Volvo zu den elementaren Prinzipien bei der Entwicklung, aber auch bei der Produktion von Fahrzeugen. Die zukunftsweisenden Konzepte beinhalten wirtschaftliche und emissionsarme Motoren, einen hohen Anteil wiederverwertbarer Rohstoffe, wartungsfreie und besonders langlebige Fahrzeugkomponenten, Innenraum-Materialien, die den Öko-Tex-Standard erfüllen, und der konsequente Verzicht auf umwelt- oder gesundheitsgefährdende Substanzen.

Weitere Informationen: www.media.volvocars.com/de

Keywords:

C70, Press Releases, 2010

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).