

Pressemitteilungen

Dec 07, 2009 | ID: 20291

Steckbrief Volvo C70

Der Volvo C70 auf einen Blick

- Attraktives Mittelklasse-Cabriolet
- Kombination zweier Fahrzeuggattungen: Cabriolet und Coupé
- Dreigeteiltes stählernes Hardtop, vier vollwertige Sitzplätze
- Neu gestaltetes Front- und Heckdesign im Modelljahr 2010
- Aufgewertetes Innenraumdesign für mehr Exklusivität
- Skandinavisch inspiriertes Design innen und außen
- Speziell konzipiertes Überroll-Schutzsystem ROPS
- Innovative Cabrio-Lösung: Kopf-Schulterairbags in den Türen
- Drei 5-Zylinder-Benziner, 140 PS (103 kW) bis 230 PS (169 kW)
- 5-Zylinder Common-Rail-Turbodiesel mit 180 PS (132 kW) und Rußpartikelfilter
- 4-Zylinder Common-Rail-Turbodiesel mit 136 PS (100 kW) und Volvo Powershift

Design: Proportionen, kurzer Überhang vorne und langgezogenes Heck, Wechselspiel von konvex und konkav geformten Partien, markanter Wabengrill, charakteristische Volvo Heckleuchten. Innenraum: vier vollwertige Plätze dank Einzelsitzen und großzügiger Beinfreiheit hinten, frei schwebende Mittelkonsole, Cockpit mit edlen Rundinstrumenten, Heckfenster aus beheizbarem Glas, dreiteiliges Stahl-Hardtop verleiht dem geschlossenen Fahrzeug dynamische Coupé-Linie.

Sicherheit: Robuste Karosseriestruktur, extrem hohe Torsionssteifigkeit, A-Säulen aus hochfestem Stahl im Hydroforming-Verfahren gefertigt, Überroll-Schutzsystem ROPS (Roll Over Protection System) mit im Bedarfsfall herausfahrbaren Metallbügeln hinter den Rücksitzen, in den Türen integrierte Kopf-Schulter-Airbags entfalten sich nach oben, weiterentwickeltes Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS mit verstärkten B-Säulen, zusätzliche Querträger, patentierte Frontstruktur mit Unterteilung in verschiedene Zonen, WHIPS Schleudertrauma-Schutzsystem, Front- und Seitenairbags, DSTC Fahrdynamikregelung, Intelligentes Fahrer-Informations-System IDIS, automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Vollbremsung. Option: BLIS (Warnsystem zur Überwachung des toten Winkels), Volvo on Call (Notrufsystem), fernbedienbare Alarmanlage mit Deadlock-Funktion.

Fahrwerk: McPherson Einzelradaufhängung vorn, Anti-Lift- und Anti-Dive-Funktion, Querstabilisatoren vorn und hinten, Mehrlenker-Hinterachse, DSTC Serie. Elektrohydraulische Servolenkung für präzises und direktes Lenkgefühl. Leichtmetallräder 16 bis 18 Zoll.

Benzin-Motoren:

Volvo C70 2.4: 5-Zylinder, 2.435 cm³, 140 PS (103 kW), max. Drehmoment 220 Nm bei 4.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Verbrauch 8,9 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

Volvo C70 2.4i: 5-Zylinder, 2.435 cm³, 170 PS (125 kW), max. Drehmoment 230 Nm bei 4.400 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 9,1 sec, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h, Verbrauch 9,0 l auf 100 km, 5-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

Volvo C70 T5: 5-Zylinder-Turbo, 2.521 cm³, 230 PS (169 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 1.500 - 5.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 7,6 sec, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, Verbrauch 8,9 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv. Erfüllt Euro 5 Norm.

Diesel-Motoren:

Volvo C70 2.0D: 4-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 1.997 cm³, 136 PS (100 kW), max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000 min⁻¹, 0 - 100 km/h: 11,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Verbrauch 6,0 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: Powershift Doppelkupplungsgetriebe, 6-Gang.

Volvo C70 D5: 5-Zylinder-Turbodiesel, Common-Rail, Rußpartikelfilter, 2.400 cm³, 180 PS (132 kW), max. Drehmoment 400 Nm (Automatik: 350 Nm) bei 2.000 - 2.750 min⁻¹ (Automatik: 1.750 - 3.250 min⁻¹), 0 - 100 km/h: 9,0 sec, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h, Verbrauch 6,6 l auf 100 km, 6-Gang-Schaltgetriebe, Option: 5-Gang-Automatik adaptiv.

Serienmäßige Ausstattung u.a.: sechs, teils adaptive Airbags, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Überroll-Schutzsystem ROPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, DSTC Fahrdynamikregelung, Klimaautomatik inkl. Aktivkohlefilter und automatischer Umluftschaltung, elektrohydraulische Servolenkung, elektrische Fensterheber, Geschwindigkeitsregelanlage, Lederlenkrad, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Audiosystem mit CD-Spieler und sechs Lautsprechern. Ausstattungslinien: Kinetic, Momentum und Summum.

Weitere Informationen: www.media.volvocars.com/de

Keywords:

C70, Press Releases, 2010

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Weitere Fotos



Mehr Fotos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).